

「車輛維修技工自願註冊計劃」 應用「過往資歷認可」啟動禮

目錄

- (2-4) 車輛維修技工自願註冊計劃應用「過往資歷認可」
啟動禮
- (5) 車輛維修技術講座 (八) 預告
- (6-7) 氣體標準事務處舉辦「氫能發展簡介會」
- (8-9) 車輛維修工場的防火工作
- (10) 註冊計劃的最新情況
- (11) 第 44 期持續專業進修 (測驗) 問題
- (12) 提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構

2-4. 車輛維修技工自願註冊計劃應用 「過往資歷認可」啟動禮

弘揚車輛維修工匠精神 擁抱新能源汽車的時代

機電工程署（機電署）、資歷架構秘書處、車輛維修技術諮詢委員會和職業訓練局最近攜手突破傳統的註冊和認證框架，為業界拆牆鬆綁，在車輛維修技工自願註冊計劃中應用「過往資歷認可」機制（下稱「新機制」），讓註冊技工取得第三級資歷級別；同時讓資深車輛維修技工透過「新機制」成為註冊技工，進一步提升業界的專業水平，以配合行業的發展需要。在「新機制」下，新增四項與註冊技工主要服務類別相關的資歷，即機械服務、電工服務、車身修理和車身噴漆，讓現時八千多名註冊技工可以透過書面提交和豁免考核的形式，獲得第三級資歷證明書。此外，「新機制」為資深車輛維修技工提供加入註冊技工行列的新途徑，讓他們共同為整個車輛維修業的發展獻力。

為了讓業界及公眾一同見證這項重要發展，機電署與資歷架構秘書處於 2023 年 11 月 17 日下午，在機電署總部大樓技能發展中心合辦車輛維修技工自願註冊計劃應用「過往資歷認可」啟動禮。在典禮上，署長彭耀雄先生、運輸及物流局副秘書長麥震宇先生、教育局副秘書長李忠善先生和資歷架構秘書處總經理黎英偉先生擔任主禮嘉賓，立法會（航運交通界）易志明議員、推廣職業專才教育和資歷架構督導委員會主席兼職業訓練局副主席葉中賢博士，以及資歷架構汽車業行業培訓諮詢委員會主席李耀培博士亦應邀出席。為了讓年青人全面了解行業的最新發展，大會還特別邀請香港專業教育學院（青衣）、職業訓練局卓越培訓發展中心和明愛元朗陳震夏中學的師生參加。七十名師生連同業界朋友和嘉賓，共有逾二百三十人出席啟動禮，座無虛席，氣氛非常熱鬧。

署長致辭時指國產汽車品牌經過七十年的發展，時至今日已經能夠在技術、質量、設計和舒適度等多方面與國際車企品牌一決高下。由「蹣跚學步」到「昂首向前」，能夠取得今天的成就，全賴敬業、精益求精、專注、創新的工匠精神；而在車輛維修技工的身上，同樣可以看到這種持續提升自我和精益求精的特質。他特別勉勵尚未參與自願註冊計劃的業界人士，可以透過「新機制」把寶貴的工作經驗轉化為第三級資歷，從而成為註冊技工，開闢更寬廣的技能提升和職業發展道路，並提升自己以至整個行業的專業形象。

運輸及物流局副秘書長麥震宇先生表示，今次是政府註冊計劃首次應用「過往資歷認可」機制，期望這嶄新創舉可以進一步提升行業的專業水平。電動車的快速發展為行業帶來前所未有的挑戰和機遇，隨着自願註冊計劃擴展至涵蓋電動車維修，以及「新機制」的推行，兩者會產生協同效應，為業界的可持續專業發展「提速」，也為香港安全可靠車輛維修服務「提效」。

教育局副秘書長李忠善先生則提到車輛維修業於應用「過往資歷認可」機制上是先行者，「新機制」能為其他政府部門起重要的示範作用。資歷架構秘書處會繼續推動「過往資歷認可」機制的應用，同時與培訓機構探討開辦更多職業階梯課程，鼓勵從業員持續進修，從而讓他們在事業上有更多發展機會。

