

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 發展局局長

問題：

綱領(2)的 2013-2014 預算較 2012-2013 修訂預算增加 9,170 萬元撥款主要是用於優化政府各局及部門現有的升降機，及開設 4 個職位，請告知：

1. 「優化」升降機的工作詳情，包括為政府各局及部門提供獲「優化」的升降機數目、地點、「優化」工程內容及預算開支；又，選擇該些升降機的準則為何？
2. 新設 4 個職位的職級、職責及預算開支為何？

提問人： 陳家洛議員

答覆：

在 2013-14 年度預算中，綱領(2)下的撥款較 2012-13 年度的修訂預算有所增加，主要是由於增加撥款以優化政府各局和部門現有的升降機及開設 4 個新職位。

- (a) 政府各局和部門現有的升降機是在不同時間投入運作，在安裝時雖已符合當時的標準，但許多現有升降機並未達至現時設計的標準。

透過加裝下述 1 種或以上的安全裝置，優化工程可把現有升降機提升至符合現時的標準：

- (i) 雙重制停系統；
- (ii) 防止機廂不正常移動的裝置；
- (iii) 防止機廂向上超速裝置；
- (iv) 現代化機廂門鎖及門刀；
- (v) 對講機及閉路電視系統；以及
- (vi) 障礙開關掣以保護纜索。

這項優化計劃的對象，是那些並未安裝上述裝置的現有升降機。在 2013-14 年度，約有 180 部政府各局和部門的現有升降機會納入這項計劃內。該等升降機位於超過 50 個不同政府場地，有關預算開支為 8,840 萬元。

為政府各局和部門現有的升降機進行優化工程，不僅顯示政府致力提升升降機安全，還可為其他公營和私營機構樹立好榜樣。

(b) 至於 4 個新職位，其職級和職責如下：

職級	職責
1名高級工程師和1名工程師／助理工程師	監察和評審廣深港高速鐵路項目的設計、測試和試行運作事宜
1名高級工程師和1名督察	籌劃和管理新的車輛維修工場自願註冊計劃，以及宣傳該計劃的新規定和審核註冊申請

按薪級中點估計的年薪值計算，4 個職位涉及的每年員工開支約為 340 萬元。

姓名：\_\_\_\_\_ 陳帆 \_\_\_\_\_  
職銜：\_\_\_\_\_ 機電工程署署長 \_\_\_\_\_  
日期：\_\_\_\_\_ 2.4.2013 \_\_\_\_\_