

(請參照《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2012 版第 8 節)

第 1 部分 - 升降機及自動梯裝置資料摘要 (*請將不適用處刪除) 第 () 頁, 共 () 頁

* 建築物 / 單位 / 公用地方的名稱 _____

* 建築物 / 單位 / 公用地方的地址 _____

表格 EE2 / EE3 / EE4 * 內註冊能源效益評核人的聲明日期 _____

提交文件 (請在適用的方格劃「✓」號)	張數
<input type="checkbox"/> 表格 EE-LE 第 1 部分: 升降機及自動梯裝置資料摘要	
<input type="checkbox"/> 表格 EE-LE 第 2 部分: 曳引式升降機及液壓升降機工作表	
<input type="checkbox"/> 表格 EE-LE 第 3 部分: 自動梯工作表	
<input type="checkbox"/> 表格 EE-LE 第 4 部分: 乘客輸送機工作表	
<input type="checkbox"/> 顯示升降機、自動梯及乘客輸送機的位置佈局圖則	
<input type="checkbox"/> 列明圖則標題及編號的圖則摘要表	
<input type="checkbox"/> 由製造商或承建商 [*] 發出的技術文件, 須顯示本表格所填寫升降機、自動梯及乘客輸送機的技術數據 [*] 是指屬 327 章《升降機及自動梯(安全)條例》的註冊升降機承建商/自動梯承建商, 並受聘進行本表格所顯示的升降機及自動梯裝置工程的承建商	
<input type="checkbox"/> 列明所提交的技術文件標題及型號/有關裝置描述的技術文件清單	
<input type="checkbox"/> 其他 (請詳細列明) _____	

備註 (適用於第 1 至第 4 部分): -

- 1) 表格內所填寫的升降機、自動梯及乘客輸送機裝置的參考編號, 必須與圖則所顯示的參考編號相同。
- 2) 裝置的位置佈局圖則 -
 - 應顯示屬新安裝/裝修工程受《守則》管制的升降機、自動梯及乘客輸送機裝置, 而裝置的參考編號須與填寫於本表格第2至4部分的吻合;
 - 如包含不受《守則》管制的裝置, 請以合適的符號、記號或顏色區別出該不受管制的裝置。
- 3) 所有包括本表格等提交文件, 旨在用作證明相關升降機、自動梯及乘客輸送機裝置已符合《守則》的規定, 應涵蓋就升降機、自動梯及乘客輸送機裝置方面所有受《守則》管制的相關項目。
- 4) 如本表格所提供的空間不足夠填寫, 請自行提供紙張將資料填妥, 並附連本表格一併提交, 但必須有清晰的對照記號。
- 5) 每一裝置、系統、設備、樓座、樓層、房間、空間等, 若在多於一種表格上出現, 其在各表格 EE-LG、EE-AC、EE-EL、EE-LE 及 EE-PB 的編號及描述應為一致。
- 6) 凡提供任何錯誤資料或提交未完成的表格, 均可能導致整份表格無效。

(請參照《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2012 版第 8 節)

第 2 部分 - 曳引式升降機及液壓升降機工作表

第 () 頁, 共 () 頁

(請在適用的方格劃「✓」號)

是否有涉及曳引式升降機* / 液壓升降機* 的安裝? (*請將不適用處刪除)

- 是 (如果是, 請提供以下 1) 至 7) 資料)
- 否, 並沒有涉及升降機的安裝 (如果否, 請直往第 3 部分)

1) 電功率 (《守則》8.4 段) (請提供以下表格資料)

(在額定負載和額定速度向上行駛的狀態)

升降機參考編號	升降機類別		額定負載 (公斤)	額定速度 (米/秒)	運行有功電功率(千瓦) (《守則》8.4.1 段 / 8.4.2 段)	最高許可電功率(千瓦) (《守則》表 8.4.1 / 表 8.4.2)
	曳引式 / 液壓式	是否觀光升降機? (《守則》8.5.4 段)				
(如有需要, 請加插更多行列)						
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				
		<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否				

2) 升降機裝飾負載 (《守則》8.5.2 段)

就以上 1) 所顯示的每部升降機 (請在適用的方格劃「✓」號)

- 升降機機廂的裝飾負載不高於《守則》表 8.5.2 所列的相應最高許可值
- 並沒有涉及裝飾負載的安裝

(請參照《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2012 版第 8 節)

