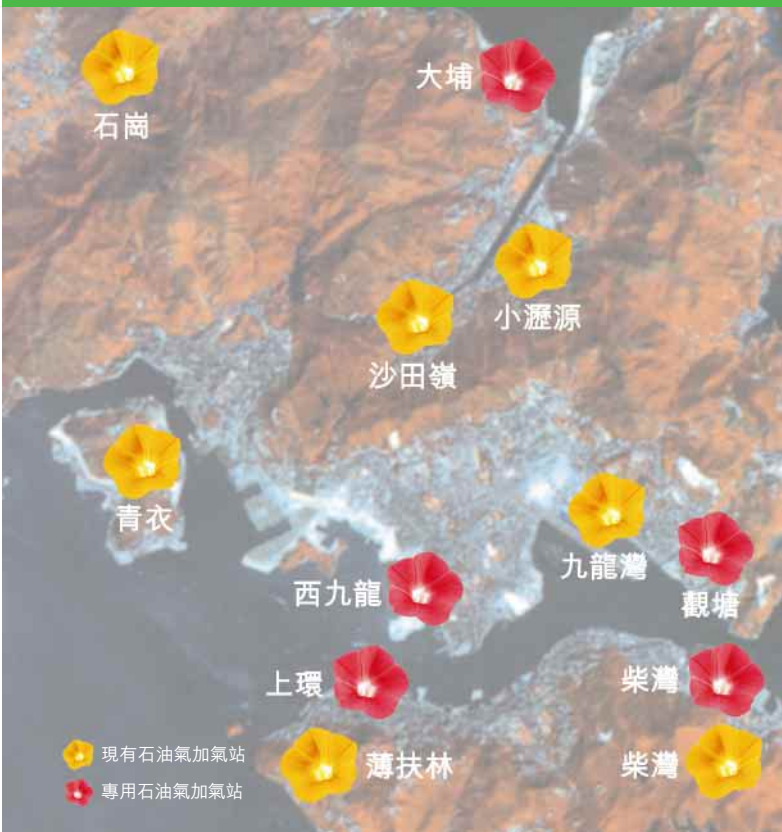


# 石油氣 加氣站 網絡



10/2000

機電工程署 EMSD

## 介紹

為了改善香港的空氣，政府正積極考慮逐步以使用較清潔燃料的車輛去取代柴油車輛；而其中一項有效的措施是以石油氣的士取代柴油的士。

為鼓勵柴油車車主早日更換車輛，立法會已於今年6月份批准撥款，資助現有柴油的士車主轉用石油氣的士。此舉會有助加快逐步取代柴油的士。

此外，使用低污染燃料公共小巴的試驗計劃已於6月份展開，為期6個月。而有關的監察委員會正在收集具體的營運數據及小巴性能的資料。



機電工程署署長與兩間承辦商簽署有關五個專用石油氣加氣站的合約

## 專用石油氣加氣站

機電工程署在多個層面上均有參與推動使用石油氣車輛，以協助改善空氣質素。

為了要給石油氣的士計劃提供足夠的配套設備及加氣網絡，機電工程署積極協助在現有的加油站及新的選址，選擇一些適合的地方增添加氣設施和興建專用石油氣加氣站。

為了要確保在2000年底之前在市區提供足夠的加氣設施，機電工程署替政府批出兩份合約，分別在觀塘、西九龍、上環、柴灣及大埔等地點興建及營運5個專用石油氣加氣站。



位於西九龍及上環的兩個專用石油氣加氣站興建中的情況

在5個專用石油氣加氣站投入運作後，全港的加氣設施將足以供應8000部石油氣的士所需。現時的目標是在2001年底以前為全港所有18,000輛的士提供足夠加氣設施。



準備投入服務的專用石油氣加氣站

## 改善環境

由汽車排出的廢氣中，大部份的可吸入懸浮粒子及氮氧化物，是由柴油車輛排出。因此，柴油車輛是造成香港空氣污染的主要原因之一。推行石油氣的士計劃，可以改善香港空氣質素。

