

VTC 太陽能車 SOPHIE 8 發佈及誓師大會

2023 年 6 月 20 日

署理機電工程署署長 潘國英先生 致辭

王博士、廖博士、各位嘉賓、老師及同學：

大家好！好高興可以為今日的「VTC 太陽能車 SOPHIE 8 發佈及誓師大會」致辭。我衷心恭賀 SOPHIE 團隊，克服各種技術挑戰，付出很多艱辛汗水，令 SOPHIE 8 最終能夠順利面世及代表香港參加今年十月在澳洲舉行的世界太陽能車挑戰賽 2023。同時，我亦都多謝在座的年青朋友們積極參與，充分利用對科學、科技、工程及數學的知識，發揮創意，以推廣可再生能源的實際應用。

我們在日常生活中，使用能源是不可或缺的，而能源主要仍是來自化石燃料。然而，燃燒化石燃料除了產生大量空氣污染物，亦會排放大量溫室氣體，加速氣候變化，影響極為深遠。

氣候變化是近年大家十分關注的一個議題，全球約 200 個國家正協力根據《巴黎協定》的框架為減低溫室氣體排放訂下行動計劃。而香港政府亦在 2021 年推出了《香港氣候行動藍圖 2050》，致力於 2050 年前達至碳中和。行動藍圖亦提到「淨零發電」及「綠色運輸」兩項減碳策略。

「淨零發電」其中一個目標就是提高可再生能源發電比率佔全港發電的百分之十到十五。為推動可再生能源的全面發展，政府以身作則，帶頭在政府項目推廣使用可再生能源，並一直致力為私營界別創造有利

條件，例如上網電價計劃，鼓勵他們裝設可再生能源發電系統。

「綠色運輸」的目標就是將電動車普及化和促進其他新能源交通工具的發展，有助運輸界達至零碳排放。政府亦都已經（在 2022 年）訂立 2035 年停止燃油及混合動力私家車的新登記，以加快運輸業低碳轉型。

而 IVE 工程學院自 2009 年開始研發的 SOPHIE 正正就是利用可再生太陽能來推動汽車運行，完全符合淨零發電同綠色運輸的減碳策略方向，為大家以至全香港提供一個很好的示範。

回想 2015 年，當時的 SOPHIE V 已於機電工程署總部展出，時任署長更有幸可以即場試坐，在總部門外試行一圈。及後 2016 年機電工程署成功舉辦「新能源新世代」太陽能車比賽，SOPHIE 團隊作為我們的合作夥伴積極參與。所以機電工程署與 SOPHIE 團隊很早就已經是推動創新科技及可再生能源發展的好拍檔。

我知道團隊在 2017 年及 2019 年的世界太陽能車挑戰賽，都取得非常好的成績。及至今年，我相信你們團隊已經蓄勢待發，準備同其他國際頂級的隊伍來一場高水平的較量。

各位 SOPHIE TEAM 的成員，我相信你們在 SOPHIE 8 的研發過程，由構想、研發、設計、改良以至製作完成的過程中，一定獲得不少寶貴和愉快的學習經驗。請你們繼續保持這種創新的動力，共同推廣及應用再生能源，一起實踐綠色低碳生活，為達到碳中和目標出一分力。

最後，我亦都衷心祝願 SOPHIE 團隊在今年十月的世界賽勇往直前，再創佳績。

多謝各位！