第 2 部分 – 曳引式升降機及液壓升降機工作表

第 () 頁，共 () 頁

(請在適用的方格劃「✓」號)

3) 升降機通風系統及空調系統 (《守則》8.5.4 段)

(請在適用的方格劃「✓」號)

(a) 就以上 1) 所顯示的每部升降機，除觀光升降機外，升降機於閒置 2 分鐘後，其機廂通風系統能自動關掉，直至因應乘客召喚而重新啟動為止 (《守則》8.5.4.1 段)？

 是

(b) 以上 1) 的任何升降機，機廂內是否備有空調供應？

 是，並且升降機於閒置 10 分鐘後，其機廂空調系統能自動關掉，直至因應乘客召喚而重新啟動為止，並在關掉後需待 5 分鐘過後才會重新運作 否，升降機並沒有空調供應**4) 升降機的停置狀態** (《守則》8.5.3 段)

以上 1) 所顯示的升降機，是否有涉及升降機機組的安裝？

(請在適用的方格劃「✓」號)

 是，並且在正常操作下，在縱向運輸系統需求低的非繁忙時段，升降機機組有最少有一部升降機處於停置狀態，而該升降機不對乘客的召喚作出回應，直至回復常規操作狀態為止 (《守則》8.5.3.1 段 及 8.5.3.2 段) 否，沒有涉及升降機機組的安裝**5) 總功率因數** (《守則》8.5.1 段)

以上 1) 所顯示的每部升降機，就其以額定速度 (向上行駛) 運載額定負載時，其電動機驅動裝置的總功率因數 (於與樓宇供電電路連接的隔離器)

(請在適用的方格劃「✓」號)

 總功率因數不少於 0.85 (《守則》8.5.1.1 段) 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝功率因數修正器，以補償整體總功率因數至不少於 0.85 (《守則》8.5.1.3 段)**6) 總諧波失真率** (《守則》8.6 段)

以上 1) 所顯示的每部升降機，就其以額定速度 (向上行駛) 運載額定負載時，其電動機驅動裝置的總諧波失真率 (於與樓宇供電電路連接的隔離器)

(請在適用的方格劃「✓」號)

 總諧波失真率是限制於不高於《守則》表 8.6.1 的相應最高許可值 (《守則》8.6.1 段)； 或 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝一個諧波修正器，將整體總諧波失真率減至不高於《守則》表 8.6.1 所限制的相應最高許可值 (《守則》8.6.3 段)**7) 計量及監察設施** (《守則》8.7 段)

以上 1) 所顯示的每部升降機，就可量度其電動機驅動裝置供電電路的電壓 (相線之間及相線與中性線之間)、電流 (各相線電流及中性線電流)、總功率因數、總諧波失真率、耗電量 (千瓦小時)、功率 (千瓦) 及最高負荷 (千伏安)

(請在適用的方格劃「✓」號)

 - 已裝有相關的計量儀器，以符合 (《守則》8.7.1 段的規定) - 已備有由電箱或接線盒所組成的供量度用途設置，以符合 (《守則》8.7.2 段的規定)

(請參照《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2012 版第 8 節)

第 3 部分 - 自動梯工作表

(請在適用的方格劃「✓」號) 第 () 頁, 共 () 頁

是否有涉及自動梯 (不包括乘客輸送機) 的安裝 ?

- 是 (如果是, 請提供以下 1) 至 4) 資料)
- 否, 並沒有涉及自動梯 (不包括乘客輸送機) 的安裝 (如果否, 請直往第 4 部分)

1) 電功率 (《守則》8.4 段)

(請提供以下表格資料)

(處於無負載和額定速度狀況下)

自動梯參考編號	類別 (非公共交通型 / 公共交通型 / 高用量型)	上升高度 (米)	標稱闊度 (毫米)	額定速度 (米/秒)	運行有功電功率 (千瓦) (《守則》8.4.3 段)	最高許可電功率 (千瓦) (《守則》表 8.4.3)
(如有需要, 請加插更多行列)						

2) 總功率因數 (《守則》8.5.1 段)