## 石油氣加氣站位置

公司	地址	電話
<b>現有石油氣加氣站</b>		
香港美孚石油有限公司	柴灣豐業街	2143 5950
香港加德士有限公司	大埔公路沙田嶺段	2601 9573
	香港薄扶林道	2819 3280
香港蜆殼有限公司	九龍灣啟福道八號	2798 9508
華潤油站有限公司	青衣路五十三至六十七號	2434 8020
	沙田小瀝源源安街十二號	2647 8255
	元朗石崗錦田公路	2488 3328
<b>專用石油氣加氣站</b>		
華潤油站有限公司	大埔元洲仔	2651 3886
	觀塘偉樂街	2349 4270
	上環豐物道	2803 7955
易高環保能源有限公司 (香港中華煤氣有限公司附屬公司)	柴灣豐業街及安業街交界	2505 7236
	西九龍翔翔道	2736 1158



石油氣車輛標誌

## 石油氣加氣站

### 選址

機電工程署在檢討石油氣加氣站的國際安全標準後，已制訂一套適合香港採用的初步選址準則，而這套準則比其他國家所採用的更為嚴格。舉例來說，石油氣加氣站設施必須與附近建築物有以下的安全距離\*：

	工商業樓宇	多層住宅大樓
石油氣加氣站設施	15米	55米

\*最後的要求視乎定量風險評估報告而定

此外，每個加氣站均須進行全面性的**定量風險評估**，以確保符合政府既定的風險指引。進行**定量風險評估**是與先進國家的要求是一致的，這亦是個關鍵性的措施，以令石油氣加氣站達到最高的安全水平。



石油氣車輛加氣時的情況

### 法定架構

根據《氣體安全條例》(第51章)規定，石油氣加氣站屬於**應具報氣體裝置**。加氣站的興建和運作細節須事先得到氣體安全監督(即機電工程署署長)的批准。

在收到申請書後，機電工程署會詳細研究加氣站的設計、裝置、運作和保養程序，確保加氣站符合所有安全規例、標準和工作守則。而上述的**定量風險評估**，亦是申請建造石油氣加氣站時所必須符合的要求。此外，這些加氣站均須符合消防處訂下的防火安全規定。

### 安全訓練

石油氣加氣站內的工作人員，如石油氣加氣人員，石油氣缸車司機等，必須接受由註冊氣體供應公司提供以應付緊急及意外事故的有關安全訓練。

### 安全措施

石油氣加氣站內會有下列安全措施，以確保石油氣系統即使在不正常的操作情況下，如故障或損壞時，亦不會有意外事故發生。

- **石油氣儲存缸**—儲存缸是按國際安全標準來設計的，而且儲存缸會安裝在地底下，確保儲存缸不容易受到損壞。



石油氣加氣設施

- **灑水器**—石油氣加氣站內設有灑水器，覆蓋石油氣缸車卸載點的注氣接頭以及石油氣加氣機的地台位置，以便在發生氣體洩漏或火警時可以自動灑水滅火。



石油氣加氣站內的灑水器正在接受測試

- **潛水泵**—石油氣泵會安裝於儲存缸內，可防止氣泵受到意外破壞或被車輛碰撞。
- **安全洩壓閥**—安全洩壓閥和石油氣儲存缸連接，可在發生火警時把儲存缸內過量的壓力外洩。
- **溢流控制閥**—石油氣儲存缸內的潛水泵入口接頭裝有溢流控制閥，以防止石油氣在喉管破裂等不正常情況下洩漏。
- **脫落連接保護器**—石油氣加氣機上的注氣軟喉，設有脫落連接保護器。當石油氣車輛在加氣時由於意外而駛離加氣機，注氣軟喉可以脫開並自動關閉，以防止石油氣洩漏。
- **止回閥**—儲存缸的注氣接頭裝有止回閥，而延伸注氣接頭則裝有雙重止回閥，以防止石油氣洩漏。

確保優良環境 締造美好將來

機電工程署 EMSD

查詢電話：2882 8011

電郵：info@emsd.gov.hk

網址：www.info.gov.hk/emsd



氣體探測器

緊急掣

石油氣加氣站內的安全設施

## 石油氣加氣站示意圖

