

香港汽車工業學會第三十五屆理事就職典禮暨聯歡晚宴

機電工程署署長薛永恒太平紳士致辭

李(耀培)會長、鍾(家駿)副會長、陳(帆)局長、易(志明)議員、鍾(偉強)副局長、蘇(偉文)副局長、劉(健儀)女士、王(國海)副處長、各位理事、各位嘉賓：

大家好！我很高興今日能夠出席香港汽車工業學會第三十五屆理事就職典禮暨聯歡晚宴，與各位汽車業界的的朋友聚首一堂。多年來，香港汽車工業學會除了舉辦不同的持續進修活動和研討會外，亦透過傳媒積極對外推廣汽車行業，致力推動行業的發展。據我了解，學會在過去兩年接受了超過 280 次傳媒訪問(2017 年 112 次；2018 年 166 次，年增長四成八)，今屆政府致力與各界保持緊密聯繫，而學會過往跟傳媒的合作，正正給我們機電工程署一個很好的參考和學習的機會。事實上，機電工程署有很多機會向學會學習，我們與學會可以說是合作無間。自 2006 年成立車輛維修技術諮詢委員會以來，學會一直是我們的主要合作伙伴，同行共創，為委員會出謀獻策和提供寶貴建議，使「車輛維修技工」及「車輛維修工場」兩個自願註冊計劃能夠在多方面取得理想進展，而車輛維修業的服務水平和專業形象也得以提升。學會多年來的工作成果是有目共睹的。在此，我向學會衷心致意。

香港地少人多，在這彈丸之地，不但人煙稠密，道路使用率和汽車流量也屬世界前列。我們的道路網絡總長約 2 100 公里，供約 770 000 部持牌汽車使用，即平均每公里道路上便約有 370 部汽車行走，差不多是北京的兩倍。要保持交通系統和運輸工具的安全及高效率運作，「智慧出行」成為了重要一環。機電工程署在推動「智慧出行」方面一直擔當「推動者」和「促進者」的角色，致力協助業界創新和研發嶄新科技。我們設立了創新辦公室及網上創新科技協作平台，加強與業界、大學和初創企業的協作，為他們提供項目試驗場地及技術支援，試驗最新的智能技術，例如在政府車輛上試用智能駕駛安全系統，以

及提供試驗場地，供智慧燈柱收集環境及交通數據，傳送到相關部門進行分析和監察。

科技發展為業界帶來新的機遇，而市場需求潛力亦隨之倍增。我們需要吸納更多年輕人加入汽車行業，培育更多生力軍。作為業界的一份子，機電工程署在這方面一直不遺餘力，早於 1955 年已推出「政府學徒訓練計劃」，多年來培育了大量汽車維修專才，成就不少故事，當中會長 Ringo 更是我們的大師兄。近年，我們再創新猷，夥拍業界推出「合作培訓技術員先導計劃」，提供更多元化的培訓及實習機會。我們更鼓勵業界「走出去」，把握大灣區的機遇，與其他地方進行互動交流。我們早前與廣州市人力資源和社會保障局簽訂《機電人才發展合作備忘錄》，促進機電人才發展方面的合作，當中包括汽車維修人員，為兩地業界提供經驗交流平台和實習機會。我希望在未來的日子裏，大家能攜手合作，繼續吸納更多新血入行，加強人員培訓交流，令行業得以持續發展，走向更專業的水平，成為市民心目中的「汽車醫生」！

欣逢盛會，在此祝願新一屆理事會繼往開來，再創佳績。最後，我衷心祝願香港汽車工業學會會務興隆，各位在座朋友身體健康，工作順利！

2019 年 2 月 26 日