

審核 2011-12 年度  
開支預算

答覆編號

ENB054

問題編號

1021

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

雖然 2010 年年初石油氣的士／小巴曾大規模突然死火，但機電工程署於 2010 年接獲的有關石油氣車輛安全的查詢及投訴數目與 2009 年卻相若，均是徘徊在千多宗，並沒有大幅增加，就此，當局收到的查詢及投訴內容為何，請分類說明。

提問人： 劉健儀議員

答覆：

下表分別載列 2009 年及 2010 年收到有關石油氣車輛安全的查詢及投訴百分比數字。

年份	查詢及投訴總數	查詢	投訴
2009	1 110	97%	3%
2010	1 080	88%	12%

在 2010 年，有關石油氣車輛安全的查詢涉及多個範疇，包括石油氣車輛燃料缸的覆檢、石油氣加氣站的運作、車用石油氣價格、能勝任的人的登記事宜、安全使用石油氣車輛等；而大部分投訴則與石油氣車輛死火有關。雖然查詢及投訴總數相近，但由於發生石油氣車輛死火事件，在 2010 年收到的投訴數目較 2009 年為多。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

15.3.2011