

機電工程署
優化舊有升降機
安全使用升降機及自動梯
劇本

角色:

- 百厭星 (學生)
 - 劉太 (住客)
 - 每事問 (學生)
 - 通哥 (註冊升降機工程師)
 - 超人 (立案法團主席)
 - 好好先生 (管理員)
-

場 1:

好好先生：都很久了吧？

劉太：對，為甚麼花這麼久？

超人：劉太，甚麼事呀？

劉太：我叫百厭星回家拿雨傘而已，已十分鐘仍未下來呢。

超人：他是否不知道雨傘放了在那裡？

劉太：怎會不知道呢？一定是他頑皮，不知在玩甚麼就真。

超人：你叫他一個上去拿呀？

劉太：對呀！已經八歲了，自己懂得。

百厭星：媽咪！救命呀！

劉太：甚麼事呀？星仔，你是否在裡面，星仔？

百厭星：媽咪，我很害怕呀。

劉太：甚麼事？為甚麼會這樣？

每事問：我們被困在升降機呀。

好好先生：你們不用害怕，鎮定點，我現在叫維修員來救你們。

劉太：快一點吧。星仔，你不用害怕。

超人：星仔，很快便有人來。

百厭星：媽咪，我很害怕呀。

每事問：都是你的過失，不停跳跳扎，胡亂按掣。現在升降機壞掉了，現在怎麼辦？

百厭星：我怎知道會這樣的。

劉太：怎麼辦，主席？

超人：別擔心。

通哥：是否有人被困升降機內呀？

劉太：是呀，哥哥，求求你救我的兒子出來。

通哥：大家冷靜點。裡面有多少人呀？

好好先生：有兩個小朋友。

通哥：好的。

百厭星：媽咪，我以後不敢玩升降機啦。

每事問：不用害怕，乖乖地坐著，很快便有人來救我們啦。

通哥：小朋友，跟我出來吧。

劉太：你沒事吧，孩子？嚇壞我了。

超人：雨過天青了。感謝你。

劉太：感謝你。

通哥：不用客氣。不過你們這幢大廈的升降機很舊了吧，應該有三十多年吧？

超人：有呀。我是第一代業主，搬來的時候升降機剛剛裝好，當年是新款。

好好先生：主席，三十多年前的新款，日新月異，現在升降機所有都不一樣了。

劉太：這部升降機，每天不停地使用，機件不壞都會有損耗。

超人：我們有做定期保養和維修的，如果要更換升降機，會很貴的

劉太：主席，安全第一。

通哥：其實，舊式升降機都有很大改善和優化的空間，你們可以找個註冊升降

機承辦商，做一個詳細檢查，看看升降機有甚麼部件需要更換或者優化，這樣，升降機的運作就會更加安全可靠和舒適啦。

超人：這樣也不錯，我們業主立案法團今晚開會，不如就討論一下吧。

劉太：舉腳贊成。

場 2:

超人：各位居民，相信大家知道今天我們大廈發生了被困升降機事件。今次總算是不幸中之大幸，兩位小朋友只是有點受驚，亦都沒有人受傷。但是大家不可以掉以輕心，應該就這次事件，好好檢討一下我們大廈升降機的安全。

劉太：依我說，我們大廈的升降機這麼舊，我們應該換一部新吧。

居民甲：嘩！整部升降機換？很貴的，我們那有這麼多錢。

劉太：但如果不換，萬一再有意外怎麼辦？

居民乙：還是可以更換一些零件，讓升降機可以更安全？

居民甲：說就容易，但誰知道要換甚麼零件呢。

超人：各位居民，不如聽我說。我們大廈的升降機已經用了三十多年，的確是很舊。不如這樣，我們先請我們的註冊升降機承辦商，替我們大廈的升降機做一次詳細的檢查，然後再作決定吧。

場 3:

通哥：阿全，你替我看看入面的制板、對講機有否問題，謝謝。

通哥：咦，小朋友，你在看我們工作很久了，你對升降機很有興趣嗎？

每事問：是呀。

通哥：上次試過被困於升降機，你不害怕嗎？

每事問：害怕。不過因為我害怕，所以我很想知道升降機是甚麼構造，怎樣才算安全。

通哥：你的想法很有趣。不如讓我告訴你升降機有甚麼安全裝置啦。

每事問：好呀。

通哥：一部升降機，要有這五項基本安全設備才稱得上安全。這五個部分包括：有足夠安全系數的纜索、門鎖裝置、限速器、安全鉗、以及緩衝器。

通哥：升降機一般由 2 條或以上纜索懸吊，纜索的總負載能力是升降機的額定總重量的 12 倍以上，因此即使其中一條纜索出現問題，其餘纜索亦有足夠能力承載升降機，確保升降機安全運載乘客。

