

昂坪 360

2008 年 4 月 11 日發生的停頓事故原因

事故

昂坪 360 纜車服務於 2008 年 4 月 11 日出現 1 小時 28 分鐘的停頓。纜車公司已經完成調查工作，並向機電工程署提交調查報告。以下章節將敘述事故的原因及改善工作。

彌勒山轉向站

在昂坪 360 纜車沿線有兩個中途轉向站，名為機場島轉向站及彌勒山轉向站。圖 A 顯示昂坪 360 纜車的路線及各車站位置。



圖 A 昂坪 360 纜車的俯瞰圖

調查結果

纜車公司的調查發現，彌勒山轉向站內的一組滑輪出現傳動皮帶移位情況，導致車廂之間的距離出現偏差。

(2009 年 8 月第一次修訂)

在日常運作期間，彌勒山轉向站只有一小隊操作人員駐守。而修正滑輪組件皮帶的工作，需要由東涌站調配具有較富經驗的維修人員進行。由於彌勒山遠離東涌，以及該轉向站只有山路小徑連接，所以修正工作所需的時間一般為長。

已進行的措施

纜車公司的維修隊伍已經即時作出修正措施，包括更換有關的滑輪、適當調校出現移位的皮帶的張力、以及微調滑輪的方向以減少皮帶移位的傾向。而纜車公司亦於當日下午2時30分停止昂坪纜車服務，以便為系統作進一步的檢查。

同時，機電工程署於4月11日晚上調配專業人員到現場，密切監察纜車公司進行檢測所有皮帶的工作。而在纜車系統於4月12日清晨完成整個試驗運行後，機電工程署的專業人員亦再次檢測所有滑輪組件，在確定所有組件運作正常後，昂坪纜車於4月12日重新投入服務。

系統安全

雖然滑輪組件出現皮帶移位情況影響纜車系統的可靠性，但事故並不影響系統安全。

其他工作

為避免同類事故，纜車公司的改善工作包括下列各項:-

- a) 為彌勒山轉向站內所有同類型的滑輪組件加裝皮帶張緊器，以加強維持皮帶的適當張力（將會在5月中旬完成）；
- b) 調配較富經驗的維修人員到彌勒山轉向站駐守，以便進行類似的緊急維修（已經實行）；及
- c) 加強定期檢查纜車系統內的非直線排列的滑輪組件（已經實行）。

機電工程署

2008年5月