

管制人員的答覆

(問題編號：1314)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 環境局局長

問題：

就石油氣車輛加氣站，請告知本會，機電工程署

1. 在2014年，新增的2個石油氣加氣站詳情(加氣站地點、加氣槍數目)；
2. 在2015年，預算會審批2個石油氣加氣站的詳情(加氣站地點、加氣槍數目及啓用時間)；
3. 過去3年，各專用及非專用石油氣加氣站的使用率及平均輪候時間，專用石油氣站的輪候加氣時間有沒有因石油氣加氣站的增加而縮短，如有，平均減少的輪候時間為何；如沒有，政府有何措施紓緩專用石油氣加氣站的輪候問題？

提問人：易志明議員 (議員問題編號：30)

答覆：

1. 2014年新增2個非專用石油氣加氣站，位於粉嶺及葵涌，分別有6支及4支加氣槍提供服務。
2. 在2015年，我們預算審批2個非專用石油氣加氣站，位於西貢及清水灣，分別有4支及2支加氣槍提供服務。
3. 根據12個專用石油氣加氣站營運商提供的營運記錄，過去3年每個加氣站每月的車輛加氣次數如下：

年份	2012	2013	2014
每個專用石油氣加氣站的每月使用率(架次／每月)	40 602 至 132 053	31 326 至 125 384	32 149 至 120 375

政府沒有收集非專用石油氣加氣站的加氣次數以及各加氣站的車輛輪候時間。石油氣車輛輪候加氣的情況通常在交更時段期間出現，尤以那些位於熱門地點的專用石油氣加氣站為然。在交更時段以外的時間，即使在專用石油氣加氣站，石油

氣車輛通常都無需等候太長時間便可獲得加氣服務。至於非專用石油氣加氣站，石油氣車輛使用加氣服務時一般不需輪候太久。政府沒有非專用石油氣加氣站的營運統計數字。機電工程署會繼續透過與業界及專用石油氣加氣站營運商定期舉行的座談會，鼓勵石油氣車輛在非繁忙時間前往加氣站加氣。

- 完 -