

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

DEVB(PL)084

問題編號

0451

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

關於檢驗架空纜車的指標，2008年預算為80次，比2007年的113次為少，原因為何？當局於監察昂坪360架空纜車的運作及保養方面有何具體措施，預計2008-09年度投入的人手及開支為何？

提問人： 李國英議員

答覆：

在2006年，巡查海洋公園架空纜車及昂坪360架空纜車的預算次數為每年80次（海洋公園為24次，昂坪360為56次）。鑑於昂坪360架空纜車在2007年經常出現服務延誤情況，巡查該架空纜車的次數增至89次，而巡查海洋公園架空纜車的次數則維持不變，因此在2007年巡查架空纜車的總次數為113次。自昂坪360架空纜車在2007年12月31日重新開放以來，該架空纜車的運作一直保持可靠。故此，本署認為在2008年巡查海洋公園架空纜車及昂坪360架空纜車的總次數可回復至2006年預算的80次。

機電工程署會繼續採取以下既定的措施監察昂坪360架空纜車，確保該架空纜車安全運作及獲得妥善保養：(a)進行抽樣及定期巡查；(b)在重要改裝工程或主要設備維修工程完成後進行審核檢查；以及(c)就服務延誤情況作出調查。

機電工程署負責監察架空纜車安全的小組的編制內有一名工程師及一名督察，員工開支總額（按薪級中點估計的年薪值）為99萬元。機電工程署會按需要適當地調配現有人手加強監察昂坪360架空纜車的運作及保養。

簽署： 何光偉
姓名： 何光偉
職銜： 機電工程署署長
日期： 27.3.2008