

管制人員的答覆

(問題編號：1524)

總目： (42) 機電工程署
分目： 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (薛永恒)
局長： 發展局局長

問題：

自動梯意外時有所聞，部分原因是由於維修粗疏及使用者不當所致，未來機電工程署會否進一步加強對維修公司的監管？加強公眾教育，提升安全意識？會否考慮改變大眾在自動梯上行走的習慣，提倡左右兩邊都站立？

提問人：姚思榮議員 (立法會內部參考編號：25)

答覆：

機電工程署(機電署)一直採用風險為本策略，對升降機及自動梯進行核查，以找出任何不符合規定的情況。這機制考慮一系列因素，包括設備年齡和裝置類型、收到的投訴、發生的事故、保養承辦商的更替，以及所涉承辦商的表現。如機電署於核查期間發現不符合《升降機及自動梯條例》(第618章)規定的情況，便會向有關註冊人士採取檢控／紀律行動。

機電署會繼續改善選擇巡查目標方面的風險為本策略。在2018年，機電署一共進行了15 409次升降機及自動梯巡查，較2017年增加37%。2019年的目標巡查總數將會進一步增加至28 900次，原因是機電署會加強對舊式升降機及自動梯的監察工作。

機電署一直透過各種途徑(例如宣傳短片、單張、海報及宣傳講座)進行公眾教育，包括宣傳在自動梯上站穩及緊握扶手的習慣，以提高市民的安全意識。此外，機電署人員亦到訪幼稚園及長者中心，向兒童和長者傳遞正確使用自動梯的訊息，藉此加強他們的安全意識。機電署會繼續探討進一步推廣正確使用自動梯的措施，以期減低意外發生的機會。