

## 核證人士(合資格人員或檢測員) - 須注意事項

項目	不恰當事項	附註
2.1	在遞交申請文件中，提供不準確的資料	不正確的製造商或技術資料，不正確的圖則
2.2	失實的驗證 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 在未有實地查驗而簽發檢測報告書</li> <li>- 在未有進行量度而提交測試數據</li> </ul>	例: 現場是固定電力裝置，但在檢測報告書上卻確認為插蘇接駁模式
2.3	隱瞞有關影響安全操作等資料	未有依實情填報在證書文件
2.4	<b>在重要安全事項，提供失實的核證</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 勞損或破裂的底盤、結構支柱或焊點</li> <li>- 外露帶電金屬或接點</li> <li>- 欠缺接地裝置</li> <li>- 不能運作的安全帶、鎖干、互鎖設施、緊急停止或制動器</li> <li>- 不足的安全距離或欠地標</li> </ul>	
2.5	<b>疏忽檢查</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 破損的座位或銳角</li> <li>- 未適當收緊的螺絲等裝備</li> <li>- 不正常活動的傳動組件、齒輪、聯結器、油壓系統</li> <li>- 不正確量度絕緣或接地故障環路阻抗</li> <li>- 與製造商不相符的負載或速度</li> <li>- 根據地標或淨空高度，未有足夠安全距離</li> <li>- 欠缺警告指示</li> <li>- 欠缺圍欄</li> </ul>	
2.6	<b>未達標的檢查</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 漏油或欠潤滑油</li> <li>- 不適當的過載保護裝置</li> <li>- 不安全的電線、破損的插蘇設施</li> <li>- 不正確的馬達功率或電流量</li> <li>- 未能正常活動的安全帶、鎖干、互鎖設施、</li> </ul>	容量太高以致未能提供保護

	<p>緊急停止或制動器</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 不足夠的警告指示</li><li>- 不足夠的照明</li><li>- 不足夠淨空高度</li></ul>	<p>限於影響乘客上落或操作安全</p> <p>例如有電線穿越上空</p>
--	---	---------------------------------------