

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

1. 政府有沒有統計石油氣加氣站的使用率？請提供港島區各專用及普通加氣站現時於繁忙時間（交更時段）及非繁忙時間平均使用使服務的等候時間；
2. 政府去年有沒有接獲關於石油氣加氣站等候使用時間的投訴？請按氣站位置提供投訴數字；
3. 署方預算來年（2013 年）會審批 2 個加氣站，其位置等詳情為何？政府預計該些加氣站何時可正式投入服務？

提問人： 陳家洛議員

答覆：

1. 根據營運商所提供的營運記錄，在 2012 年於 12 個專用石油氣加氣站加氣的車輛數目，每個加氣站每日平均約為 1 400 至 4 400 輛。石油氣車輛排隊等候加氣的情況通常在交更時段期間出現，尤以那些位於熱門地點的專用石油氣加氣站為然。在交更時段以外的時間，即使在專用石油氣加氣站，的士和公共小巴通常都無須等候太長時間便可獲得加氣服務。至於非專用石油氣加氣站，石油氣車輛使用加氣服務時一般都不需輪候太久。我們沒有非專用石油氣加氣站的營運統計數字。
2. 機電工程署在 2012 年接獲 19 宗關於石油氣加氣站等候使用時間的投訴。按有關石油氣加氣站劃分的投訴分項數字見下表：

石油氣加氣站 位置	馬鞍山	屯門	柴灣	西九龍	上環	灣仔	沒有 指明
投訴數字	2	1	1	10	2	1	2

3. 將於 2013 年審批的 2 個新石油氣加氣站分別位於淺水灣及青衣。根據批地契約條款，預期該 2 個加氣站會分別在 2013 年 9 月或之前及 2014 年 3 月或之前投入服務。

姓名： 陳帆

職銜： 機電工程署署長

日期： 28.3.2013