

# 「車輛維修技工自願註冊計劃」應用「過往資歷認可」啟動禮

2023年11月17日

## 機電工程署署長 彭耀雄先生 致辭

易志明議員(立法會航運交通界議員)、麥震宇副秘書長(運輸及物流局副秘書長)、李忠善副秘書長(教育局副秘書長<sup>1</sup>)、葉中賢主席(政府推廣職業專才教育和資歷架構督導委員會主席)、黎英偉總經理(資歷架構秘書處總經理)、李耀培主席(資歷架構汽車業行業培訓諮詢委員會主席)、各位嘉賓、各位業界朋友、各位老師、各位同學、大家好!

今日，我很高興與各位業界朋友、老師、特別是與年青人聚首一堂，共同參加啟動禮，我感到非常之榮幸。

我們國家由第一個五年計劃開始，就非常重視汽車工業的發展，到現在的「十四·五」規劃，經過了七十年<sup>1</sup>，我們的國產汽車品牌今天已經能夠在技術、質量、設計、舒適度等多個方面與國際車企品牌一較高下。由「蹣跚學步」到「昂首向前」，我們能夠取得今天的成就，全

---

<sup>1</sup> 把民族汽車品牌搞上去 - 從中國一汽創建 70 年看中國汽車工業發展  
(<http://finance.people.com.cn/BIG5/n1/2023/0714/c1004-40036143.html>)

憑著敬業、精益、專注、創新的工匠精神<sup>2</sup>。

在香港車輛維修技工身上，我們同樣可以看到這種工匠精神。我見到許多技工朋友對工作一絲不苟，持續提升自我，精益求精；我聽到許多業界朋友同我講：「這班紅褲子出身的技工，如今已經是大師傅，我們是否應該進一步認可他們的能力呀！」所以，我們機電署和車輛維修技術諮詢委員會、資歷架構秘書處及職業訓練局，齊心協力，共同尋求突破傳統的註冊和認證框架，為業界拆牆鬆綁，成功在自願註冊計劃中應用「過往資歷認可」機制。

在新機制下，我們新增了四項與註冊技工相關的資歷<sup>3</sup>，讓現時接近八千多位註冊技工能夠透過書面提交及豁免考核的形式，申請獲得第三級資歷證明書。而尚未參與自願註冊計劃的工匠朋友，可透過「過往資歷認可」的機制，將寶貴的工作經驗轉化為第三級資歷，從而獲取註冊為車輛維修技工，開闢更寬廣的技能提升和職業發展道路，並提升自己以至整個車輛維修行業的專業形象。

工匠精神的其中一個核心元素就是創新思維。隨著汽車行業正朝著

---

<sup>2</sup> 工匠精神

(<https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%A5%E5%8C%A0%E7%B2%BE%E7%A5%9E/3993110>)

<sup>3</sup> 機械服務、電工服務、車身修理及車身噴漆服務類別

電動化、智能化以及低碳化的方向轉型，我們預期氫燃料電池汽車和無人駕駛汽車將會陸續推出，為車輛維修業帶來更為多元的發展機遇。所以，行業從業員也需與時並進，配合科技的發展，擺脫過去過分依賴「手作」的思維，強化創新突破的意識，並善用科技和大數據等先進方式進行故障診斷。我們要以創新不懈的工匠精神推動行業的發展。

工匠精神亦講求傳承。「青年強，則國家強」，我們一直與業界緊密合作，為中學生舉辦一系列專題活動，當中包括職業分享講座及參觀車輛維修工場等，讓同學們「跳出課室」，通過親身體驗加深對車輛維修業的瞭解；我們亦透過每年的「E&M Go！機電啟航」迎新典禮招募人才，讓年青人感受行業的活力，為社會和業界培育擁有專業知識和未來技能的工匠人才隊伍。在此，我想衷心感謝一直以來在座各位業界朋友以身作則對年青從業員的指導，將所知的技術傾囊相授，才能讓車輛維修業的工藝、絕技以及工匠精神得以薪火相傳。

今天「車輛維修技工自願註冊計劃」應用「過往資歷認可」是一個重要的里程碑。我相信通過自願註冊計劃以及「過往資歷認可」機制，我們可以積極鼓勵業界持續進修，提升技藝，裝備自己，迎接新機遇，亦為年青人提供明確的「從工到匠」職業路徑。就讓我

們群策群力，共同推動行業的可持續發展，擁抱新能源汽車的時代。

多謝大家！（約 1,300 字）