

管制人員的答覆

(問題編號：0660)

總目： (42) 機電工程署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)局長： 運輸及房屋局局長問題：

在二零一七至一八年度需要特別留意的事項中，提及推廣及管理車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃，請問當局：

(a) 最近三年註冊人數的資料，請按下表提供有關資料。

	新申請註冊並獲發證書的人數	申請續期並獲發證書的人數	申請被拒的人數
2016年			
2015年			
2014年			

(b) 推行車輛維修工場自願註冊計劃的具體情況如何？

(c) 在車輛維修技工強制性註冊制度和車輛維修工場強制性註冊制度進行可行性研究方面，現時最新進展如何？

提問人：潘兆平議員 (議員問題編號：17)

答覆：

(a) 截至2017年2月28日，已有8 716名車輛維修技工根據有關計劃註冊，約為全港車輛維修技工總數的92%。最近3年的車輛維修技工申請註冊人數如下：

	新申請註冊並 獲發證書的人數	申請續期 ¹ 並 獲發證書的人數	申請被拒的人數
2016年	1 098	1 883	0
2015年	314	1 035	0
2014年	219	3 380	38

¹ 每次註冊及續期的有效期為3年。

- (b) 車輛維修工場自願註冊計劃於2015年7月15日推出，註冊工場必須符合及遵守或承諾盡力遵守由機電工程署(機電署)及車輛維修技術諮詢委員會發出的《車輛維修工場實務指引》。在一連串推廣活動的配合下，截至2017年2月底，成功註冊的車輛維修工場已達1 735間，約為全港車輛維修工場總數的64%，其聘用的車輛維修技工約為全港車輛維修技工總數的89%。
- (c) 因應推行車輛維修技工和車輛維修工場自願註冊計劃的經驗，機電署已着手深入研究為車輛維修業(包括技工及工場)訂立強制性註冊制度的可行性。機電署會就有關研究與業界緊密溝通。