

香港工程师学会 控制、自动化及仪器仪表分部 2017 周年晚宴

机电工程署署长陈帆太平绅士致词： 一带一路。走一走

乐主席、各位嘉宾、各位在座朋友大家晚上好：

俗语话：『有心唔怕迟，十月都是拜年时』。

祝愿大家生活愉快，阖府安康。祝愿香港风调雨顺，百业兴旺。

古丝绸之路

麒麟是我国传说中的瑞兽，吉祥的象征。古时，麒麟出现是国泰民安的征兆。时至今日，大家心目中麒麟是甚么模样？永乐十二年，当时榜葛刺国（即现今孟加拉国）向明朝进贡东非长颈鹿。明成祖龙颜大悦，下诏翰林院修撰沈度撰写〈瑞应麒麟颂〉，又命宫廷画师绘画麒麟图像，并将〈瑞应麒麟颂〉抄写其上。这幅画轴现时藏于台北故宫博物院，清楚纪载当时所谓麒麟实为长颈鹿的历史。

当时海上丝路正值发展高峰，我们比较海陆两路运载量及速度可知一二。当时明朝一艘商船的运载量是六万公斤，相等于二百匹骆驼的运载量。倘若骆驼排成纵队，以五米间距计算，骆驼纵队就会长达一公里。速度方面，古帆船航速可达每小时 25 公里，与骆驼每小时约 5 公里相比，当时海运的速度是陆运的 5 倍。海上丝路兴盛反映当时中国经济、对外贸易以及文化交流繁盛。可惜其后明朝实施海禁，以至清朝在鸦片战争后丧失海权，海上丝路逐渐衰落。而陆上丝路，早于汉朝及初唐发展最为兴盛，到唐代中期因失去西域的控制而没落。

『一带一路』。战略

回想 2013 年，菲律宾向荷兰海牙常设仲裁法院提出所谓南海仲裁案，美国及日本等国相继介入，令南海争议由地区提升至国际层面，意图加强对我国围堵。同年九月，国家

提出『一带一路』战略，开发涵盖亚非欧三大洲的新政治经济合作体系以求突破。有关战略涉及六十五个国家，占世界人口 63%和全球贸易总量 35%。

『一带一路』战略的前瞻性在刚过去的 2016 年更为突显。先有欧洲面对庞大的中东难民潮，到六月英国公投退出欧盟、十一月特朗普当选美国总统、以至十二月意大利宪制改革公投被否决。这一连串「黑天鹅」事件，看似互不相干，实则脉络相连，显示着新的世界秩序正在诞生。时代杂志以「欧洲的民粹主义革命」形容过去一年横扫欧洲以至世界的反全球一体化现象。另一方面，国家积极推展『一带一路』战略，正好乘着欧美步向自我封闭和反一体化而得到发展机遇，打造连系亚非欧政经通道，揭开现代丝路繁荣的序幕。

『一带一路』。机遇

经历 2016 这个多事之秋，进入丁酉鸡年，就让我们和『一带一路』算算账。在短短的 4 年间，『一带一路』已经有超过 100 多个国家和国际组织参与。其中 40 多个沿线国家经已签署共建『一带一路』的合作协议，20 多个国家开展了国际产能合作。我国对『一带一路』相关国家的累计投资超过 500 亿美元，占同期对外直接投资总额的 12%。与沿线国家新签定的承包工程合约亦超过一万份，累计合约总额超过 2,000 亿美元。当中包括哈萨克斯坦、土库曼斯坦、阿塞拜疆、阿富汗、格鲁吉亚等国家铁路、公路及房建项目。已完成项目包括埃塞俄比亚至吉布提跨国铁路、土耳其安卡拉至伊斯坦布尔高铁、沙特麦加轻轨等等。根据以上数字，相信大家都会同意，今天『一带一路』的帐，应该是一笔前景秀丽的「国际应收帐」。

国家的本地生产总值从 2000 年约 12,000 亿美元，跃升至 2015 年超过 110,000 亿美元，仅次于美国位列全球第二。世界银行估计，到 2019 年我国经济仍会保持百分之 6 以上增长，反观欧美，经济增长率估计在百分之 2 以下，形势此消彼长。乘着国家经济高速发展，国际及地缘政治影响力提升，加上能源、航天、高铁等高科技领域步入自主

研发的成熟阶段，当下正是全面推展『一带一路』的最佳时机。

基础建设是『一带一路』的优先领域，目标是打通国际骨干交通通道，促进沿线国家铁路、公路、航空、电信、油气管道、港口等基础设施实现互联互通，逐步形成连接亚洲区域以至亚非欧之间的基础设施网络。据亚洲开发银行估计，2010至2020年亚洲基建投资需求高达8万亿美元，当中『一带一路』沿线亚洲国家的投资需求占50%，由此可见『一带一路』将为国家及沿线地区带来庞大潜在商机。国家倡议的亚洲基础设施投资银行，在短短一年内已获得57个国家参与，并投入接近1,000亿美元的初始股本，预期区内的大型建设工程将会陆续上马。有研究指出，在能源、矿业以及交通运输项目的基建投资，可以为当地社会经济带来的回报中位数，分别高达百分之14和22，可见基建先行必将为『一带一路』沿线国家带来重大的发展机遇及回报。各国对工程专才的需求，亦必与日俱增。

『一带一路』。走一走

作为世界都会，香港的基建设施高效可靠处于世界前列。香港铁路系统的车程准时度高达99.9%，燃气供应的可靠程度超过99.99%，而电力供应可靠程度更超过99.999%。跟据2016年世界经济论坛所发表的全球竞争力报告，香港基建竞争力的评分连续7年居于世界首位。有此佳绩，香港工程专业实在功不可没。

香港工程专业享誉国际，大家有否考虑参与『一带一路』建设？虽然要面对挑战，适应工作和生活环境，但可以在世界各地参与各类大型基础建设，以至在香港较少机会涉猎的项目，个中获得的满足感实在非一般工程可比。2015年4月尼泊尔发生黎克特制7.8级强烈地震。首都加德满都大量楼房倒塌，但香港工程顾问督导兴建的国家警察学院屹立不倒。

『一带一路』部分沿线国家发展相对落后，相关地区人民生活条件有待提升，交通运输、能源供应、食水卫生等等都亟待改善。香港工程人员可以运用专业知识，协助这些地区设计、建造、营运以至维护管理基础设施，从而带动当地经济发展，长远改善当地居民的生活条件，所谓立己达人，实在非常有意义。

最近有银行以长颈鹿做广告，鼓励大家「跳出石屎森林，来趟生活小出走，认识新朋友」。

只要我们愿意参与，发挥创意，大家眼前的景像就会变成：

「一带一路走一走，体验新天地，认识新朋友」。

多谢各位！

2017年2月15日