

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

ENB044

問題編號

0127

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

今年初本港發生多宗石油氣的士「死火」個案，司機懷疑與石油氣供應的質量有關。但在 2010 年機電工程署在檢驗石油氣車輛及巡查加氣站方面的工作，預算都跟 2008 和 2009 年相若。請問：

- (a) 署方會否加強巡查加氣站的數目，確保安全？
- (b) 巡查加氣站時，會否包括石油氣缸、加氣槍、石油燃料等？
- (c) 在這兩方面的工作署方會否調配更多人手和增加開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 我們已實施多項措施，以加強監管石油氣的供應。除進行實地巡查外，我們推出了石油氣品質隨機抽樣計劃。根據該計劃，機電工程署每周會以隨機抽查方式到不同的加氣站抽取石油氣樣本作化驗。對已獲審批的石油氣加氣站進行巡查的估計次數，是根據已獲審批的石油氣加氣站數目以及每季巡查計劃定出。由於石油氣加氣站的數目沒有重大改變，故巡查次數將會維持不變。
- (b) 進行巡查的目的是確保氣體安全和服務質素。巡查範圍包括審查石油氣儲存和加氣設施的安全、補充石油氣的安排以及石油氣加氣設施的運作。
- (c) 機電工程署會就監管車用石油氣的供應和質素進行全面檢討，以便加強有關監管措施，並會調配所需資源推行經加強的措施。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2010