

管制人員的答覆

(問題編號：0917)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 運輸及房屋局局長
問題：

機電工程署(機電署)在2016至17年度內將會繼續推廣及實施車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃，以及就推展車輛維修技工強制性註冊制度和車輛維修工場強制性註冊制度進行深入研究，請告知本會：

- (a) 在2016至17年度，車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃的登記情況為何，包括登記數目及佔全港維修技工及工場的百分比；
- (b) 在2017至18年度，就推行車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃的工作詳情及目標，當中涉及的資源為何；
- (c) 就推展車輛維修技工強制性註冊制度和車輛維修工場強制性註冊制度的研究進展為何及預計何時會落實？

提問人： 易志明議員 (議員問題編號：41)

答覆：

- (a) 截至2017年2月28日，根據自願註冊計劃註冊的車輛維修技工有8 716名，約為全港車輛維修技工總數的92%。此外，自車輛維修工場自願註冊計劃在2015年7月15日推出以來，至今已成功註冊的車輛維修工場有1 735間，約為全港車輛維修工場總數的64%，其聘用的車輛維修技工約為全港車輛維修技工總數的89%。
- (b) 機電工程署(機電署)在2017-18年度會繼續通過不同途徑，推廣車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃，包括在電視及電

台播放政府宣傳短片和聲帶、印製通訊、設立示範工場以供舉辦講座說明《車輛維修工場實務指引》的要求，以及探訪車輛維修技工和車輛維修工場。在2017-18年度，實施及推廣車輛維修技工自願註冊計劃和車輛維修工場自願註冊計劃的預算開支為541萬元。機電署沒有這兩項計劃的預算開支個別分項數字。

- (c) 因應推行車輛維修技工和車輛維修工場自願註冊計劃的經驗，機電署已着手深入研究為車輛維修業(包括技工及工場)訂立強制性註冊制度的可行性。機電署會就有關研究與業界緊密溝通。

- 完 -