

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

DEVB(PL)081

問題編號

2446

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

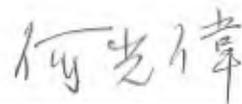
- (a) 2007年實際的檢驗架空纜車次數為113次，較2007年預算的80次增加33次，增幅近41%。請告知2007年實際檢驗架空纜車次數比預期多的原因，以及因而增加的開支為何。
- (b) 2008年的預算檢驗數目為80次，與2007年的原來預算相同。請告知為何2008年的預算次數未有因應2007年的實際次數而上調？

提問人： 陳偉業議員

答覆：

- (a) 在2006年，巡查海洋公園架空纜車及昂坪360架空纜車的預算次數為每年80次(海洋公園為24次，昂坪360為56次)。鑑於昂坪360架空纜車在2007年經常出現服務延誤情況，機電工程署巡查該架空纜車的次數增至89次，而巡查海洋公園架空纜車的次數則維持不變，因此在2007年巡查架空纜車的總次數為113次。機電工程署已調配現有人手應付增加的工作量。
- (b) 自昂坪360架空纜車在2007年12月31日重新開放以來，該架空纜車的運作一直保持可靠。因此，本署認為在2008年巡查海洋公園架空纜車及昂坪360架空纜車的總次數可回復至2006年預算的80次。

簽署：



姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

27.3.2008