通哥：限速器和安全鉗都是為萬一升降機向下超速的時候而設的安全設備。限速器會在升降機向下超過預定速度的時候，鎖緊限速器纜索，從而啟動安全鉗，剎停升降機。當限速器鎖緊限速器纜索後，啟動安全鉗夾緊導軌，安全地將升降機剎停。

通哥：緩衝器是另一道安全關卡，當升降機發生故障、在下降時超逾行程，緩衝器可減低升降機的衝撞力。

通哥：所以，如果這五個安全設備都運作正常的話，升降機便稱得上是安全啦。

每事問：通哥，我們大廈的升降機算不算安全呢？

通哥：其實你們的升降機真是很舊款了

超人：即是不安全？

通哥：又不是，只要為升降機進行一些優化工程，是可以令它更安全可靠及運作很久。

好好先生：有甚麼優化工程可以做呢？

超人：不如這樣吧，通哥，我們業主立案法團的工程小組明日會開會，討論升降機安全問題，不如你有空時過來，跟我們講解一下如何優化我們的升降機呀。

通哥：無問題。

場 4:

超人：各位委員，早前本大廈的升降機發生了故障，我想是時候要為這部有三十多年歷史的升降機進行優化工程。今天我們好高興可以請到註冊升降機工程師 - 通哥，為我們介紹一下優化工程。有請通哥。

通哥：多謝主席。其實升降機都是機器，每天這般用量，損耗是無可避免的。你們大廈的升降機用了三十多年這麼久，技術水平方面已經很難跟今時今日的新款升降機比較。不過，你們的升降機的狀態依然良好，只要進行一些適合的優化工程，就可以更安全、可靠地運作。

通哥：一般來講，舊式升降機有七類可以改善或者加裝的項目。第一，安裝「雙重制動系統」。舊式的升降機可能只有一組制動系統，萬一發生故障，機廂制動功能可能就會失效。雙重制動系統的好處，是有兩組制動部件，即使其中一組失效，另一組亦都可以確保升降機安全運作。現代化的雙重制動系統，都有兩組獨立的制動系統，一般分別設有電動監察

系統。

通哥：第二，加裝「防止機廂不正常移動」的裝置。當升降機門打開，乘客正進出機廂的時候，如果機廂出現不正常的移動，可能會導致意外。要防止這些意外，可以加裝「內置備用及自我監測裝置」，例如「夾纜裝置」等，加強制動系統的功能，可以防止機廂在偏離正確停定位置時候，出現的不正常上下移動。

通哥：第三，加裝「防止機廂向上超速」的裝置。升降機有可能會因為故障，而超速向上撞向井道頂端，造成意外。「防止機廂向上超速」裝置，可以自動探測到這些不正常的向上超速移動，立即剎停機廂，避免意外發生。

通哥：第四，安裝「機廂門鎖」、現代化「門刀」。安裝機廂門鎖可以防止乘客在機廂裡面強行打開機廂門。舊式升降機的機廂門，在開關時有機會夾到正在出入的乘客。而現代化門刀的用處，是當有乘客進出，而機門又正在關上，門刀碰到乘客的時候，會自動將機門重開，以免造成意外。

通哥：第五，加裝「對講機」和「閉路電視系統」。如果乘客被困在升降機裡面，就可以直接跟管理人員溝通，管理處亦可以即刻通知承辦商和消防處。有些較先進的對講機系統，更加可以讓乘客直接跟註冊承辦商的 24 小時服務中心聯絡，要求救援。閉路電視系統包括一個裝置在機廂內的攝影機、緊急警鐘，以及蜂鳴器，並且跟大廈管理處連接，萬一有意外的時候可以迅速採取行動。

通哥：第六，安裝「障礙開關掣」保護懸吊纜索。懸吊纜索過度磨損，是纜索斷裂的主要原因之一。如機廂或對重裝置的移動受阻，但驅動器仍然繼續運行，懸吊纜索與纜轆便會嚴重磨損。安裝障礙開關掣，就可以防止懸吊纜索和纜轆在故障發生時過度損蝕。

