

管制人員的答覆

(問題編號：1143)

總目： (42) 機電工程署  
分目： 沒有指定  
綱領： (2) 機械裝置安全  
管制人員： 機電工程署署長（陳帆）  
局長： 發展局局長  
問題：

過去三年，機電工程署一共接獲了多少宗有關扶手電梯的梯級因受不當擠壓而斷裂爆開或散開的意外(俗稱"炒電梯")？請以以下方式分類並列出明細：

1. 十八區(如下表)；

	2013/14	2014/15	2015/16
南區			
中西區			
.....			
北區			

2. 扶手電梯所屬建築物(如下表)；

	2013/14	2014/15	2015/16
政府樓宇			
交通工具(港鐵/ 碼頭/機場/公共 運輸交匯處等)			
商業樓宇/商場			
住宅/屋苑設施			

3. 每年因"炒電梯"意外而受傷人數。

提問人：梁家傑議員（議員問題編號：39）

答覆：

當有乘客在自動梯事故中受傷(包括那些由於自動梯梯級被卡住而導致損毀或移位的事務)，自動梯的負責人須根據《升降機及自動梯條例》的規定向機電工程署(機電署)報告有關事故。此外，機電署亦會密切監察和接收大眾或傳媒就發生這些事故的通報。機電署在過去3年錄得的上述事故數目分類表列如下。這些個案的事故成因，都是由於有外來物件被卡在自動梯的梳齒板上，觸動到保護裝置而令自動梯剎停所致。

1. 18區：

	2013-14	2014-15	2015-16(註)
離島	0	0	0
葵青	0	0	0
北區	0	0	2
西貢	0	0	0
沙田	0	0	0
大埔	0	0	0
荃灣	0	0	0
屯門	0	0	2
元朗	0	0	0
九龍城	0	0	1
觀塘	0	0	0
深水埗	0	0	0
黃大仙	0	1	1
油尖旺	1	0	1
中西區	0	0	0
東區	0	0	2
南區	0	0	0
灣仔	0	0	1

註：截至2016年2月29日。

2. 自動梯所屬建築物：

	2013-14	2014-15	2015-16(註)
政府樓宇	0	0	0
交通設施(港鐵／碼頭／機場／公共運輸交匯處)	1	1	6
商業樓宇／商場	0	0	4
住宅／屋苑	0	0	0

註：截至2016年2月29日。

3. 當自動梯的保護裝置感應到梯級被卡住而被觸動時，有關的自動梯便會被剎停，而乘客或會因失去平衡而跌倒受傷。過去3年因相關事故而受傷的人數載列於下表。由於這些事故通常是由於有外來物件被卡在自動梯的梳齒板上所引致，因此機電署已廣泛宣傳不應使用自動梯來運載物件(例如嬰兒手推車及行李箱等)，因為它們的輪子容易被卡在梳齒板上，而鬆脫的零件也可能掉在梯級上並卡住梯級而引致事故。

	<b>2013-14</b>	<b>2014-15</b>	<b>2015-16(註)</b>
<b>受傷人數</b>	0	1	3

註：截至2016年2月29日。

- 完 -