

## 管制人員的答覆

(問題編號：0268)

總目： (42) 機電工程署分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 機械裝置安全管制人員： 機電工程署署長(彭耀雄)局長： 運輸及物流局局長問題：

就監察香港鐵路有限公司鐵路服務的安全表現，請告知：

1. 過去3年，每年用於監管鐵路服務及執行鐵路安全相關條例的人手、編制為何，請按職級列出；
2. 相關開支為何；
3. 過去3年，鐵路安全事件的平均處理天數為何。

提問人：林筱魯議員（立法會內部參考編號：28）

答覆：

1. 機電工程署鐵路科負責規管及監察鐵路系統的安全運作，包括由香港鐵路有限公司(港鐵公司)營運的鐵路系統、香港國際機場的旅客捷運系統、由香港電車有限公司營運的電車系統，以及由山頂纜車有限公司營運的山頂纜車系統。我們沒有就個別鐵路系統備存有關人手編制和開支的分項數字。鐵路科在過去3年的人手編制載列如下。

職級	2020年	2021年	2022年
助理署長	1	1	1
總工程師	2	4*	4*
高級工程師	15	15	15
工程師	28	28	28
督察	4	4	4

\* 2個總工程師職位為編外職位，自2021年7月起開設，為期4年。

2. 鐵路科在過去3年的開支載於下表。

	2020-21年度	2021-22年度	2022-23年度 (截至2023年1月)
開支(百萬元)	76.5	80.6	66.3 <sup>^</sup>

<sup>^</sup> 暫時未有2022-23財政年度的總開支資料。

- 鐵路科會對涉及安全問題的鐵路事故進行調查，並跟進各項相關事宜，包括審視港鐵公司的調查報告，以確定事故的根本成因和確認相關改善措施，以及監察港鐵公司落實改善措施的進度，防止類似事故再次發生。進行事故調查所需的時間視乎事故性質及複雜程度而定。如事故性質輕微，調查工作可能只需數天便完成；如屬較複雜的事故，則可能需時數月才能完成整個調查程序。

- 完 -