

綠色創科日 2022

2022 年 11 月 3 日

機電工程署署長 彭耀雄先生 開幕辭

尊敬的陳主席（廣東省科學技術協會主席陳勇院士）、鄭書記（廣東省科學技術協會黨組書記、專職副主席鄭慶順先生）、郭處長（中聯辦教育部專業處郭建華處長）、各位嘉賓、各位朋友：

大家好！線上的朋友好。首先，我要代 謝局長向大家致歉，因為颱風的關係，立法會的會議由昨天順延到今天，因此 謝局長未能出席今天的活動，祈為見諒。

很高興能夠第三次與 環境及生態局及廣東省科學技術協會合辦綠色創科日，同時多謝 中國科學技術協會港澳臺辦公室 和 中聯辦 的親切指導，以及各位 業界好友 的熱烈參與。

綠色創科日 於 2019 年首次舉行，為業界打造一個平臺交流綠色創新科技方案，共創綠色大灣區。今年我們有幸邀請到十二位兩地專家分享一下他們在綠色創科上的經驗及心得。

香港一直積極應對氣候變化的工作，去年宣佈訂下淨零發電、節能綠建、綠色運輸和全民減廢 四項減碳策略，致力爭取於 2050 年前實現碳中和。

淨零發電

在淨零發電方面，香港會大力推動可再生能源的發展，並帶頭發展更多先進的轉廢為能設施。怎麼利用可再生能源，例如太陽能光伏系統，通

過電解生產綠氫，亦將會是一個值得大家探討的項目。

綠色運輸

在綠色運輸方面，機電署正積極研究在香港使用氫燃料於重型陸路運輸車輛的可行性，並探討相關的配套，例如建設合規格的加氫設施、訓練有關技術人員使用和維修氫燃料車等。

節能綠建

在節能綠建方面，為持續減碳，香港會確保能源效益標準與時並進。最新的 2021 年版《建築物能源效益守則》（《守則》）經已再一次全面提升能源效益的標準，節能效果較 2012 年版（在十年間）整體提升超過 23%，期望在 2035 年前可以再提升《守則》的能源效益標準多一成（10%），有助實現碳中和的目標。

綠色創科發展有賴各界合作，有見及此，本署成立機電創科網上平臺「E&M InnoPortal」推動業界共創科研。早前更舉辦「國際建築機電人工智慧大挑戰」及成立了「機電人工智慧實驗室」，以促進及推動人工智慧的發展。

在既有建築物方面，我們亦積極與業界協作，探索透過重新校驗，以優化中央屋宇裝備的運作，並節省能源。政府亦以身作則，自 2019 年起已開展為二百多幢政府大樓進行重新校驗。現時已有超過一千二百名從業人員完成了重新校驗培訓課程，有助私人業主在他們的建築物內採用重新校驗。

粵港澳大灣區既有建築節能改造合作備忘錄

今天，我們更進一步，我們將會親身見證機電署聯同 6 個來自大灣區

及其他內地城市的機構¹，簽署《粵港澳大灣區既有建築節能改造合作備忘錄》，共同研究及推廣節能改造技術。隨著《建築物能源效益守則》的節能要求不斷提高，在進行節能改造時，可以有很大的節能升幅。舉個例子，現時若對一幢根據 2012 年守則落成的建築物的中央屋宇裝備進行節能改造，根據最新的守則，有關裝備的能效可提升達 23%。若設備於更早年落成，節能幅度將會更高。

結語

最後，在邁向碳中和的旅程中，我們期望能與大灣區內鄰近城市優勢互補，協同發展，勢必將大灣區打造成為宜居、宜業、宜遊及可持續發展的模範地區。謝謝！

¹ 另外 6 間機構包括香港綠色建築議 (HKBGC)、屋宇設備運行及維修行政人員學會(BSOMES)、澳門機電工程師學會、北京清華大學建築節能研究中心、上海市建築科學研究院、廣州華南理工大學廣東省城市空調節能與控制工程技術研究開發中心。