

升降機及自動梯安全諮詢委員會

第十二次會議記錄

日期： 2018 年 7 月 13 日 (星期五)
時間： 上午 9 時 30 分
地點： 九龍灣啟成街 3 號機電工程署總部 7102 室

出席： 潘樂陶博士 主席
高志偉先生 委員
郭海生先生 委員
潘大徽先生 委員
謝景華先生 委員
阮巧儀女士 委員
黃啟漢先生 委員
黃英傑先生 委員
丁燦球先生 委員
鄭偉業先生 委員
周兆輝先生 委員
蔡詠怡女士 委員
李清霞女士 委員
李佩儀女士 委員
列席： 李君慈先生 劉春鳴代表
陳玉華女士 發展局
賴慧雯女士 發展局
彭耀雄先生 機電工程署
張劍清先生 機電工程署
胡恒興先生 機電工程署
賴震暉先生 機電工程署
黃賢傑先生 機電工程署
徐嘉俊先生 機電工程署
雷家浩先生 機電工程署
缺席： 郭芙蓉女士 委員
徐振景先生 委員

劉春鳴先生 委員

賴漢忠先生 委員

負責人

1. 歡迎諮詢委員會委員

- 1.1 主席歡迎各與會者出席第十二次升降機及自動梯安全諮詢委員會(諮詢委員會)會議。

2. 確認上次會議記錄(議程第1項)

- 2.1 各委員對第十一次會議的記錄沒有修訂建議。主席確認第十一次會議的會議記錄正式通過。

3. 利益申報事宜(議程第2項)

- 3.1 主席請各委員首先申報利益。如果委員得悉討論的事宜與本身的利益可能有衝突時，應作出利益申報；如討論的事宜只涉及界別的整體利益，則無須作出申報。

各與會者均表示與今次會議所討論的事項，並沒有潛在利益衝突。

4. 負責人事宜工作匯報(議程第3項)

- 4.1 機電工程署(機電署)在2013年至今共舉辦了100多場介紹《升降機及自動梯條例》，以及升降機及自動梯的管理、優化和安全使用的講座及其他的宣傳活動，總出席人數超過17 000人。機電署亦將於短期內舉辦一系列講座及宣傳活動，藉以推動優化升降機及自動梯工程、加強負責人管理升降機及自動梯的認知，以及推廣升降機及自動梯的安全。

機電署

機電署亦會繼續與各主要的負責人(如港鐵、領展、房屋署等)舉行會議，推動提升升降機及自動梯的安全，包括商討加強安全使用自動梯的宣傳推廣、推動優化升降機及自動梯工程等。

另外，機電署會繼續向舊式升降機負責人發出信件，明確建議其升降機應優化的項目，特別是加裝防止機廂不正常移動的裝置。機電署亦

會透過政府新聞處加強播放「優化升降機」的政府電視宣傳短片。

機電署

4.2 除了宣傳推廣，機電署亦公布私人住宅及商廈升降機保養價格數據，最新一輪私人住宅及商業樓宇升降機的保養價格調查(即 2018 年第一輪的價格調查)的資料搜集已於本年 3 月 31 日完成，而有關的價格資料亦於本年 5 月 25 日上載於署方網頁的「負責人天地」專欄內。機電署會繼續每六個月更新保養價格資料，下次更新會於本年 11 月公布。

4.3 另外，機電署已接納諮委會的建議，正籌備全面推行「優質升降機服務認可計劃」。該計劃是為了鼓勵升降機負責人透過優化措施，提升現有升降機的安全水平，使運作更為有效、可靠和舒適；以及提升私人樓宇升降機負責人(包括物業管理公司)在管理升降機方面的能力，以滿足用家對升降機高質素的要求。對達至計劃所訂準則的升降機負責人，將給予證書以示鼓勵。機電署就有關計劃已聘請顧問公司設計有關細則，經負責人事宜工作小組討論和修訂後，將交由諮委會商議。

機電署

委員積極討論優質升降機服務認可計劃的有關評分方法、評分標準、參加計劃分組的安排、評審證書的展示等的細節，並表達各種意見。主席認為有關細節可由負責人事宜工作小組作進一步討論。

4.4 為提升舊式升降機的安全，機電署及發展局正積極擬訂以下短、中及稍為遠期的措施：

- 短期措施：強化保養要求和改善工作日誌格式
- 中期措施：研究向有需要的樓宇業主提供資助以加快進行升降機優化工程
- 稍為遠期措施：研究強制實施優化升降機工程的可行性

工作小組對擬訂短、中及稍為遠期的措施表示支持，並認同署方在強化保養要求和改善工作日誌格式方面的建議安排。具體細節交由業界事宜工作小組作詳細匯報。

機電署 4.5

機電署正評估是否需要制定使用非因進行工程而停止運作的自動梯作樓梯的指引給自動梯負責人參考，工作小組就此表示支持。

4.6 為提高自動梯的安全水平，以保障乘客免受由於制動器故障而造成的

危險，由 2017 年 9 月 1 日開始，要求每五年在定期檢驗中為自動梯的制動器進行負載測試，而第一次測試需於 2017 年 9 月 1 日之後的三年內進行。小組就有關措施的落實進行討論，並探討減低成本的方案。

機電署 4.7 近月發生多宗升降機事故，有意見表示註冊升降機及自動梯承辦商表現評級制度未能有效反映承辦商的表現。就此，機電署將對表現評級制度進行檢討。檢討範圍包括：

- 表現評級計算方法
- 表現評級表達方式（包括公布時間、公布信息等）
- 表現評級結果與賞罰行動掛鈎
- 表現評級公眾宣傳

5. 業界事宜工作匯報（議程第 4 項）

機電署 5.1 機電署察悉屋宇署已草擬《升降機及自動梯建築工程守則》相關的更改內容（包括加大井道通風開口，以及為指定深度的槽底設置通道門或工作平台），藉以改善工作環境和提升工作安全。

