

管制人員的答覆

(問題編號：0920)

總目： (42) 機電工程署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)

局長： 環境局局長

問題：

就石油氣車輛加氣站，請告知本會，機電工程署

1. 在2015年及2016年，分別增加2個和1個石油氣加氣站的詳情(加氣站地點、加氣槍數目)；
2. 在2017年，預算會審批1個石油氣加氣站的詳情(加氣站地點、加氣槍數目及啓用時間)；
3. 過去3年，各專用及非專用石油氣加氣站的使用率及平均輪候時間，專用石油氣站的輪候加氣時間有沒有因石油氣加氣站的增加而縮短，如有，平均減少的輪候時間為何；如沒有，政府有何措施紓緩專用石油氣加氣站的輪候問題？
4. 過去3年，各專用石油氣加氣站的加氣槍使用率及損壞的情況，機電工程署有何措施確保石油氣加氣槍運作正常，避免影響石油氣車輛司機輪候加氣的時間，有關措施的成效及預算為何？

提問人：易志明議員 (議員問題編號：42)

答覆：

1. 2015年新增的2個非專用石油氣加氣站，位於西貢清水灣道(近安達臣道)及西貢公路(近大涌口)，分別有2支及4支加氣槍提供服務。至於2016年新增的1個非專用石油氣加氣站則位於赤鱸角暢景路，有4支加氣槍提供服務。

2. 預算於2017年審批的1個石油氣加氣站位於西貢清水灣道(近井欄樹)，有8支加氣槍提供服務。該非專用石油氣加氣站預期會在2017年年底或之前投入服務。
3. 根據12個專用石油氣加氣站營運商提供的營運記錄，過去3年每個加氣站每月的車輛加氣次數如下：

年份	2014	2015	2016
每個專用石油氣加氣站的 每月使用率(架次／每月)	32 149至 120 375	32 526至 116 639	30 278至 112 361

政府沒有收集有關非專用石油氣加氣站的加氣次數及各加氣站的車輛輪候時間的資料。

石油氣車輛輪候加氣的情況通常在交更時段出現，尤以那些位於熱門地點的專用石油氣加氣站為然。在交更時段以外的時間，即使在專用石油氣加氣站，石油氣車輛通常都無需等候太長時間便可獲得加氣服務。至於非專用石油氣加氣站，石油氣車輛使用加氣服務時一般不需輪候太久。機電工程署(機電署)會繼續透過與業界及專用石油氣加氣站營運商定期舉行的座談會，鼓勵石油氣車輛在非繁忙時間前往加氣站加氣。

4. 根據12個專用石油氣加氣站營運商提供的營運記錄，在過去3年每個加氣站每月有效使用的氣槍數目平均達95%以上。

機電署一直透過定期或突擊巡查，監察石油氣加氣站的日常運作，巡查工作主要包括審視石油氣儲存和加氣設施的安全、石油氣補給安排及石油氣加氣設施的操作及維修。此外，專用石油氣加氣站營運商須每月提交石油氣加氣站有效使用的氣槍數目、加氣設施的維修記錄、加氣員的培訓記錄等。根據巡查記錄及有關報告，專用石油氣加氣站營運商的表現符合合約要求。

與石油氣車輛及加氣站相關的執法工作，由機電署一組工程師及督察人員負責，其職責涵蓋多項與石油氣車輛及加氣站有關的工作，包括監督石油氣加氣站網絡、支援石油氣車輛的基建設施、負責石油氣車輛燃料缸覆檢的相關執法事宜等。我們並沒有上述工作的預算開支分項數字。