車輛維修技術諮詢委員會管理及檢討小組委員會召集人鄧永漢先生提及車輛維修技工持續學習的重要，而機電署的一站式網上平台「VM加分站」更是必不可少的進修途徑。技工朋友可以透過這個虛擬互動培訓中心，獲得最新的進修資訊，申請參加不同機構舉辦的持續進修活動，管理進修記錄，並且隨時隨地都可學習車輛維修知識，不斷自我增值。

為了讓參加者更了解「新機制」的背景和申請詳情，大會除了於啟動禮首播自製的宣傳短片外，更安排座談分享會讓申請者分享他們的親身體驗，其僱主亦從人才發展角度闡述對「新機制」的看法。兩名申請者代表都指「新機制」令他們可以憑藉自身經驗成為註冊技工，獲得社會及企業的認同；企業管理層代表則表示「新機制」除了讓同事在職場上有晉升機會，更能提升他們和行業的水平。

總括而言，啟動禮為車輛維修業發展揭開重要的新里程，除了鼓勵業界多加應用車輛維修技工自願註冊計劃「過往資歷認可」機制外，亦勉勵業界人士持續進修，提升技藝以裝備自己，更為年青人提供「從工到匠」的明確職業路徑。就讓我們羣策羣力，共同推動車輛維修行業的可持續發展，擁抱新能源汽車的時代。

車輛維修自願註冊計劃應用「過往資歷
認可」機制 宣傳短片二維碼：



5. 車輛維修技術講座（八）預告

車輛維修註冊組將於 2024 年 3 月 23 日（星期六）晚上舉行第八場車輛維修技術講座，內容包括新能源汽車及電能動力系統。參加者可獲得三小時的持續專業進修時數。有關講座詳情及參加辦法，請參閱下文。

6-7. 氣體標準事務處舉辦「氫能發展簡介會」

為配合香港於 2050 年前實現車輛零碳排放及碳中和的目標，我們積極推廣新能源汽車。雖然電動私家車已開始在香港普及，但重型車輛例如雙層巴士和洗街車等需要氫能輔助，以減輕車上動力電池重量和省卻充電時間。氫能車的原理是把儲存在車內的氫氣輸送到氫燃料電池，並與空氣中的氧氣發生化學作用，從而產生電能驅動車輛。

機電工程署（機電署）氣體標準事務處於 2023 年 12 月 22 日上午舉辦「氫能發展簡介會」，目的是向業界介紹氫能發展最新情況、車輛氫燃料系統與加氫站的安全指引、加氫站定量風險評估的技術指引，以及《氣體安全條例》修訂的最新進展。

簡介會獲得業界熱烈支持，逾百名業內人士參與，包括專業團體、行業代表及相關持份者；香港特區政府氫能源跨部門工作小組成員，包括環境及生態局、環境保護署、消防處、運輸署、規劃署、屋宇署和建築署的代表亦應邀出席。

助理署長 / 氣體及一般法例周厚強先生首先介紹內地與香港在氫能發展方面的最新情況，包括特區政府預計於 2024 年上半年公布《香港氫能發展策略》，以及機電署正在進行的《氣體安全條例》修訂工作，以規管氫燃料安全，並希望於 2025 年向立法會提交條例修訂建議。

隨後，受機電署委託的兩間獨立顧問公司的代表在簡介會上匯報三份安全及技術指引的重點內容。機電署正在整理各持份者的回應意見，以完善有關指引，並計劃將來把指引納入正式的規管架構及實務守則。

最後，工程師 / 氣體標準王俊彥先生介紹氫能源跨部門工作小組原則上同意的試驗項目，包括於去年 11 月底試行的氫燃料電池雙層巴士，以及氫能源有軌電車、氫氣長管拖車、加氫設施、工地氫能發電設備等。預計今年會有更多試驗項目陸續展開，如氫能洗街車等。

在簡介會的討論環節，參加者反應熱烈，對氫能供應鏈各環節進行深入討論。討論內容涵蓋安全指引要求、綠氫供應、氫燃料電池重型車輛進口要求、氫燃料電池車輛在隧道中行駛的要求、維修和培訓安排等。我們會持續與專業團體、業界代表及持份者保持良好溝通，共同推動香港的氫能發展。

