

香港工程師學會機械、輪機、造船及化工分部
第四十屆周年晚宴

機電工程署署長薛永恒太平紳士致辭

余(錫萬)會長、源(栢樑)副會長、鍾(國輝)副會長、陳(銘佑)主席、盧(偉國)議員、各位嘉賓、各位朋友：

晚上好！我非常高興出席今晚的周年晚宴，與大家聚首一堂。我衷心祝賀香港工程師學會機械、輪機、造船及化工分部(MMNC)成立四十周年。多年來，MMNC 對工程界和社會作出了巨大貢獻，在此，讓我們一齊以掌聲表示感謝。據我所知，MMNC 是香港工程師學會六個創始分部之一，而在 MMNC 四個工程範疇之中，「機械工程」更是工程界的始祖。根據維基百科，「工程·ENGINEERING」這個字最早出現的時候，是用來形容遠古時代人類使用滑輪、槓桿等機械裝置。另外，根據牛津字典，「工程師·ENGINEER」這個字是源於六百多年前，用來尊稱建造軍事機械的專業人士。MMNC 四個工程範疇歷史悠久，不如讓我嘗試用幾分鐘的時間跟大家分享這四大範疇的「發展」吧。

發展包括「發明」和「開展」。回顧過去中國的古代四大發明—指南車、造紙術、印刷術和火藥，都是機械工程師和化工工程師努力不懈的成果，這些發明至今仍然惠及全世界。我們國家除了「創新發明」能力強之外，在「展」這個部分的「開展」能力亦不容忽視。一些起源於外國的發明，例如「高速鐵路」、「網上支付」、「網上購物」，以及上世紀在荷蘭首次出現的「社區單車」，已經隨着國家經濟力量日益強大，而在中國開展成為「高鐵」、「支付寶」、「網購」和「共享單車」，領先全世界，甚至被年青一代投選為新一代的中國四大發明！我希望大家繼續「發展」，即「發明」和「開展」更多新的科技，提升生活質素和工作效率。

過去百多年，香港已由一個小小的漁村逐漸發展成世界上最繁忙的港口之一，大家隨處都可見到 MMNC 工程師的建樹，當中不得不提有許

多 MMNC 精英雲集的海事處。他們負責監察每日數以千計在香港水域航行的船隻，確保海上交通暢順，維持香港港口的高效運作。其實，大家平日逛街的時候亦可以見到香港工程師的足跡呢！跟我一起寫這篇講稿的同事非常努力，簡直可以稱得上是「探古尋源」，為我找到一本名叫《香港工程考》的書，書上記載了一些街道名稱，包括大家剛剛來會場的時候，可能經過的紅磡「機利士路」，又或者「分域街」、「芬尼街」、「基利路」等。連同這四條位於以前幾個著名船塢附近的街道，香港一共有八條街道是以造船工程師命名，以表揚他們對香港的貢獻。我十分期待有朝一日能夠在街上見到以在座各位造船工程師命名的街道。另外，機械工程師亦不甘示弱，位於渣甸山的「祈禮士道」，就是以機械工程師祈禮士先生命名的。當年祈禮士工程師在擔任工務司期間，除了跟輪機工程師合作，引入汽車渡海輪，打通了九龍與香港之間的交通外，更在一九三零年成立電機工程處，負責進行無線電工程、為政府建築物安裝電梯、為醫院手術室添置空調等。祈禮士工程師可以說是機電工程署的開山始祖。事實上，MMNC 這四個範疇的工程師對香港的發展的確是功不可沒。

我剛才已經談了許多 MMNC 的「威水史」，現在是時候跟大家說說與廣大工程師相關的事了。很多人一直以為「ENGINEER」這個字，是從「ENGINE」加「ER」而來，以為懂得做「ENGINE」就是工程師。其實，「ENGINEER」這個字一點都不簡單。根據牛津字典，「ENGINEER」的拉丁文「INGENIATOR」是由兩個拉丁文「INGENIUM」和「INGENIARE」組合而成，而這兩個字的意思就是「聰明」和「創造」。我相信在座各位工程師一定會繼續運用聰明才智，秉承中國古今四大發明的「創新」和「發展」精神，為工程界和社會的發展繼續作出貢獻。

最後，我想跟大家分享一下香港工程師學會的會歌《天工》，它是著名填詞人鄭國江先生的傑作，我知道他亦是今晚的座上客。這首歌的其中兩句歌詞，給我的印象特別深刻，大家可以留心聽聽。沒錯，就是「要凝聚精英，創未來風光」。我希望香港工程界在未來的四十年、四百年，

繼續凝聚精英；大家亦要好好裝備自己，把握機遇，創未來風光！多謝大家！

2019年5月2日