



我想做汽車維修師傅



- 處置汽車廢電池的注意事項
- 第九屆車輛維修技術諮詢委員會成員正式就任
- 「智方便」流動應用程式處理註冊及續期



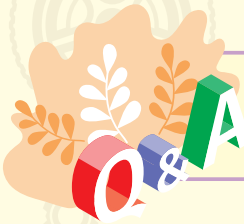
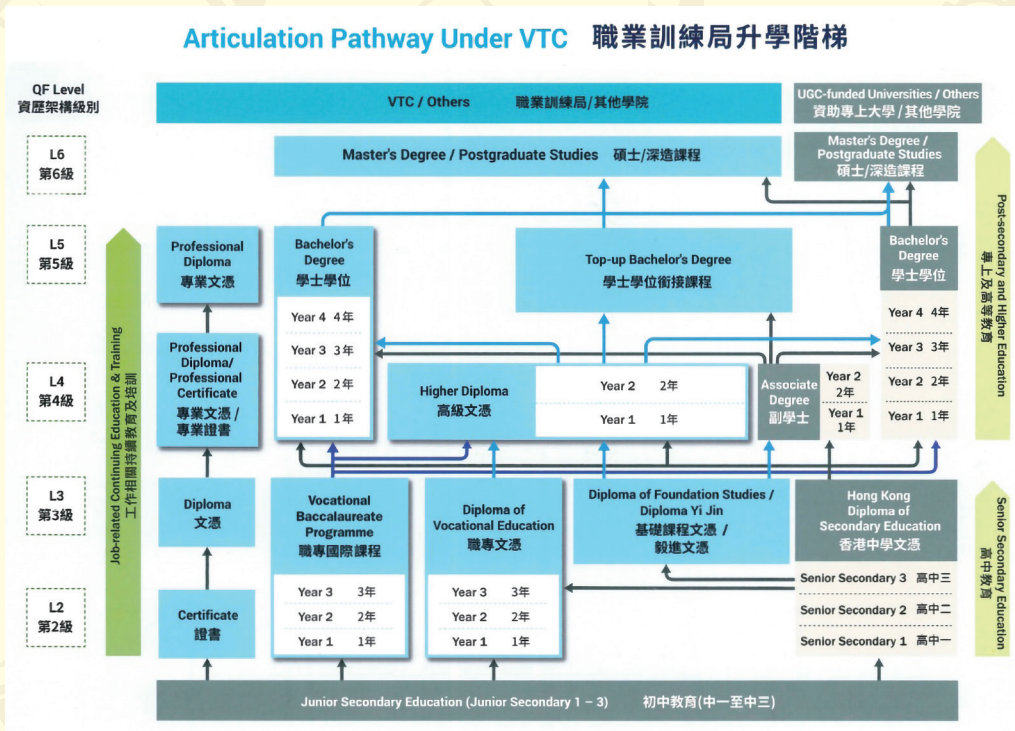
查詢 For enquiries

☎ 2808 3545 ☎ 3968 7646 ☎ 9016 3185

✉ vmru@emsd.gov.hk

機電工程署
EMSD





成為汽車維修師傅青雲路有問有答

問：假如我想學修理汽車，成為汽車維修師傅，應該在何時開始規劃我的職業？

答：你最少需要完成中三學歷，方可報讀汽車科技課程。

問：如果我沒有中三程度，可否報讀汽車科技課程？

答：如果你沒有中三程度，可先報讀職業訓練局（職訓局）的「Teen才再現計劃」課程，表現良好者可獲選入讀汽車科技職專文憑課程。如果你年滿21歲，也可以成年學生身分報讀該課程。

問：修讀汽車科技職專文憑課程需要繳付多少學費？

答：政府現時提供12年免費教育，只要你符合報讀條件，可免費入學。如果你是中三離校生，即未完成12年免費教育，也無需繳費。

問：修讀汽車科技職專文憑課程需時多久？

答：汽車科技職專文憑一般是三年全日制課程，與傳統文法學校的高中課程同屬資歷架構第三級，但修讀方式有好幾種。除三年全日制外，同學多數選擇參加1+3職學計劃。

問：何謂1+3職學計劃？

答：簡單來說，即一面工作實習，一面讀書進修，獲取穩定收入及認可學歷。

問：三年全日制模式與1+3職學計劃相比，哪一種較具吸引力？

答：根據過往記錄，同學大多選擇1+3職學計劃，一面讀書考取文憑，一面工作實習兼賺取穩定收入，比較吸引。



問：同學會在何處上班實習呢？

答：同學如果選擇職學計劃，首年須在校內修讀全日制汽車科技課程，內容主要為工場實習課，工場有數十輛不同類型的車輛，供同學實習，掌握機器、電器、車身修理和噴漆等技術。翌年校方會安排同學到各大汽車維修代理擔任學徒，每周工作約四天，另加一天回校上課，月入平均 11,000 元；以每月工作約 18 天計算，每天收入超過 500 元。同學在讀書進修之餘，工作實習兼賺取穩定收入，真的不錯。



