

## 管制人員的答覆

(問題編號：4614)

總目： (42) 機電工程署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在2016-17年署方會加強對香港鐵路有限公司的鐵路服務的安全檢驗和監管，就此可否告知本會：

- a) 署方自2015年至2016年2月底，就各條鐵路線的檢驗次數為何；
- b) 2015年至2016年2月底，每年機電工程署及其他政府部門的人員檢查鐵路系統各個部分（包括路軌、列車、架空電纜、信號系統等）的次數、負責檢查的部門、檢查工作的詳情及所用標準為何？

提問人： 田北辰議員（議員問題編號：59）答覆：

- (a) 由2015年至2016年2月底，機電工程署(機電署)為各條鐵路線(現有及興建中)進行的檢驗次數載列如下：

	檢驗次數	
	2015年	2016年 (截至2月底)
<b>現有鐵路線</b>		
港島綫	21	3
觀塘綫	27	1
荃灣綫	13	3
將軍澳綫	10	2
東鐵綫	21	1

	檢驗次數	
	2015年	2016年 (截至2月底)
西鐵綫	10	2
馬鞍山綫	6	0
機場快綫／東涌綫／迪士尼綫	26	3
輕鐵	10	3
機場內的旅客捷運系統	4	1
<b>新鐵路項目</b>		
西港島綫	3	2
觀塘綫延綫	7	5
南港島綫(東段)	14	3
沙田至中環綫	31	7
廣深港高速鐵路(香港段)	5	0
<b>總計：</b>	<b>208</b>	<b>36</b>

- (b) 機電署為法定的鐵路安全監管機構，以「風險為本」方法作為監管港鐵服務安全的準則。對於鐵路系統的安全關鍵部件或有較高安全風險的鐵路設備，或出現故障事故次數較高的設備，機電署會加強巡查。根據《香港鐵路條例》(第556章)及《香港鐵路規例》(第556A章)，機電署人員可為確保鐵路安全及調查鐵路事故進入港鐵公司的鐵路處所巡查，並要求港鐵公司提交資料或文件。

為確保維修保養工作達國際水平，港鐵公司已根據國際鐵路業界認可或由鐵路部件生產商所建議的標準，就不同鐵路部件制訂維修保養工作指引。在進行巡查時，機電署會重點留意港鐵公司是否嚴格根據這些既定工作指引執行各項維修保養工作，並會翻查港鐵公司維修人員的工作紀錄。此外，機電署會就高風險部件(特別是安全關鍵部件)進行功能檢測，確保運作正常。

由2015年至2016年2月底，機電署人員檢驗鐵路系統各部件的數字載列如下：

年份	路軌	列車	供電系統 (包括架空 電纜)	訊號系統	其他 (包括月台幕 門、機電設備)
<b>2015</b>	53	83	64	51	83
<b>2016 (截至 2月 底)</b>	6	12	14	8	21

為加強對港鐵公司的鐵路服務及新鐵路項目的安全檢驗和監管，政府已由2015-16年度起增加機電署的人手，在其鐵路科開設11個新職位，

其中9個是專業或技術職系職位，包括兩個首長級的總工程師職位。自開設這些新職位後，機電署已加強巡查鐵路系統，並有策略地按需要調配資源以應付各個範疇不斷增加的服務需求。舉例來說，為了配合新鐵路項目的計劃，機電署已特地在2016年首兩個月增加檢驗次數。就(a)部分所示各條鐵路綫的檢驗次數而言，機電署由2016年1月至2月共進行36次檢驗，為2015年同期檢驗次數(共15次)的雙倍以上。就(b)部分所示鐵路系統各部件的檢驗次數而言，機電署由2016年1月至2月共進行61次檢驗，為2015年同期檢驗次數(共20次)的3倍。我們預期，當部分新鐵路項目在2016年竣工後，每月進行的檢驗次數將會適當地調整，屆時便可把資源調配到其他範疇，例如鐵路安全系統審核工作等。

- 完 -