

審核 2011-12 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)034

問題編號

0293

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就鐵路的監管，請告知：

- (a) 現時，機電工程署內共有多少人負責監管港鐵的營運表現；該等人員監管準則為何；
- (b) 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），有否派員到外地就鐵路監管事宜進行考察；若有，每次詳情、結果及所涉開支分別為何；及
- (c) 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），有否就每年鐵路事故而產生的延誤時數及社會成本進行統計；若有，詳情為何；若否，原因為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

- (a) 機電工程署鐵路科現時共有 9 名專業職系人員負責執行規管鐵路運作安全的職務。

機電工程署監察鐵路系統的安全運作，確保香港鐵路有限公司（港鐵）在鐵路系統的設計、建造、營運及維修方面，均能符合所有安全要求。港鐵並須維持符合國際標準的安全管理系統及維修管理系統。至於鐵路安全事故，機電工程署負責審核有關事故的調查報告，監察該等事故是否已成趨勢，以及確保港鐵採取適當的改善措施。

- (b) 機電工程署鐵路科自 2008 年成立以來，一直都有派員到外地就海外鐵路營辦商的鐵路監管架構和安全標準，進行考察及接受培訓。在 2008 年至 2010 年期間，共有 10 位人員獲派往歐洲、中國、台北、曼谷及新加坡訪問當地的鐵路監管組織及鐵路公司，以掌握鐵路安全規管架構及安全標準的最新發展，並就鐵路的安全管理交流經驗和知識。每位人員每次考察活動的平均費用約為 33,000 元。

- (c) 機電工程署負責規管鐵路系統的安全事宜，因此並無因鐵路事故而產生的延誤時數統計數字。

簽署：

姓名：

陳鴻祥

職銜：

機電工程署署長

日期：

18.3.2011