問：同學需要上學和工作實習多久才可成為汽車維修師傅？

答：一般需時兩至三年。同學完成學徒訓練後，可獲學徒事務署根據《學徒制度條例》頒發學徒畢業證書（俗稱滿師紙）。在汽車維修業內，擁有此證書的人即屬師傅。再者，同學修畢汽車科技職專文憑課程後，也可獲頒發汽車科技職專文憑，取得屬資歷架構第三級的認可資歷。

問：考取職專文憑後，可否繼續進修甚至升讀大學？

答：同學可選擇報讀汽車工程高級文憑課程（資歷架構第四級）。課程有日校兩年全日制及夜校三年兼讀制兩種，同學考取高級文憑後可報讀夜間學士學位銜接課程，為期約兩年，完成後可達到資歷架構第五級，一切順利的話，大約 23 至 24 歲便可大學畢業了。

問：職業訓練課程與文法學校的課程相比，有何分別？前景有何不同？

答：同學如果在讀完中三後選擇 1+3 職學計劃，最快兩至三年可取得滿師紙及汽車科技職專文憑（資歷架構第三級），不到 20 歲即成為技工（師傅級）。同學如果選擇繼續進修，考取汽車工程高級文憑（資歷架構第四級），再升讀約兩年夜間學士學位銜接課程，畢業後可達到資歷架構第五級。再者，同學也可憑藉在「職學」期間累積的五年工作經驗，向機電工程署申請成為註冊車輛維修技工。邊做邊學，一路累積約八年汽車維修工作經驗，屆時憑藉所得的學歷及工作經驗，相信在業內已晉升至初級管理階層，收入亦有所提升，真的不到 30 歲便有機會置業！反觀傳統文法學校的升學路徑，24 歲通常意味大學畢業後投身社會工作不久，只有一、兩年工作經驗，肯定仍需累積實戰經驗，才有機會晉升至管理階層。

問：如果我已讀完中六，可否直接報讀汽車工程高級文憑（資歷架構第四級）課程？

答：汽車工程高級文憑課程的入學條件是中學文憑考試考獲最少 10 分，包括中英數及理科合格，未達到該條件者可先修讀基礎文憑（一年全日制或兩年兼讀制）或一年汽車科技職專文憑課程，考試合格方可報讀高級文憑課程。不過，同學多數會選擇 1+3 汽車科技職專文憑課程，及早入行汲取工作經驗，工作實習與讀書進修雙軌進行，爭取早日完成學徒訓練（俗稱學滿師），成為師傅。由於中六學徒的學歷較高，性格也較成熟穩定，大型車行或維修中心較喜歡聘用這類學徒，也會給予較多訓練及晉升機會。



問：據聞汽車業學員經常有機會到海外進修，這是真的嗎？

答：真的！近年汽車業訓練中心與海外培訓機構緊密合作，多次舉辦海外學習交流活動，學員參觀探訪的範疇亦見深入廣泛，例如參觀歐洲車廠汽車生產線和博覽館，與當地的汽車訓練學院、大學汽車研究中心、汽車服務及銷售中心交流和參加當地的汽車技術訓練等，足跡遍及英國、德國、瑞典和內地等，令同學們大開眼界，增廣見聞。

4

處置汽車廢電池的注意事項

政府在 2021 年 3 月公布本港首份《香港電動車普及化路線圖》，積極推動電動車普及化，措施包括在 2035 年或以前停止新登記燃油私家車（包括混合動力車），以達致 2050 年前車輛零排放的目標。



隨着電動車日益普及，燃油私家車及混合動力車會逐漸被淘汰，有關車輛的廢電池數目也會隨之增加，車輛維修業界需要處置這些汽車廢電池的機會將愈來愈多。汽車廢電池含有有害金屬，處置不當會危害健康或污染環境。有見及此，今期會向業界講解處置汽車廢電池的注意事項。



其實，不論是電動車及混合動力車廢電池或一般汽車廢鉛酸電池，均屬化學廢物，受《廢物處置條例》(第 354 章)及《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》(第 354 C 章)規管。車房若在業務過程中產生上述廢電池，必須：

