

審核二〇〇八至〇九年度  
開支預算

答覆編號

S-ENB02

問題編號

S109

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

近年，政府積極鼓勵路面行走的汽車轉用石油氣，以改善空氣質素。鑑於愈來愈多汽車轉用石油氣，當局因而批出部分土地興建石油氣加氣站，當中包括專用加氣站及非專用加氣站。就此，政府可否告知本會：

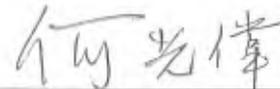
1. 過去三年，可曾批准新加氣站的興建？若曾批准，合共批出多少個？若不曾批出，原因為何？
2. 過去三年，當局可曾批准新專用加氣站的興建？若沒有原因為何？
3. 在 2008-09 年度，當局可有計劃批出新專用加氣站的興建？若沒有，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

1. 在過去三年，共有8個新的石油氣加氣站落成，這些加氣站全部都獲得批准。在2005年、2006年及2007年獲批准的石油氣加氣站數目分別為5個、1個及2個。
- 2.及 3. 香港現有 12 個專用石油氣加氣站及 46 個非專用石油氣加氣站，足以應付全港石油氣的士和小巴的需求。因此，政府並無計劃在 2008-09 年度興建新的專用石油氣加氣站。此外，在過去三年，政府亦無批准興建新的專用石油氣加氣站。不過，為方便石油氣車輛加氣，政府自 2000 年起奉行的政策是，在售賣土地以供興建加油站時，若能符合安全規定，有關加油站亦須提供石油氣加氣設施。

簽署：



姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

11.4.2008