

電動車維修安全技術研討會

目錄

- (2-4) 電動車維修安全技術研討會**
- (5) 車輛維修技術講座 (七) 預告**
- (6-7) 推廣汽車業「過往資歷認可」機制講座**
- (8-9) 車輛維修註冊組最新資訊**
- (10) 註冊計劃的最新情況**
- (11) 第 43 期持續專業進修 (測驗) 問題**
- (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構**

2-4 電動車維修安全技術研討會

香港電動車普及取得顯著成果。在香港新登記的私家車中，電動車的比重顯著上升，由 2019 年的 6.3% 增長至 2023 年 7 月的 63.9%。這代表每三輛新登記的私家車中，就有兩輛是電動車。為了增強註冊技工對電動車維修安全的認知，機電工程署（機電署）車輛維修註冊組（註冊組）聯同香港汽車工業學會合辦疫情後的首場實體技術研討會，主題為電動車維修安全。

是次研討會於 2023 年 7 月 28 日傍晚在機電署總部大樓四樓和七樓的演講廳舉行，座無虛席，超過 260 名註冊技工及業界人士參與，反應十分熱烈。講者包括職業訓練局卓越培訓發展中心（汽車業）主管李康業先生、英之傑汽車有限公司高級技術主任黃德成先生和皇冠汽車有限公司高級培訓導師李富華先生。李康業先生首先介紹電動車的基本運作原理及重要部件，並分享原廠和授權售後服務總代理對電動車維修的要求及注意事項；黃德成先生和李富華先生則進一步講解維修電動車所需的安全程序和相關設備。他們特別提醒註冊技工，要仔細閱讀並全面理解電動車的原廠維修文件，以確保在整個維修過程中，嚴格執行必要的安全措施。

此外，機電署高級工程師/車輛維修註冊 1 吳家煒先生在研討會上表示，署方正積極與車輛維修技術諮詢委員會探討擴大現有的技工和工場自願註冊計劃，以涵蓋電動車維修工作；並期望在 **2023/24** 年度就車輛維修技工申請註冊所需的培訓和技能、車輛維修工場申請註冊所需的設施，以及其他註冊要求、詳細安排和實施時間提出具體建議。

為進一步提升註冊技工的專業水平，由 **2023** 年 **7** 月 **3** 日起，車輛維修技工自願註冊計劃會接受四項通過汽車業「過往資歷認可」機制獲取的「職業資歷階梯」第三級資歷，作為相關服務類別的認可註冊資歷。同時，車輛維修技工自願註冊計劃下四個主要服務類別（機械服務 [M]、電工服務 [E]、車身修理 [B1] 和車身噴漆 [B2]）的註冊技工，亦可透過該機制獲頒相關服務類別的第三級資歷證明書。吳家煒先生和香港資歷架構汽車業行業培訓諮詢委員會主席兼香港汽車工業學會會長李耀培博士，在研討會上講解新機制的詳細內容，並呼籲尚未註冊的技工盡快透過「過往資歷認可」機制完成註冊。

為推進網上註冊及續期服務，註冊組特別派員預先在政府資訊科技總監辦公室接受「智方便+」(iAM Smart+) 登記程序的相關培訓，並在研討會前設立「智方便+」(iAM Smart+) 登記站，即場為註冊技工辦理登記手續。在短短一小時內，就有數十名技工成功登記「智方便+」，體驗嶄新的政府網上服務。

註冊組會繼續與業界緊密協作，舉辦涵蓋各種主題的實體和網上技術研討會。我們致力提升業界的車輛維修專業知識，並為未來新能源汽車維修需求的持續增長做好充分準備。

註冊組已把是次研討會的錄影片段上載至「VM 加分站」，以便無法參加研討會的技工重溫。技工亦可透過這個一站式的虛擬互動培訓中心，免費獲得最新的進修資訊、報名參加不同機構的持續進修活動、管理相關進修記錄，以及隨時隨地學習車輛維修知識，為自己增值。

「VM 加分站」連結：

<https://vmcpd.emsd.gov.hk>



5. 車輛維修技術講座（七）預告

車輛維修註冊組將於 2023 年 12 月 9 日（星期六）晚上舉行第七場車輛維修技術講座，內容包括新能源汽車及電能動力系統。參加者可獲得三小時的持續專業進修時數。有關講座詳情及參加辦法，請參閱下文。

6-7. 汽車業「過往資歷認可」機制講座

為了進一步提升註冊車輛維修技工的專業水平和配合業界的發展需要，由2023年7月3日起，車輛維修技工自願註冊計劃（計劃）接納透過汽車業「過往資歷認可」機制（認可機制）取得，並獲「職業資歷階梯」確認的主要服務類別（即機械服務 [M]、電工服務 [E]、車身修理 [B1] 和車身噴漆 [B2]）的香港資歷級別第三級資歷，作為相關服務類別的認可註冊資歷。在計劃下四個主要服務類別的註冊技工可透過認可機制，豁免測試而獲取所註冊服務類別的第三級資歷證明書；其他車輛維修技工則可透過獲取主要服務類別的第三級資歷證明書，申請成為相關服務類別的註冊技工（詳見第42期通訊內容）。