- 向環境保護署(環保署)登記成為化學廢物產生者；
- 適當包裝、標識並存放廢電池；
- 聘用持牌化學廢物收集商收集廢電池和運送到持牌化學廢物處置設施作適當處置；以及
- 就整個化學廢物收集過程備存「運載記錄」，作監察及記錄用途，並須保存不少於 12 個月，以供環保署在有需要時查閱。

如欲了解更多有關包裝、標識及存放化學廢物的規定，請到環保署網頁 (https://www.epd.gov.hk/epd/tc_chi/environmentinhk/waste/guide_ref/guide_cwc_sub3.html) 下載《包裝、標識及存放化學廢物的工作守則》。如欲查閱持牌化學廢物收集商名單，請到環保署環境保護互動中心 (<https://cd.epic.epd.gov.hk/EPICDI/chemicalwaste/download/?lang=zh>)，切勿將廢電池交予無牌收集商或自行運送到其他地方處置。



一般汽車廢鉛酸電池



混合動力車廢電池



電動車廢電池



香港特別行政區政府
環境保護署



「車輛維修技術諮詢委員會」(委員會)自 2006 年成立以來，至今已踏入第九屆。新一屆委員會成員已於 2022 年 7 月 1 日就任，任期為兩年。為了保持委員會的廣泛代表性，一如既往，成員包括來自業界不同組織、專業團體、培訓機構、僱用眾多車輛維修技工的交通營運商、車輛供應商會、車主聯會、有關政府部門的代表和一名獨立人士，就車輛維修註冊計劃向政府提供建議。除了 22 名委員會成員和主席外，還有 8 名增選委員出席本屆小組委員會會議，主要為業內個別特殊行業就註冊計劃向「管理及檢討小組委員會」和「研究及發展小組委員會」提供其專業意見。新一屆委員會成員的名單列於下表：

第九屆委員會成員名單

馮敏強先生 (專業團體)	鄧永漢先生 (專業團體)	侯家厚先生 (車輛供應商會)	陳彤先生 (車輛供應商會)
廖達明先生 (工會)	許建華先生 (工會)	徐效良先生 (工會)	葉黎慶先生 (工會)
林杰先生 (培訓機構)	葉穗邦先生 (培訓機構)	王志恆先生 (培訓機構)	王舜昀女士 (獨立人士)
林慶昌先生 (業界組織)	楊家和先生 (業界組織)	李康業先生 (業界組織)	馬晟璋先生 (業界組織)
莫志輝先生 (業界組織)	阮偉明先生 (車主聯會)	黃力權先生 (交通營運商)	龔偉鴻先生 (交通營運商)
運輸署代表 (政府部門)	環境保護署代表 (政府部門)		

註：機電工程署署長擔任委員會主席。

隨着新一屆任期展開，委員會會繼續推廣「車輛維修技工自願註冊計劃」和「車輛維修工場自願註冊計劃」，同時檢討兩個自願註冊計劃的內容、成效及發展方向，使計劃得以與時並進，符合市民的期望。由今屆開始，委員會除了繼續對註冊技工和註冊工場進行稽核巡查，查察業界遵循《行為守則》和《車輛維修工場實務指引》的情況，也會繼續協助未有遵從要求的技工或工場作出改善，以助業界提升服務水平，朝着以下發展路向邁進：

- 一、維持註冊技工和工場的註冊率在七成或以上；
- 二、監察註冊技工和註冊工場遵守《作業守則》和《實務指引》的程度，提升業界服務水平；
- 三、加強利用創新科技優化兩個註冊計劃；
- 四、研究在註冊計劃應用資歷架構事宜；
- 五、研究設立「維修電動車專屬服務類別」；以及
- 六、為推行車輛維修技工及工場的強制性註冊制度作好準備。

新一屆委員會及機電工程署車輛維修註冊組將繼續致力提升車輛維修業的形象及水平，期盼業界鼎力支持！

「智方便」流動應用程式提供一站式個人化數碼服務平台，讓用戶以智能方式，更方便地利用個人流動電話登入及使用網上服務。其英文名稱 "iAM Smart" 就正代表 "internet Access by Mobile in a Smart way"。

擁有「智方便」戶口的用戶可以通過流動應用程式或網頁服務，使用其「身份認證」、「數碼簽署」及「填表通」功能，輕鬆登入及使用已支援「智方便」的網上服務。用戶亦可設定「個人化提示」服務，及早接收政府服務的最新资讯。