8-9. 車輛維修工場的防火工作

車輛維修工場經常貯存易燃液體和使用高溫機器，容易發生火警。故此，工場的防火工作尤其重要，既能保障員工和設施的安全，又可把火警風險減至最低。工場應嚴格執行防火措施，定期檢查消防設備，確保有關設備狀態良好；並透過培訓和演習，確保所有員工在火警時都能採取適當的應變措施，以及正確使用滅火設備（如滅火筒或消防沙桶等）。此外，鑑於熱源、燃料和氧氣是形成火的三個必要條件，工場應就上述三方面制定具體的預防措施，以減低發生火警的機會。

從熱源、燃料和氧氣三方面分析，工場常見的火警成因及預防方法如下：

熱源方面	
常見火警成因	預防方法
<ul style="list-style-type: none">進行熱工序（例如燒焊）時所產生的火花，意外點燃附近的可燃物料。	<ul style="list-style-type: none">實施熱工序許可證制度，確保施工前已進行適當的風險評估，並實施所需的安全措施。
<ul style="list-style-type: none">機器設備維修保養不善，因摩擦產生熱力；或機器設備長期開啟待用，導致機件過熱。	<ul style="list-style-type: none">定期檢查機器設備，確保操作正常，使用時預留足夠散熱空間；若預期會待用一段時間，應關閉機器設備，避免機件因長期開啟而過熱。
<ul style="list-style-type: none">電力負荷過重，造成過熱。	<ul style="list-style-type: none">安全使用電力裝置，避免電掣負荷過重。使用電力工具前，詳細閱讀有關操作說明，了解其正確使用方法及電壓等；並且確保其狀態良好，方可使用。
<ul style="list-style-type: none">員工在工場內吸煙，並隨處棄置未熄滅的煙蒂。	<ul style="list-style-type: none">除指定吸煙區外，嚴禁在工場內吸煙；即使在指定吸煙區吸煙，亦須遠離易燃物品。

氧氣方面	
常見火警成因	預防方法
<ul style="list-style-type: none">在刮起強風時（如強烈季候風信號生效期間）進行熱工序而沒有留意風向，工序產生的火花或灼熱熔渣等被風吹起，並點燃附近的可燃物料。	<ul style="list-style-type: none">留意風向，考慮加設擋板或暫停相關的熱工序，或把工序移師至其他地方進行。
<ul style="list-style-type: none">除大氣中的氧氣外，焊接過程使用的氧氣樽，或工場貯存的氧化劑，均為氧氣的來源，有利火的形成。	<ul style="list-style-type: none">妥善使用和存放氧氣樽，盡量儲存最低數量的氧氣樽，並確保不會漏氣。盡量減少氧化劑的儲存量，並且不要在任何易燃物料附近存放氧化劑。

燃料方面

常見火警成因	預防方法
<ul style="list-style-type: none"> 工場內堆放大量垃圾或零件廢料，特別是木屑、木片、紙皮、膠樽、包裝物料或其他可燃物品而沒有定期清理。 	<ul style="list-style-type: none"> 採取良好工作場所整理措施，整齊有序地擺放物料。經常清理棄置的易燃物品，例如包裝物料、木屑、木片、紙皮、膠樽等。 進行熱工序（例如燒焊）時，應把附近所有易燃或可燃物品搬走，並在旁邊放置滅火筒，以備不時之需。
<ul style="list-style-type: none"> 工場內存放大量甚至超過豁免量的危險品，例如油漆、天拿水、燃油和乙炔樽等。 	<ul style="list-style-type: none"> 危險品必須一律存放在香港消防處認可並對應該危險品種類的危險品倉庫內。
<ul style="list-style-type: none"> 工場內架設竹棚及其相關部件，例如保護幕、橋板等，而這些物料一般為可燃物料。 	<ul style="list-style-type: none"> 盡量使用金屬棚架，而棚架的保護幕應以阻燃物料製成。如使用油布作為保護幕的物料，油布的阻燃性能應符合英國標準 5867-2:2008（乙類性能要求），或其他同等的國家或國際標準或規定。

常見滅火筒的種類	水劑滅火筒	泡沫滅火筒	二氧化碳滅火筒	乾粉滅火筒
火源的類別				
第一類：普通火源 （例如紙張、布料、木材等）	✓	✓	✗	✓
第二類：易燃液體及氣體 （例如溶劑、燃油、石油氣等）	✗	✓	✓	✓
第三類：電器用具 （例如電動機、電掣等）	✗	✗	✓	✓
使用方法	直接噴向 火源底部	使泡沫從上而 下覆蓋火源	盡量向 火源底部噴射	直接噴向 火源底部

