

審核 2013-14 年度
開支預算

答覆編號

ENB046

問題編號

4714

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 環境局局長

問題：

請問有關審批及覆檢在車輛上使用的石油氣燃料氣缸的問題，為何 2013-14 年度的預計數字會比 2012-13 年度的實際數字為少，以及預計所涉開支為何？

提問人： 陳家洛議員

答覆：

石油氣的士資助計劃於 2000 年推出，目的是鼓勵的士車主以石油氣的士取代柴油的士。需處理的石油氣車輛燃料缸第二輪每 5 年一次的覆檢個案數目，在 2011 年達到高峰，並在 2012 年開始回落。預期下降趨勢會在 2013 年持續。

石油氣車輛燃料缸的審批及覆檢工作，由機電工程署一組包括工程師及督察的人員處理。有關人員需執行多項職務，包括巡查、調查、公眾教育和宣傳等。我們並沒有只涉及審批及覆檢工作的預算開支分項數字。

姓名： 陳帆

職銜： 機電工程署署長

日期： 2.4.2013