車輛維修註冊組聯同職業訓練局（職訓局）及資歷架構秘書處於2023年7月18日傍晚在機電工程署（機電署）總部大樓舉辦汽車業「過往資歷認可」機制講座，並邀請業界代表出席，旨在讓業界進一步了解認可機制及相關細節。機電署高級工程師 / 車輛維修註冊 1 吳家煒先生在講座上向與會者介紹「途徑一」的細節。根據認可機制，主要服務類別的註冊技工在申請續期時可一併遞交已填妥的指定申請表，以取得相關服務類別的第三級資歷證明書，而無需接受評估測試或繳納評估費用，過程方便快捷。

對於尚未註冊的車輛維修技工及專項服務類別的註冊技工，資歷架構秘書處高級經理侯嘉敏女士和職訓局經理何慧賢女士向與會者講解「途徑二」的細節。有意申請過往資歷認可的相關技工，須自行向職訓局提交申請表、繳付評估費用和提交指定工作經

驗證明作審批申請之用，並須通過面試和筆試評估，以獲取主要服務類別的第三級資歷證明書。成功透過「途徑二」取得資歷證明書的技工可獲退還全數評估費用，在取得足夠工作經驗及持續專業進修時數後，更可向註冊組申請成為相關主要服務類別的註冊技工。

與會業界代表對認可機制表示支持，並積極發表意見和提問。他們認為認可機制對業界的專業水平和未來發展有深遠影響；「途徑二」更為業界資深從業員帶來提升資歷的機遇，提供修讀技工證書和通過技能測驗以外的有效方式（即通過評估），以取得主要服務類別的第三級資歷，從而申請成為相關類別的註冊技工。

查詢

如對計劃和認可機制有任何疑問，請致電 **2808 3545** 與註冊組（有關註冊技工的續期事宜）或致電 **3907 6868** 與職訓局（有關過往資歷認可的安排）聯絡。



機電署
車輛維修技工
註冊續期申請表



職訓局
「過往資歷認可」機制
汽車業申請表



職訓局
「過往資歷認可」網頁



機電署
「車輛維修技工
自願註冊計劃」網頁

8-9. 車輛維修註冊組最新資訊

早着先機提升技能 迎接電動車新業務

隨着政府於 2021 年 3 月和 10 月分別公布香港首份《香港電動車普及化路線圖》(《路線圖》) 和《香港氣候行動藍圖 2050》(《藍圖》)，電動車已越見普及，逐漸取代電油和柴油私家車。在香港新登記的私家車中，電動車的比重亦顯著上升，由 2019 年的 6% 增長至現在超過 60%，增幅逾 10 倍。這代表每三輛新登記的私家車中，就有兩輛是電動車。

就此，政府已積極與業界、學術和培訓機構、專業團體，以及車主會等持份者溝通，共同探討《路線圖》、《藍圖》及電動車業界發展對車輛維修行業的影響。其中，政府與業界成立的車輛維修技術諮詢委員會(委員會)建議在現有的車輛維修自願註冊計劃下，首先加入電動車維修技工和工場提供的服務範圍。

現有註冊計劃只涵蓋內燃機車輛的維修服務，但不同註冊服務類別的工種或會涉及電動車的高電壓或低電壓系統，因此技術要求亦有所不同。委員會經過多番討論後，一致同意在現有的車輛維修技工自願註冊計劃下，增設三個級別的電動車維修服務範圍。

現有的註冊車輛維修技工完成委員會認可的課程，日後便可在其註冊服務類別下申請新增電動車維修服務範圍，詳情如下表所示：

服務類別及簡碼	可新增的電動車維修服務範圍及簡碼
機械 (M)	電動車(低電壓)(簡稱: EVL) 或 電動車(高電壓)(簡稱: EVH)
電工 (E)	
車身修理 (B1)	
車身噴漆 (B2)	
電單車維修 (S1)	
輪胎 (S2)	電動車(基礎)(簡稱: EVE)
電池 (S3)	
更換機油 (S4)	
車輛配件 (S5)	
空調 (S6)	
車身裝嵌 (S7)	

委員會在詳細審視各課程營辦機構提供的資料後，於2023年3月和10月決定以「先行先試」的方式，批准開辦四個電動車相關課程（兩個EVE課程、一個EVL課程和一個EVH課程），讓車輛維修技工早着先機提升技能，迎接電動車新業務的機遇。EVE課程亦歡迎汽車業相關行業的從業員及有興趣的公眾人士報讀，了解電動車維修工作的潛在危險、相關安全措施和程序，以推廣安全維修電動車的文化和程序。相關詳情可瀏覽「職業訓練局」和「職業安全健康局」網頁，或掃描下方的二維碼：

