

管制人員的答覆

(問題編號：4904)

總目： (42) 機電工程署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (2) 機械裝置安全
管制人員： 機電工程署署長 (陳帆)
局長： 發展局局長

問題 (議員問題編號：334)：

1. 在 2012 及 2013 年，政府按年接獲多少宗有關昂坪 360 的機械裝置事故報告？請按日期詳列有關數據及事故詳情，署方認為當中有多少宗屬於嚴重級別？
2. 在 2012 及 2013 年，昂坪 360 曾多少次停駛？請提供每次停駛的日期、原因及停駛的持續時間。

提問人：陳家洛議員

答覆：

1. 機電工程署 (機電署) 分別於 2012 年及 2013 年各收到 2 宗涉及昂坪 360 機械裝置的須呈報事故報告。詳情如下：

日期	呈報的事故	停駛時間
2012 年 1 月 25 日	機場島轉向站 4 號滑輪軸承故障	14:49 - 15:22 (33 分鐘) 纜車停止運作以進行檢查和維修。 15:22 - 16:53 (1 小時 31 分鐘) 停止乘客登車，但纜車仍然繼續運作直至所有乘客下車。 昂坪 360 其後宣布纜車服務暫停。
2012 年 10 月 8 日	在彌勒山轉向站進行例行檢查時發現一個輪胎組件有故障	11:15 - 11:37 (22 分鐘) 停止乘客登車。 11:37 - 11:57 (20 分鐘) 纜車停止服務以更換該輪胎組件。
2013 年 10 月 14 日	機場島轉向站監察器因設定上的問題而觸發警示	9:00 - 9:47 (47 分鐘) 纜車服務延遲開始
2013 年 11 月 27 日	機場島轉向站電動機編碼器發生故障而觸發警示	13:20 - 15:00 (1 小時 40 分鐘) 停止乘客登車。 15:00 - 16:07 (67 分鐘) 纜車停止服務以進行詳細檢查和調校電動機組。

2012 年 1 月 25 日的事務屬嚴重性質。纜車於事故發生後暫停服務。在更換所有 7 個滑輪的軸承以及完成年度檢驗和實施機電署建議的各項改善措施後，纜車服務於 2012 年 4 月 5 日恢復。

2. 2012 年和 2013 年的纜車暫停服務詳情見上文第 1 部分的列表。