

昂坪 360 2008 年 3 月 19 日發生的間歇性停頓事故原因

事故

昂坪 360 纜車服務於 2008 年 3 月 19 日出現 55 分鐘的間歇性停頓。纜車公司已經完成有關的調查工作，並向機電工程署提交調查報告。以下章節將敘述事故的原因及有關的改善工作。

纜車系統

昂坪纜車是雙纜式架空纜車系統。 圖片 A 為昂坪纜車的車廂。



圖片 A 昂坪纜車的車廂

當車廂進入車站時，車廂會由一系列傳動皮帶/滑輪組成的運輸系統運送。為確保運輸系統順暢地運送車廂，電腦會不斷監察車廂在運送途中的位置。每當發現車廂之間的距離出現偏差時，電腦會發出預警訊號及停止運輸系統及纜車系統的操作。

(2009 年 8 月第一次修訂)

調查結果

昂坪站內的一組滑輪出現傳動皮帶移位情況，導致在乘客落車區內，車廂之間的距離出現偏差，並啟動了預警系統及停止纜車系統運作。

調查發現，傳動皮帶移位是由於兩端滑輪的位置偏移。該組滑輪處於運輸系統的轉彎位，所以不是排列成直線，而其中一個滑輪的位置出現些微傾斜。由於滑輪些微傾斜及滑輪組件內的滑輪並不是排列成直線，因此導致傳動皮帶出現移位情況。

系統安全

需然傳動皮帶出現移位情況引致纜車系統發生間歇性停頓，現時纜車系統的操作是安全的。

改善工作

為以避免同類事故的發生，及提昇纜車系統的操作可靠性，纜車公司的改善工作包括下列各項:-

- a) 重新調校發生事故的皮帶至適當張力，及準確調校滑輪的位置，修正傾斜情況，避免傳動皮帶出現移位（已完成）；
- b) 為該滑輪組件加裝皮帶張緊器，以加強維持適當張力（將會在 4 月尾完成）；
及
- c) 檢查纜車系統內所有並不是排列成直線的同類型滑輪組件，及執行所需的改善工作。

機電工程署

2008 年 4 月