緊記「PASS」口訣，學會使用滅火筒

手提式滅火筒的作用，是讓在場人士在火警發生初期，在安全的情況及距離下嘗試撲滅小火。使用滅火筒前，應評估火勢及自身安全。

滅火筒使用口訣如下：

1. P - Pull the pin：拔出安全鎖針
2. A - Aim：對準火源底部
3. S - Squeeze：按下操作桿
4. S - Sweep：來回掃射火源底部

請留意，乾粉滅火筒噴出的乾粉會減低能見度，使用前應先認清逃生路線。如發現火勢不受控制，應立即逃生到安全地點及報警。

10. 註冊計劃的最新情況

- 1 註冊車輛維修技工如轉職到其他車輛維修工場工作，請把新就職的工場名稱、地址及電話號碼等資料，以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或傳真（3968 7646）方式通知車輛維修註冊組。
- 2 如車輛維修工場的資料（例如工場名稱、工場註冊號碼、地址、聯絡電話號碼及商業登記證等）有變更，或打算更改車輛維修工場的註冊類別，工場負責人須在資料變更後 14 個工作天內，以書面形式通知車輛維修註冊組有關變更，並須提交相關的證明文件以供處理。

車輛維修技工自願註冊計劃資料：

車輛維修技工總人數	10 303 人 ^{註1}
註冊車輛維修技工人數（截至 2024 年 1 月底）	7 869 人

車輛維修工場自願註冊計劃資料：

車輛維修工場總數	2 668 間 ^{註2}
已註冊的工場數目（截至 2024 年 1 月底）	1 982 間

註 1：資料來自職業訓練局及汽車業訓練委員會 2019 年的人力調查（於 2020 年 1 月 13 日更新）。

註 2：資料來自車輛維修註冊組資料庫（於 2023 年 8 月更新）。

如有意為環保出一分力，收取電子版本的《RVM 通訊》及單張，請把填妥的回條以電郵（vmru@emsd.gov.hk）或 WhatsApp（9016 3185）方式交回。我們會盡量以電郵或流動通訊方式與你聯絡。

回條

本人 / 本公司欲以 電郵 / WhatsApp 收取《RVM 通訊》及其他資料單張。

請根據以上已選項提供聯絡資料：

姓名：_____ 車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____ WhatsApp：_____



電子版本的《RVM 通訊》亦載於機電工程署網站：

https://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

請注意

1. 由 2018 年 7 月 15 日起，本計劃不再接受新的第四類工場（即工場位於住宅樓宇或包含住用部分的綜合用途建築物）註冊申請。至於第一、第二或第三類工場更改為第四類註冊工場的要求，亦不會受理。
2. 如申請者使用並非由機電工程署提供的回郵信封投寄續期申請書，請繳付足夠郵資及填寫回郵地址。若郵資不足，機電工程署不會支付任何欠資及接收有關郵件。有關郵件會由香港郵政退回寄件人（如有回郵地址）或予以銷毀。

11. 第 44 期持續專業進修（測驗）問題

- Q1. 機電工程署和車輛維修技術諮詢委員會最近與哪些機構合作，在車輛維修技工自願註冊計劃中應用「過往資歷認可」機制，進一步提升業界的專業水平，以配合行業的發展需要？
- A** 資歷架構秘書處 **B** 職業訓練局
C 以上皆是 **D** 以上皆不是
- Q2. 雖然電動私家車已開始在香港普及，但重型車輛例如雙層巴士和洗街車等需要氫能輔助，以達至甚麼目的？
- A** 減輕車上動力電池重量 **B** 省卻充電時間
C 以上皆是 **D** 以上皆不是
- Q3. 氫能車的原理是把儲存在車內的氫氣輸送到氫燃料電池，並與甚麼發生化學作用，從而產生電能驅動車輛？
- A** 水 **B** 空氣中的氧氣
C 火 **D** 太陽光
- Q4. 「氫能發展簡介會」舉辦的目的，除了向業界介紹氫能發展最新情況外，還有講述甚麼？
- A** 車輛氫燃料系統與加氫站的安全指引 **B** 加氫站定量風險評估的技術指引
C 《氣體安全條例》修訂的最新進展 **D** 以上皆是
- Q5. 下列哪些因素再加上連串的化學反應，是形成火的必要條件？
- A** 熱源 **B** 燃料
C 氧氣 **D** 以上皆是

