

營運工程師學會(香港分會)
陸路運輸工程師學會
聯合研討會2018：智安車

機電工程署署長薛永恒先生致辭

「智慧運輸 安全出行」

湯主席、馮主席、各位嘉賓、各位業界朋友：

大家好！我很高興今日能夠出席陸路運輸工程師學會一年一度的研討會。陸路運輸工程師學會一直致力提升業界的專業水平，推動陸路運輸發展，為香港的繁榮作出貢獻。多年來，機電工程署與營運工程師學會和兩間協辦機構【香港汽車修理同業商會和香港汽車工業學會】更是合作無間，有賴它們為車輛維修技術諮詢委員會出謀獻策和提供寶貴建議，「車輛維修技工」及「車輛維修工場」兩個自願註冊計劃才能在多方面取得理想進展，使車輛維修業的服務水平和專業形象得以提升。在此，我衷心向以上學會和機構致意。

香港地少人多，在這彈丸之地，不但人煙稠密，道路使用率和汽車流量也屬世界前列。我們的道路網絡總長約 2 100 公里，供大概 770 000 部持牌汽車使用，即平均每公里道路上便有約 370 部汽車行走；汽車密度是新加坡的 1.3 倍，更差不多是北京的兩倍。儘管如此，根據 2017 年公布的《可持續城市流動性指數》研究報告，香港於全球 100 個城市中高踞榜首，更獲評為全球交通流動性冠軍城市。取得如此佳績，我們安全及高效率的交通系統和運輸工具實在是功不可沒。

目前，全球汽車業正加速走向電動化和智能化。為了減少燃油汽車的排放，電動車已成為全球汽車業發展的大趨勢。挪威、德國、英國、法國等多國政府已宣布，將於 2025 年後相繼禁售燃油車，大力發展新能源汽車。另外，多個大型汽車生產商亦宣布，在 2040 年後陸續停止生產燃油車，並會投放更多資源研發電動車技術。香港在推動使用電動車方面亦不甘後人，除了提供電動車稅項減免優惠外，政府早

於 2011 年已設立 3 億港元綠色運輸試驗基金，當中包括鼓勵公共運輸業轉用零排放的電動車。在業界的支持和合作下，政府推出的多項措施漸見成效。現時，本港有 24 部電池電動巴士及兩部超級電容巴士投入服務，而電動車所佔的市場份額已達 1.3%（即超過 10 000 部），較鄰近國家（例如南韓的 0.34%及日本的 0.59%）顯著為高。

除了推動低碳綠色運輸外，政府亦銳意透過創新科技把香港發展成智慧城市，致力將科技融入運輸系統，並積極推行「智慧出行」下的各項試驗計劃，以便利市民規劃行程、善用公共交通工具、減少交通擠塞等。有關措施包括利用物聯網技術便利找尋停車場車位、裝設行人及車輛感應器以改善運輸管理系統，以及計劃於 2019 至 2020 年度起陸續安裝配備車輛感應器的新一代路旁停車收費錶，提供實時車位資訊，以減少駕駛者為尋找泊位而導致交通擠塞的情況。

機電工程署在推動汽車行業發展方面一直擔當「推動者」和「促進者」的角色，協助業界創新及研發嶄新科技。最近，我們與幾間大學及初創企業合作，試驗最新的智能汽車技術，例如在政府車輛上試用智能駕駛安全系統、實時電池狀態和健康診斷系統等。為了進一步拓展創科工作，機電工程署成立了創新辦公室(Inno-Office)，專責統籌支援初創項目及部門的技術開發，並開設了網上創新科技協作平台，為業界、政府、大學及初創企業在不同創科項目中提供配對，促進各方合作，並鼓勵業界採用市場上領先的新技術，藉以提升工作質量、效率及安全水平。

汽車科技的發展日新月異，電動車、智能車和交通管理系統的普及使汽車業未來更趨多元化，且機遇處處。同時，市民十分重視汽車安全，對汽車維修及保養的需求日益增加之餘，對行業專業水平的要求亦不斷提高。推展「智慧運輸 安全出行」的措施，需要政府、運輸業界、學術界和道路使用者的緊密協作。在這方面，機電工程署會繼續與業界保持緊密溝通和合作，透過定期舉辦活動及交流會，鼓勵新血入行，並推動同業在汽車科技的演變進程中，積極裝備自己及提升服務質素，

攜手為智能和安全的陸路運輸作出貢獻。

最後，我祝願這次研討會圓滿成功，各位在座朋友身體健康，工作順利！多謝各位。

2018年5月25日