

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關鐵路事故調查方面，為何 2013-2014 年度的預計數字會跟 2012-2013 年度的實際數字相同，請問這預計數字是如何計算出來的？此外，除了進行事故調查外，會否考慮就著鐵路系統或設施進行更大規模的檢驗以保障大量乘客的安全？若會，預計開支為何？

提問人： 陳家洛議員

答覆：

機電工程署（機電署）鐵路科會對影響鐵路安全的重大鐵路事故進行調查。2013 年的預算事故調查數目是基於過去數年的實際數字而估算。由於 2010、2011 和 2012 年的實際數字分別為 95、93 和 90 宗，呈下降趨勢，故此把 2013 年的預算數字設定於與 2012 年相同的水平。

除進行鐵路事故調查外，機電署鐵路科亦進行定期檢驗和審核，以監察對鐵路安全具關鍵影響的系統及設施，並參與演習以確保鐵路系統安全運作。這些檢驗、審核和演習均屬鐵路科現有人員的常規職責，無需額外開支。

姓名： 陳帆

職銜： 機電工程署署長

日期： 5.4.2013