

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

- (a) 自昂坪 360 投入運作以來，政府接獲多少宗有關昂坪 360 的機械裝置事故報告？請按月提供有關數據及事故詳情；署方認為當中有多少事故屬嚴重級別？去年昂坪 360 曾多少次停駛？請提供過往每次停駛日期及原因；
- (b) 現時昂坪 360 的機械裝置事故申報機制為何？政府有沒有計劃檢討有關機制並加強向公眾公布事故詳情，以提高透明度？若會，有關的工作時間表等詳情為何？若不會，原因為何？
- (c) 因應昂坪 360 事故次數有上升趨勢，署方會否增加資源並增加檢測該系統的次數？若會，詳情為何？若不會，原因為何？

提問人： 陳淑莊議員

答覆：

- (a) 自昂坪 360 於 2006 年 9 月投入運作以來，機電工程署（機電署）共接獲 23 宗事故報告，其中 16 宗涉及昂坪 360 的機械問題。在該 23 宗事故中，有一宗與昂坪 360 的安全有關，該事故於 2007 年 6 月 11 日發生，由於當時進行的年度檢測出現疏忽，導致一個車廂墜地。其他則屬服務中斷事故，肇因為機件故障、故障警報啟動或操作出現問題。在 2011 年，昂坪 360 有 4 宗服務中斷的報告。下表載列截至 2012 年 1 月 31 日的昂坪 360 事故／服務中斷報告：

日期	事故／服務中斷報告
2006年	
9月30日	由於在東涌站使用不正確的插頭，導致系統失誤。
10月8日#	牽引纜與塔上的捕纜裝置軸之間間隙不足，啟動接地故障警告。
10月15日	投入服務前的準備工作出現延誤。
10月15日	彌勒山轉向站出現車廂間距不足問題。
10月27日#	車庫內的運輸帶部件出現故障。
2007年	
1月1日#	昂坪站內的摩擦傳動車軌漏氣。
1月3日#	機場島轉向站內的速度感應器出現故障。
1月17日	沒有因應潮濕天氣進行所需程序。
4月9日#	機場島轉向站內的摩擦傳動帶張力不足。
5月11日#	東涌站內的避震滑輪在操作期間出現故障。
6月11日	一個車廂在年檢期間因程序出現疏忽而墜地。

2008年	
3月19日#	昂坪站內的傳動皮帶移位。
3月29日#	昂坪站內的傳動皮帶移位。
4月11日#	彌勒山轉向站內的傳動皮帶移位。
5月15日#	彌勒山轉向站內的電子速度感應器組件出現故障。
6月26日#	彌勒山轉向站內的電子量度器組件出現故障。
2009年	
5月12日	纜索出現重疊情況，令投入服務前的準備工作出現延誤。
10月9日#	機場島轉向站內的一組滑輪過熱，需要維修。
2011年	
1月2日	投入服務前的準備工作出現延誤。昂坪站內的傳動皮帶張力需要調整。
12月8日#	昂坪站的牽引纜滑輪內的襯片局部磨損。
12月18日#	東涌站的車廂運輸系統滑輪軸承出現故障。
12月22日#	昂坪站的車廂調距器出現故障。
2012年	
1月25日#	機場島轉向站內一個牽引纜滑輪的軸承有雜音，需要詳細檢查和維修。

#涉及機械問題的服務中斷事件

(b) 機電署在昂坪 360 於 2006 年 9 月投入運作前，已與昂坪 360 有限公司（該公司）建立事故通報機制以監察該纜車的運作和維修保養。根據有關機制，該公司必須在下述事故發生後 30 分鐘內以口頭通知機電署，然後在 24 小時內提交書面報告：

- (i) 在纜車範圍內的死亡或受傷事故；
- (ii) 主要部件出現故障；
- (iii) 火警或山泥傾瀉；以及
- (iv) 任何超過 30 分鐘的長時間服務停頓。

根據現時的通報機制，如纜車服務預計會延遲或暫停 30 分鐘或以上，該公司會透過電子媒介通知公眾。

鑑於 2012 年 1 月 25 日發生的事故，相關政府部門已一直監督和協助該公司就緊急應變措施、溝通機制、救援計劃和運輸安排方面，進行全面檢討。有關工作預計將於纜車恢復運作前完成。

(c) 考慮到昂坪 360 近期發生的事故，機電署將會在目前的調查工作完成後就調查結果作出檢討，並會因應情況需要，重新調配現有資源以加強監察工作。

簽署： _____
姓名： 陳帆
職銜： 機電工程署署長
日期： 12.3.2012