以上 1) 所顯示的每部自動梯, 就其在制動負荷狀況下以額定速度移動 (如該自動梯具上升高度則其梯級或踏板正向上), 其電動機驅動裝置的總功率因數 (於與樓宇供電電路連接的隔離器)

(請在適用的方格劃「✓」號)

- 總功率因數不少於 0.85 (《守則》8.5.1.2 段)
- 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝功率因數修正器, 以補償整體總功率因數至不少於 0.85 (《守則》8.5.1.3 段)

3) 總諧波失真率 (《守則》8.6 段)

以上 1) 所顯示的每部自動梯, 就其在無負載狀況下以額定速度操作時, 其電動機驅動裝置的總諧波失真率 (於與樓宇供電電路連接的隔離器) (請在適用的方格劃「✓」號)

- 總諧波失真率是限制於不高於《守則》表 8.6.2 的相應最高許可值 (《守則》8.6.2 段); 或
- 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝一個諧波修正器, 將整體總諧波失真率減至不高於《守則》表 8.6.2 所限制的相應最高許可值 (《守則》8.6.3 段)

4) 計量及監察設施 (《守則》8.7 段)

以上 1) 所顯示的每部自動梯, 就可量度其電動機驅動裝置供電電路的電壓 (相線之間及相線與中性線之間)、電流 (各相線電流及中性線電流)、總功率因數、總諧波失真率、耗電量 (千瓦小時)、功率 (千瓦) 及最高負荷 (千伏安) (請在適用的方格劃「✓」號)

- 已裝有相關的計量儀器, 以符合 (《守則》8.7.1 段的規定)
- 已備有由電箱或接線盒所組成的供量度用途設置, 以符合 (《守則》8.7.2 段的規定)

(請參照《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》2012 版第 8 節)

第 4 部分 - 乘客輸送機工作表

(請在適用的方格劃「✓」號)

第 () 頁，共 () 頁

是否有涉及乘客輸送機的安裝？

- 是 (如果是，請提供以下 1) 至 4) 資料)
- 否，並沒有涉及乘客輸送機的安裝

1) 電功率 (《守則》8.4 段)

(請提供以下表格資料)

(處於無負載和額定速度狀況下)

乘客輸送機參考編號	類別 (非公共交通型 / 公共交通型)	標稱長度 (米)	標稱闊度 (毫米)	額定速度 (米/秒)	運行有功電功率 (千瓦) (《守則》8.4.4 段)	最高許可電功率 (千瓦) (《守則》表 8.4.4)
(如有需要，請加插更多行列)						

2) 總功率因數 (《守則》8.5.1 段)

以上 1) 所顯示的每部乘客輸送機，就其在制動負荷狀況下以額定速度移動 (如該乘客輸送機具上升高度則其梯級或踏板正向上)，其電動機驅動裝置的總功率因數 (於與樓宇供電電路連接的隔離器)

(請在適用的方格劃「✓」號)

- 總功率因數不少於 0.85 (《守則》8.5.1.2 段)
- 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝功率因數修正器，以補償整體總功率因數至不少於 0.85 (《守則》8.5.1.3 段)

3) 總諧波失真率 (《守則》8.6 段)

以上 1) 所顯示的每部乘客輸送機，就其在無負載狀況下以額定速度操作時，其電動機驅動裝置的總諧波失真率 (於與樓宇供電電路連接的隔離器) (請在適用的方格劃「✓」號)

- 總諧波失真率是限制於不高於《守則》表 8.6.2 的相應最高許可值 (《守則》8.6.2 段); 或
- 電動機驅動裝置的電動機控制中心已安裝一個諧波修正器，將整體總諧波失真率減至不高於《守則》表 8.6.2 所限制的相應最高許可值 (《守則》8.6.3 段)

4) 計量及監察設施 (《守則》8.7 段)

以上 1) 所顯示的每部乘客輸送機，就可量度其電動機驅動裝置供電電路的電壓 (相線之間及相線與中性線之間)、電流 (各相線電流及中性線電流)、總功率因數、總諧波失真率、耗電量 (千瓦小時)、功率 (千瓦) 及最高負荷 (千伏安) (請在適用的方格劃「✓」號)

- 已裝有相關的計量儀器，以符合 (《守則》8.7.1 段的規定)
- 已備有由電箱或接線盒所組成的供量度用途設置，以符合 (《守則》8.7.2 段的規定)