「智方便」的功能

身份認證

無需記住不同的戶口名稱與密碼

個人化提示

接收政府網上服務最新资讯及提示



「填表通」

無需重複填寫個人資料

數碼簽署

作出具法律效力的個人簽署

為配合數碼化發展，車輛維修註冊組在今年 6 月推出網上註冊及續期服務。已註冊的車輛維修技工只需要在手機上安裝「智方便」流動應用程式，通過保安認證後登入應用程式，選擇「機電工程署（規管服務）網上註冊服務－綜合」，點選「詳情」，然後點選「註冊車輛維修技工」，再按「繼續」，最後點選「提交網上註冊申請」，即可填寫「表格二」申請續期或填寫「表格三」申請更改註冊服務類別。至於首次申請註冊的車輛維修技工或為車輛維修工場申請註冊或續期的工場負責人，在點選「詳情」後應點選「以未持有任何註冊身份進行申請」，再點選「提交網上註冊申請」。首次申請註冊的車輛維修技工應填寫「表格一」，而為車輛維修工場申請註冊或續期的工場負責人則應填寫「表格五」或「表格六」，過程方便快捷，同時省卻申請人親身到本署提交或投寄申請書所需的時間。

請瀏覽以下網址或掃描二維碼安裝「智方便」流動應用程式，使用多項常用政府及公私營機構網上服務。

<https://www.iamsmart.gov.hk/tc/about.html>



車輛維修註冊組委託香港汽車工業學會在2021年12月至2024年年初，為業界人士舉辦8場網上講座。講座內容涵蓋自願註冊計劃的最新發展、行業的最新設備及技術、安全裝備的應用、維修電動車和混合動力車等新型車種的安全注意事項等，每位出席者可獲得3小時的持續專業進修時數。

第二場講座已於2022年6月25日（星期六）晚上舉行，當日除了介紹車輛維修技工自願註冊計劃及車輛維修工場自願註冊計劃的最新資訊外，還介紹了與車輛維護相關的環境、健康及安全要求、汽車空調系統，以及化學廢物的處理和控制油漆氣味排放的方法。大會邀得楊建宏先生、梁家偉先生及車輛維修註冊組和環保署的代表進行專業講解，讓參加者對行業的專業化發展及技能提升有更深入的认识和了解。



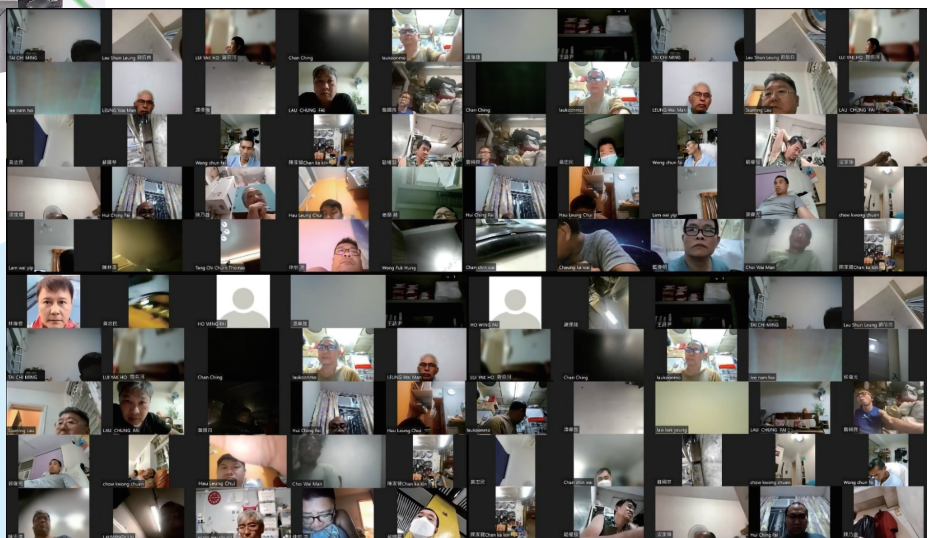
香港汽車工業學會代表主持講座



車輛維修註冊組成員、環保署代表及香港汽車工業學會代表在講座開始前合照



網上技術講座



網上參加者大合照



第三場講座將於 2022 年 9 月 24 日（星期六）晚上舉行，內容包括汽車電池系統及汽車電子基礎。詳情及參加辦法見下文。

網上技術講座系列

主辦機構



協辦機構



車輛維修技術講座

課程特性：涵蓋汽車業綜合知識，包括介紹車輛維修工場的法規、維修工作的職安健要求、車輛維修技術及最新發展、電動車和新能源車技術等

目標參加者：適合車輛維修技工及車輛維修工場負責人，或持有汽車工程（香港資歷架構二級）資歷的人士參加

網上技術講座(三)