EVE 課程：

由職業訓練局舉辦：



由職業安全健康局舉辦：



EVL 課程：

由職業訓練局舉辦：



EVH 課程：

由職業訓練局舉辦：有待公佈，最快於2024年第一季舉辦

須在合適的固定場所進行車輛維修工作

註冊組最近留意到，有個別車輛維修人員在公共地方或停車場內提供上門車輛維修服務。

事實上，在公共地方進行車輛維修工作，可能觸犯以下法例：

- (1)《定額罰款（交通違例事項）條例》（第237章）第4條—汽車對道路所造成的障礙，以及
- (2)《道路交通（泊車）規例》（第374C章）第27條—在道路上修理車輛。

同時，在停車場車位進行車輛維修工作，亦可能違反相關的地契條款。

一般而言，除緊急救援情況外，車輛維修工場負責人和車輛維修技工只可在合適的固定場所進行車輛維修工作；換言之，不得在公共地方或停車場內維修車輛。

10. 註冊計劃的最新情況

- 1 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3968 7646）方式通知車輛維修註冊組。
- 2 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後 14 個工作天內，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	10 303 人 ^{註1}
註冊車輛維修技工人數（截至 2023 年 10 月底）	7 997 人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 668 間 ^{註2}
已註冊的工場數目截至 2023 年 10 月底）	1 986 間

註 1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會 2019 年的人力調查（於 2020 年 1 月 13 日更新）。

註 2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於 2023 年 8 月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人 / 本公司欲以 電郵 / WhatsApp 收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項提供聯絡資料：

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____ WhatsApp：_____



電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

請注意

1. 由 2018 年 7 月 15 日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用並非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。

11. 第 43 期持續專業進修（測驗）問題

- Q1. 香港電動車普及取得顯著成果。在香港新登記的私家車中，電動車的比重顯著上升，由 2019 年的 6.3% 增長至 2023 年 7 月的百分之幾？
- A** 43.9% **B** 53.9%
C 63.9% **D** 73.9%
- Q2. 講者提醒註冊技工在維修電動車時要先進行甚麼程序，以確保在整個維修過程中，嚴格執行必要的安全措施？
- A** 無須任何準備工作 **B** 請示上級批准
C 請教資深技術人員 **D** 仔細閱讀並全面理解電動車的原廠維修文件
- Q3. 現有註冊計劃只涵蓋內燃機車輛的維修服務，但不同註冊服務類別的工種或會涉及電動車的高電壓或低電壓系統，因此技術要求亦有所不同。車輛維修技術諮詢委員會經過多番討論後，一致同意在現有的車輛維修技工自願註冊計劃下，增設多少個級別的電動車維修服務範圍？
- A** 二 **B** 三
C 四 **D** 五
- Q4. 車輛維修技術諮詢委員會在詳細審視各課程營辦機構提供的資料後，於 2023 年 3 月和 10 月決定以「先行先試」的方式，批准開辦多少個電動車相關課程，讓車輛維修技工早著先機提升技能，迎接電動車新業務的機遇？
- A** 二 **B** 三
C 四 **D** 五
- Q5. 一般而言，除緊急救援情況外，車輛維修工場負責人和車輛維修技工只可在合適的固定場所進行車輛維修工作；換言之，不得在哪些地方維修車輛？
- A** 公共地方 **B** 停車場
C 以上皆是 **D** 以上皆不是

參加辦法（第 43 期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM 加分站」（<https://vmcpd.emsd.gov.hk>）直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真（3968 7646）或電郵（vmru@emsd.gov.hk）方式送交車輛維修註冊組。

截止日期：2024 年 01 月 31 日



姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話號碼：_____

- 答對全部問題的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM 通訊》公布。




《RVM 通訊》第 42 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	C	A	D	C	B

題目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

12. 培訓機構

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址/內容	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓 發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心(汽車業)所開辦的「汽車科技證書課程」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會，前身是英國汽車工業學會－香港分會，將英國汽車工業學會的使命及願景帶到香港汽車業界。1997年回歸後，學會在香港登記註冊改名為「香港汽車工業學會」，歡迎業界合資格人士入會、報讀學會課程或參加講座。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk 化學品安全處理課程旨在為僱員提供安全處理化學品的基本知識。課程內容包括化學品的危害、化學品標籤、安全措施、個人防護裝備、緊急應變措施等。如欲索取更多課程資料，請與職安健訓練中心聯絡。	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。
每期通訊可於機電工程署網頁下載：

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

傳真號碼 : 3968 7646
電郵地址 : vmru@emsd.gov.hk
電話號碼 : 2808 3545
WhatsApp : 9016 3185

編輯工作小組成員：

葉穗邦先生(總編輯)、葉黎慶先生、陳立人先生、黃力權先生、張錦雄先生、徐效良先生、陳國鈿先生、王志恆先生、莫建宇先生、陳彤先生及車輛維修註冊組