機電署 機電署亦正檢視 EN81-20/50 對井道及機房的相關要求，並會更新機電署相關的實務守則和建議屋宇署更新其相關的工程守則，當中包括改善井道及機房安全的相關設計，以改善工作環境和提升工作安全。

機電署 5.2 為加強工程人員的安全訓練，機電署會於 2019 年起的新申請及續牌設下有關升降機工作安全的最低訓練時數。另外，機電署亦正聯同電梯業協會及職業訓練局（職訓局）製作一套虛擬實境的安全訓練教材套，利用虛擬實境技術讓工程人員在安全環境下作不同處境的模擬演練。

機電署 5.3 為提升舊式升降機的安全，機電署及發展局正積極擬訂以下短、中及稍為遠期的建議措施：

短期措施：

(i) 強化保養要求

強化保養要求目的是在對負責人及業界較少影響的情況下，有效提升舊式升降機的保養及安全水平。承辦商須為未進行優化工程的舊式升降機的重要保護部件，包括制動器、曳引機及層站門，每年進行最少兩次特別保養工作，並須把特別保養的預定日期、時間和檢測結果的資料，經網上平台向機電署提交，而機電署亦會加強相應的抽查工作。

機電署表示在取得諮委會的同意後，署方會盡快籌備推行(例如:發出通函、更新電腦平台系統等)，並將於 8 月為上述新措施發出公告。署方亦會修訂《升降機工程及自動梯工程實務守則》，加入特別保養的要求。修訂後的實務守則將於 8 月刊憲。

(ii) 改善工作日誌格式

機電署將要求承辦商須採用已改良的工作日誌格式記錄保養工作，列出每次維修工作牽涉的重要保護部件，以便署方及升降機負責人更有效監管承辦商的保養工作。

機電署表示在取得諮委會的同意後，署方會盡快籌備推行(例如:發出公告)，並於 8 月公布新的工作日誌格式(表格 LE50)。註冊承辦商須於 2019 年 2 月 1 日前開始以新的工作日誌格式填寫工作日誌。

中期措施：

(i) 資助計劃

政府現正積極考慮向有需要的樓宇業主提供經濟誘因，包括參照現時推行的「樓宇更新大行動 2.0」及「消防安全改善工程資助計劃」，研究撥款資助他們加快進行升降機優化工程。

稍為遠期措施：

(i) 強制優化升降機工程

為進一步推動優化工程，機電署亦會着手研究強制進行優化升降機工程的可行性。機電署會參考其他國家的相關經驗、本地類似法例的實施及執行情況，以及考慮社會及業界的承受力。就此，機電署會適時諮詢公眾、委員及業界的意見，並提交建議。

委員積極討論有關強化保養要求及改善工作日誌格式方面的細節，包括特別保養的要求及範圍、業界人力的需求及配合、負責人的準備情

況及其他推行細節。委員同意有關短、中及稍為遠期措施的方向，主席認為署方可就有關短期措施執行細節再與業界詳細討論和落實。委員亦建議就強化保養的措施設立寬限期讓業界及升降機負責人在措施生效前作好準備。委員亦建議於新的工作日誌格式中增添欄位以便清楚記錄特別保養的進行。

- 5.4 為協助吸引新血入行，機電署已參與於 2018 年 2 月 1 至 4 日在香港會議展覽中心舉行的教育及職業博覽 2018。此外，機電署亦報告職訓局在 2018 年 3 月 9 日於葵涌青年學院內舉辦開放日，約有 2 000 多名人士出席。

機電署指出近年升降機及自動梯相關的學徒、證書及文憑課程的收生情況都有改善。據職訓局的資料顯示，在 2015 年，就有關升降機及自動梯的訓練課程，職訓局招收了超過 200 名新生，而 2016 年及 2017 年更招收超過 250 名新生。另外，職訓局亦於 2016 年開辦新的升降機及自動梯夜間證書課程，當中已先後有 120 多名人士報讀。

為宣傳和推廣升降機行業，機電署與業界合作製作短片宣傳工程人員的正面形象、行業發展及晉升的階梯。4 段約 3 分鐘的短片已經完成拍攝及初期製作，並已於職訓局開放日進行首播。有關短片亦已上載於機電署的網頁及 YouTube 發放。

6. 註冊工程師和註冊工程人員的最新進展 (議程第 5 項)

- 6.1 機電署匯報截至 2018 年 6 月，成功取得「註冊升降機 / 自動梯工程人員」資格的人數共 5 752 人；而成功取得「註冊升降機 / 自動梯工程師」註冊資格的人數共 350 人。另外，機電署亦匯報有關註冊續牌事宜，已完成註冊工程師續牌的申請有 272 人 (佔首批 295 名需續牌的註冊工程師的 92%)，而在本年 1 至 6 月正處理/已完成註冊工程人員續牌的申請有 2 288 人 (佔同期 2 481 名需續牌的註冊工程人員的 92%)。

7. 須報告事故的統計 (議程第 6 項)

- 7.1 機電署匯報由 2012 至 2018 年期間每千部升降機及自動梯須報告事故的統計。大部分事故是由於乘客不當使用而造成，機電署會繼續詳細分析事故成因，加強針對性的宣傳推廣工作。機電署會製作有關安全使用自動梯及自動梯優化的宣傳片，令市民對這些事宜有更深的認識。

8. 其他事項 (議程第 7 項)

- 8.1 會議中並沒有提出其他事項。

9. 下次會議日期

- 9.1 下次會議將於 2019 年 1 月舉行，確實日期另行通知。
- 9.2 會議於中午 12 時結束。