通哥：第七，加裝「自動拯救」裝置，是為了萬一停電時，如果乘客被困在升降機內，自動拯救裝置可以維持升降機的短時間的運作，讓乘客離開機廂。

通哥：這七個方案，前面四個我會建議大家優先考慮，其餘三個要視乎大家的需要而決定吧。我今天的介紹就到止，主席。

超人：我們是業主，亦是大廈升降機的擁有人，我們是有責任安排註冊升降機承辦商，定期保養及維修升降機。而當我們要進行更改或者優化工程時，亦必須要僱用註冊升降機承辦商進行工程，完成工程後，再安排註冊升降機工程師做全面檢查和測試，以確保安全。今天我們聽過通哥的介紹後，真是要好好研究一下，要怎樣做好這個優化工程。

通哥：或者我在這裡再提醒一下大家，善用升降機，除了升降機本身的裝置要符合標準之外，使用升降機的安全心態都是很重要的。就像今次意外，我知道是有小朋友在升降機裡胡亂按掣和跳動而引致。所以記住，如果想安全使用升降機，安全的設備和正當的使用都是同樣重要。

場 5:

(三個月後)

劉太：不錯。

劉太：主席、德叔。

超人：劉太。

劉太：升降機做了優化工程，感覺真是又順暢了又安全了。

超人：那就好了。

通哥：大家好。

劉太：通哥。我們的升降機剛剛才做了優化工程，這麼快要做檢查？

通哥：不用這麼快。不過我剛巧經過，我想拿一些有關「升降機及扶手電梯安全使用指引」的單張給大家參考下。

百厭星：升降機安全？我已經懂了。

每事問：你懂嗎？你忘記上次被困升降機都是因為你胡亂按掣？

劉太：對，你快點看熟吧。

通哥：小童應該由成人陪同乘搭升降機。

通哥：被困在升降機的時候，切勿驚恐，更加不要嘗試自行打開升降機門。應該要保持冷靜，立即按緊急警鐘，靜待救援。

通哥：遇到火警時，切勿使用升降機。

通哥：任何時候，不要用腳踢或用手、木頭車、貨物撞擊升降機門。

通哥：任何時候，切勿強行打開升降機門。

通哥：切勿挨靠升降機門，或門框範圍，以免當升降機門打開時夾到手指或其他身體部分。

通哥：不要將手放在升降機門上，以免當升降機門打開或關閉時夾到手指。

通哥：切勿強行進入一部已經擠滿乘客，或已經響起超重訊號的升降機裡。

通哥：千萬不要為了一己方便，用物件塞在升降機門和門框的夾縫內，強行停止升降機的正常運作。

通哥：切勿強行打開升降機頂的緊急逃生門。

通哥：不要攀爬在升降機內的扶手，亦不要在升降機裡嬉戲、跳動。

通哥：不要張貼貼紙、塗污，或者破壞升降機和閉路電視鏡頭。

通哥：不要胡亂按升降機內外的按鈕。

通哥：只好用手指按按鈕，不要用其他物件按，以免令按鈕損壞。

通哥：乘搭扶手電梯的時候，要緊握扶手。在梯級黃線內站穩，不要站在黃線上。

通哥：出入扶手電梯時候，應該提起腳步。步入扶手電梯後，要小心站穩，以免失去重心。

通哥：小童乘搭扶手電梯，要有大人陪同。要幫助老人家及有需要人士。

通哥：行動較遲緩的老人家，最好轉用升降機。

通哥：不要碰到梯級之間，或者旁板與梯級之間的空隙，亦不要撥弄旁板護掃。

通哥：穿著膠底布鞋、拖鞋，或者涼鞋時，要加倍留意空隙。穿著長裙的時候，亦要小心空隙。

通哥：拿著雨傘的時候，要將雨傘提起。切勿將雨傘插在梯級面的坑槽，或者梯級之間的空隙。

通哥：不要利用扶手電梯搬運貨物、手推車、單車等笨重物品。

通哥：避免使用嬰兒車。如有需要，亦要將嬰兒車摺起，將嬰兒抱緊。

通哥：如非危急，切勿觸動緊急按鈕掣。

通哥：切勿在扶手電梯上面或者附近亂跑、嬉戲、玩耍。

通哥：不要坐在扶手電梯上。不要循扶手電梯相反方向行走。

通哥：不要將身體伸出扶手電梯外，更不要攀爬扶手。

通哥：切勿超越防撞牌，更加不要恣意破壞。

通哥：最重要是站著，不要走動。

百厭星：明白，我一定會記住安全指引，不會再犯。

劉太：這樣就最好了。

好好先生：我將這些單張放在當眼處，讓大家都可以拿來看看。

超人：太好了。如果註冊升降機承辦商幫我們做好安全檢查，而我們使用者又跟足安全指引去做，那我們使用升降機或者扶手電梯的時候，就萬無一失了。

[完]