

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0654

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011 年的實際鐵路設施／系統檢驗次數較 2010 年多，原因及詳情為何；當中所涉人手及開支為何；另外，2012 年的預算檢驗次數較少，原因及詳情為何；當中所涉人手及開支為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

2011 年的檢驗次數較 2010 年多，是因為需要進行更多實地調查，以便跟進 2010 年 10 月在油麻地站發生的鐵路服務受阻事件和 2011 年年初的路軌裂縫事件。有關的額外檢驗工作由鐵路科現有人員進行，無需額外資源及開支。

鐵路科由 1 名助理署長掌管，其下有 4 名高級工程師及 4 名工程師／助理工程師協助監察現行鐵路網絡的安全表現。按薪級中點估計的年薪值計算，有關的員工開支總額在 2011-12 年度為 823.9 萬元。

由於香港鐵路有限公司就上述於 2010-11 年度發生的事件而採取的改善措施已大致完成，預計 2012 年的檢驗次數將回復正常（即 2010 年的水平）。2012 年的檢驗工作人手及開支因此與 2011 年相同。

簽署：

姓名：

陳帆

職銜：

機電工程署署長

日期：

28.2.2012