

管制人員的答覆

(問題編號：0392)

總目： (42) 機電工程署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 機械裝置安全  
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領(2)：機械裝置安全中，鐵路、電車的安全事宜推行全面的規管架構和制度的工作，請提供以下資料：

1. 過去1年，按改動的原因，列出改動的鐵路設施／系統的詳情；
2. 署方在檢驗鐵路設施／系統次數的指標由13年的140次升至14年的168次，預計2015年會升達175次，就檢驗鐵路設施／系統的分項項目類型及涉及的綫路列出過去3年及預計來年的檢驗次數；來年檢驗的數字增加，除了因應新綫路落成外，有否增加原有綫路檢驗的次數、涉及哪一條綫；
3. 按事故原因列出，過去1年，就鐵路已調查的事故的發生日期、地點、原因、有否涉及乘客受傷及受傷人數、鐵路服務延誤的時間。

提問人：王國興議員 (議員問題編號：20)

答覆：

1. 過去1年，政府部門收到香港鐵路有限公司(港鐵)就現有鐵路設施／系統進行主要改動的建議書概述於下表：

	進行主要改動的原因	主要改動的詳情
1	提升車站易達程度或配合附近的新發展	1. 增加及改動車站入口與連接車站的通道 2. 增加及更換載客升降機
2	配合新鐵路綫的發展及新鐵路綫與現有鐵路綫的整合	1. 提升現有的列車牽引電力供應系統 2. 隧道改動工程 3. 車站改動工程
3	提升乘客搭乘港鐵列車的體驗	1. 提供洗手間 2. 車站布局改善工程 3. 提供額外通訊設備室

2. 機電工程署(機電署)過去3年就每條鐵路綫進行的檢驗次數如下：

	檢驗次數		
	2012年	2013年	2014年
<b>現有鐵路綫</b>			
港島綫	21	26	16
觀塘綫	22	29	28
荃灣綫	25	12	12
將軍澳綫	7	15	19
東鐵綫	19	12	25
西鐵綫	10	8	13
馬鞍山綫	4	5	6
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	8	9	15
輕鐵	9	20	15
機場內的旅客捷運系統	4	4	4
<b>新鐵路項目</b>			
西港島綫	-	-	15
<b>總計：</b>	<b>129</b>	<b>140</b>	<b>168</b>

2015年的預計檢驗次數為175次，其中20次是為新鐵路項目進行，155次則為現有鐵路綫和香港國際機場的旅客捷運系統進行。機電署採用風險為本的方法規管鐵路安全：即按過往的記錄，就可能會因其故障而對鐵路安全運作構成較高風險的鐵路系統及設備作出監察，做法與國際慣例一致。機電署會不時因應乘客量及事故記錄，檢討各現有鐵路綫的安全風險並安排相應的安全檢驗。

3. 在2014年發生的事故，涉及鐵路網絡的不同部分，包括不同鐵路綫及車站，導致的服務延誤由零分鐘(即沒有造成延誤)至168分鐘不等。

機電署在2014年所調查的鐵路安全事故宗數如下：

事故成因	事故宗數	受傷人數
設備故障	66	1
員工行為	13	0
乘客或公眾行為	5	1
外來因素	9	23*
<b>總計</b>	<b>93</b>	<b>25</b>

\*當中22人是在2014年11月21日於屯門發生的輕鐵與雙層巴士相撞意外中受傷。