參加辦法（第 44 期）

請支持環保，選擇網上作答！請掃描二維碼或點擊連結登入「VM 加分站」(<https://vmcpd.emsd.gov.hk>) 直接提交答案。技工亦可填妥以下表格及圈出正確答案，於截止日期或之前，以郵寄、傳真（3968 7646）或電郵（vmru@emsd.gov.hk）方式送交車輛維修註冊組。

截止日期：2024 年 04 月 30 日



姓名：_____

車輛維修技工註冊號碼：VM_____

電郵地址：_____

聯絡電話號碼：_____

- 答對全部問題的參加者可獲得一小時持續專業進修記錄，並會獲車輛維修註冊組個別通知。
- 只限持有有效註冊的車輛維修技工參加，每人每期可參加一次。如果參加者已經在「VM 加分站」內提交答案，則無需以郵寄、傳真或電郵方式再次提交。
- 如有重複提交，只會接受截止前最後一次提交的答案。
- 答案以車輛維修註冊組的決定為準。
- 正確答案會在下期《RVM 通訊》公布。

《RVM 通訊》第 43 期有獎問答遊戲答案如下：

問題	1	2	3	4	5
答案	C	D	B	C	C

題目	答案			
Q1	A	B	C	D
Q2	A	B	C	D
Q3	A	B	C	D
Q4	A	B	C	D
Q5	A	B	C	D

12. 培訓機構

提供汽車業持續專業進修課程的培訓機構（排名不分先後）

培訓機構名稱	網址/內容	查詢電話號碼	QR Code
交通事業 從業員協會	http://www.facebook.com/tseahk	2575 5544	
卓越培訓 發展中心 (汽車業)	http://www.proact.edu.hk/automobile 卓越培訓發展中心(汽車業)所開辦的「汽車科技證書課程」課程#，可作為申請成為註冊車輛維修技工的另一途徑。有興趣報讀以上課程的技工可瀏覽該中心的網頁。 # 有關課程的詳情及最新發展，以卓越培訓發展中心發出的資料為準。	2449 1310	
香港汽車 工業學會	http://www.hkimi.org.hk 香港汽車工業學會，前身是英國汽車工業學會－香港分會，將英國汽車工業學會的使命及願景帶到香港汽車業界。1997年回歸後，學會在香港登記註冊改名為「香港汽車工業學會」，歡迎業界合資格人士入會、報讀學會課程或參加講座。	2625 5903	
香港汽車修理 同業商會	https://www.facebook.com/HKVRMA/	2399 7977	
香港汽車維修業 僱員總會	http://www.vrunion.hk	2393 9955	
職業安全健康局	http://www.oshc.org.hk 化學品安全處理課程旨在為僱員提供安全處理化學品的基本知識。課程內容包括化學品的危害、化學品標籤、安全措施、個人防護裝備、緊急應變措施等。如欲索取更多課程資料，請與職安健訓練中心聯絡。	2311 3322	
營運工程師學會 (香港分會)	http://www.soe.org.hk	2617 0311	
資歷架構 認可課程	http://www.hkqr.gov.hk	2836 1700	

溫馨提示

每期通訊的內容均有助你了解註冊計劃的進展及提升服務水平，敬請密切留意。

每期通訊可於機電工程署網頁下載：

http://www.emsd.gov.hk/tc/supporting_government_initiatives/registration_scheme_for_vehicle_maintenance/publications_and_circulars/rvm_newsletter/index.html

如就本通訊的內容有任何查詢，請與機電工程署車輛維修註冊組聯絡。

傳真號碼：3968 7646

電郵地址：vmru@emsd.gov.hk

電話號碼：2808 3545

WhatsApp：9016 3185

編輯工作小組成員：

葉穗邦先生(總編輯)、葉黎慶先生、陳立人先生、黃力權先生、張錦雄先生、徐效良先生、陳國鈿先生、王志恆先生、莫建宇先生、陳彤先生及車輛維修註冊組

