

管制人員的答覆

(問題編號：3672)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在本綱領內的2015-16年度需要特別留意的事項內，當局稱會加強對香港鐵路有限公司(港鐵)的鐵路服務的安全檢驗及監管。當局可否告知本會：

- (1) 當局加強鐵路服務的安全檢驗及監管的原因為何？詳細措施為何？
- (2) 當局是否基於過去在鐵路服務的安全檢驗及監管方面有不足之處，因而須加強上述工作？若是，不足之處為何？
- (3) 據了解，機電工程署(機電署)轄下的鐵路科負責鐵路服務的安全檢驗及監管，當局可否告知本會該科2014-15年的運作開支、人手編制、全年薪酬預算開支，以及2015-16年度預算的運作開支、人手編制、全年薪酬預算開支分別為何？

提問人：陳偉業議員 (議員問題編號：81)

答覆：

(1)及(2)

機電署鐵路科負責監察現有鐵路服務及新鐵路項目的安全表現。自2008年2月成立以來^{註釋}，鐵路科一直履行作為鐵路安全法定監管機構的職責。在鐵路科的監察下，香港鐵路服務的安全表現一直維持在國際公認的高水平，而鐵路事故數目在過去數年亦一直保持平穩。然而，鑑於鐵路網絡不斷擴展、乘客量及列車班次持續增加、現有鐵路系統主要改善工程和各新鐵路項目的推展，鐵路科需要加強對港鐵的鐵路服務及新鐵路項目的安全檢驗和監管。鐵路科的工作計劃包括：

- (i) 為新鐵路項目及現有鐵路系統的主要提升工程進行安全審批及實地檢測，以確保新鐵路綫及設施符合相關的安全標準；
- (ii) 因應列車班次加密及鐵路網絡的擴展，在未來數年增加安全檢驗次數；及

(iii) 就港鐵既有的安全管理及資產管理機制進行監督審核，以便更全面監察港鐵的安全表現。

以上工作會為鐵路科帶來額外工作量。因此，政府會加強鐵路科的人手以應付這些額外的工作量。

- (3) 在2014-15年度，鐵路科負責監察及規管現有鐵路服務及新鐵路項目安全表現的人手編制，計有1名首長級人員、13名專業職系及1名技術職系人員，這些職位在2014-15年度的全年開支約為1,450萬元。在2015-16年度，員工數目預計會增至24人，新增的9名人員包括2名首長級人員(須待財務委員會通過)、5名專業職系及2名技術職系人員。加強人手編制後，2015-16年度的預計全年開支約為2,270萬元。我們正按既定程序申請開設2個首長級職位的撥款，有關建議已於2015年3月6日獲得立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會的支持。

註釋 鐵路科成立前，監察鐵路安全的工作是由運輸及房屋局轄下香港鐵路視察組負責。