日期 / 時間：24-09-2022 (星期六) / 18:30 - 21:30

舉行形式：網上參與 @ ZOOM

費用：全免

演講語言：廣東話

主題：

- 汽車電池 - 梁家偉先生
- 汽車電子基礎 - 楊建宏先生

截止報名日期：21-09-2022 (星期三)

查詢或提交報名表：電話：2625-5903 傳真：2625-5923 電郵：enquiry@hkimi.org.hk

網上技術講座(三)

報名表

請於 21-09-2022 (星期三) 或之前，填妥及傳真或電郵報名表至香港汽車工業學會。
(技術講座的網上連結將根據閣下提供之電話或電郵地址於活動舉行前一天以 WhatsApp 或電郵形式發佈)

姓名：(中文) _____ (英文) _____

電話號碼 (可供接收 WhatsApp 之用)：_____ 電郵地址：_____

註冊車輛維修技工註冊號碼(如有)：_____

本人同意機電工程署及香港汽車工業學會保留我提供的個人資料，包括姓名、電話號碼、電郵地址，作為將來提供有關本會任何課程及活動推廣的資訊。

下期預告：網上技術講座(四) 於 17-12-2022 (星期六) 晚間時段 @ ZOOM
內容包括：內燃機 - 燃燒理論；燃料及潤滑油；汽車電池 - 管理系統；汽車照明

參加者可獲3小時
持續專業進修出席證書 (電子版)

- 1 註冊車輛技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵 (vmru@emsd.gov.hk) 或傳真 (3968 7646) 方式通知註冊組。
- 2 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後 **14 個工作天內**，以書面形式通知註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	10 303 人 ^{註1}
註冊車輛維修技工人數（截至2022年7月底）	8 240 人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 783 間 ^{註2}
已註冊的工場數目（截至2022年7月底）	2 064 間

註1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會2019年的人力調查（於2020年1月13日更新）。

註2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於2019年7月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵 (vmru@emsd.gov.hk) 或 WhatsApp (9016 3185) 方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人/本公司欲以 電郵/ WhatsApp 收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項提供聯絡資料：

姓名： 車輛維修技工註冊號碼：VM

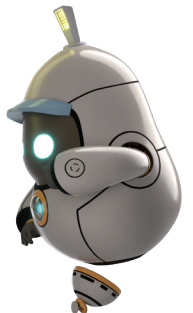
電郵地址： WhatsApp：

電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站：<https://bit.ly/3muMvqK>



請注意

由2018年7月15日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。











網上自學持續進修平台 — 「VM 加分站」

車輛維修註冊組已完成「持續進修課程」平台的升級工程，務求為車輛維修技工提供更優質的自學體驗。為配合日後的發展需要，新平台「VM 加分站」已於2022年3月投入服務，並取代舊有平台。請已在「持續進修課程」平台註冊的車輛維修技工，盡快前往新平台「VM 加分站」註冊，以便註冊組將你的持續專業進修記錄轉移至「VM 加分站」。「VM 加分站」會不斷更新，敬請各位車輛維修技工留意。

請瀏覽以下網址或掃描二維碼登入「VM 加分站」平台查閱最新消息或公布
<https://vmcpd.emsd.gov.hk>



提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址 / 內容	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓 發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心(汽車業)所開辦的「汽車科技證書課程」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會，前身是英國汽車工業學會－香港分會，將英國汽車工業學會的使命及願景帶到香港汽車業界。1997年回歸後，學會在香港登記註冊改名為「香港汽車工業學會」，歡迎業界合資格人士入會、報讀學會課程或參加講座。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk 化學品安全處理課程旨在為僱員提供安全處理化學品的基本知識。課程內容包括化學品的危害、化學品標籤、安全措施、個人防護裝備、緊急應變措施等。如欲索取更多課程資料，請與職安健訓練中心聯絡。	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：<https://bit.ly/3muMvqK>

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

傳真號碼：3968 7646

電郵地址：vmru@emsd.gov.hk

電話號碼：2808 3545

WhatsApp：9016 3185

編輯工作小組成員：

葉穗邦先生（總編輯）、葉黎慶先生、謝穎蓀女士、黃力權先生、張錦雄先生、張錦輝先生、黃觀偉先生、岑焯雄先生及車輛維修註冊組

