

管制人員的答覆

(問題編號：3183)

總目： (42) 機電工程署分目： 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)局長： 發展局局長問題：

2018年，荃灣海灣花園發生升降機意外，造成兩人受傷，再次揭露舊式升降機的安全問題。請根據下表，提供今年及過去5年，政府用於檢驗升降機的開支及數量等數據。

	開支	數量	機齡				
			9年 或以下	10-19 年	20-29 年	30-39年	40年或以 上
2019 (預算)		檢驗					
		發現安全問題	-	-	-	-	-
2018		檢驗					
		發現安全問題					
2017		檢驗					
		發現安全問題					
2016		檢驗					
		發現安全問題					
2015		檢驗					
		發現安全					

		問題					
2014		檢驗					
		發現安全問題					

在現有資助計劃的基礎上，政府會否增撥資源，資助私人屋苑更新或更換安全設備或整部升降機？如會，詳情如何；如否，原因為何？

提問人：陳恒鑽議員（立法會內部參考編號：56）

答覆：

過去5年巡查的升降機數目及預計於今年巡查的升降機數目表列如下：

		升降機數目				
		機齡為9年或以下	機齡為10-19年	機齡為20-29年	機齡為30-39年	機齡為40年或以上
2019	巡查	27 000 (預計)				
2018	巡查	640	2 730	3 746	3 281	3 222
	發現安全問題	0	3	5	0	0
2017	巡查	143	770	1 472	1 929	4 487
	發現安全問題	0	2	2	4	0
2016	巡查	1 002	2 056	1 910	2 128	1 712
	發現安全問題	4	1	0	1	0
2015	巡查	1 835	2 040	2 205	2 258	1 750
	發現安全問題	0	1	1	0	0
2014	巡查	1 839	2 063	2 697	2 409	1 842
	發現安全問題	3	2	0	1	0

《升降機及自動梯條例》(第618章)的行政及執法工作由機電工程署一支專責團隊一併負責，在2019-20年度及過去5個財政年度的相關開支載列如下：

財政年度	開支 (百萬元)
2019-20	66.4 (預計)
2018-19	51.6
2017-18	37.7
2016-17	32.6
2015-16	35.9

2014-15	37.8

由於該專責團隊在日常運作中負責多項任務，因此沒有個別工作項目(例如巡查升降機)的開支分項數字。

政府於2019年3月正式推出25億元的優化升降機資助計劃(資助計劃)，旨在透過向有需要的私人樓宇業主提供經濟誘因及適切的專業支援，在6年內協助優化約5 000部舊式升降機。資助計劃已於2019年3月29日起接受首輪申請，截止日期為2019年7月31日。我們會在計劃推行約2年後檢討其成效。

- 完 -