

香港電梯業總工會 「第十二屆理事會就職典禮」
2012 年 8 月 30 日星期四晚上八時
機電工程署署長致辭

謝理事長、梁副會長、各位嘉賓、各位朋友：

大家好，非常高興出席香港電梯業總工會「第十二屆理事會就職典禮」。總工會成立廿六年，致力團結電梯業工人、維護權益、推動電梯業發展，為香港繁榮建設作出貢獻。在此，我衷心祝賀電梯業總工會，會務昌隆，蒸蒸日上。

香港是亞洲國際都會，人口超過 700 萬。訪港旅客每年高達 4 千 2 百萬。安全、可靠及高效率的運輸工具是香港不可或缺的。鐵路是香港地面運輸的骨幹，每日乘客量高達 460 萬人次。香港地少人多，建築物不斷向高空發展。市民大多數居住及工作於高樓大廈，每天都需要乘搭升降機或自動梯上落。倘若每人每日平均乘搭升降機或自動梯上落次數，不下於 4 次，每日升降機及自動梯總乘客量高達 2 千 8 百萬人次。相比之下，這些“垂直升降的列車”的乘客量遠高於“打橫行的港鐵列車”，與香港市民的生活更加息息相關。現時，香港共有 59,000 台升降機及 8 千台自動梯。要確保這些升降機及自動梯的安全運作，有賴大家共同努力。

回顧 2008 年 10 月大埔富善邨發生升降機下墮事故，至 2012 年 6 月立法會通過《升降機及自動梯條例》及其附屬法例，期間的 3 年零 8 個月，對電梯業來說，可說是浴火重生。傳說中的火鳳凰，滿五百歲時，會以香木自焚，然後從灰燼中復活，永生不滅。電梯業在香港植根超過半個世紀，經歷過去 3 年零 8 個月的浴火洗禮，我們深切體會到電梯業的健康發展是需要所有持分者同心協力。新的《升降機及自動梯條例》的立法工作能夠順利完成，有賴電梯業各持分者的相互包容和合作。我衷心感謝葉偉明議員、黃國興議員、香港電梯業總工會、香港電梯業協會、註冊電梯營造商聯會、以及其他業界相關團體所付出的努力和支持。發展局同事的領導當然功不可沒。

新的《升降機及自動梯條例》引入電梯業工程人員註冊制度，確認工人的技術能力，以及提升工人的形象。合資格的電梯業工人根據其學歷，訓練及經驗，獨立成為註冊工程人員，標誌着工人權益的新里程。新例預計最快於 2012 年底全面實施，我謹此呼籲各位工友，在新例實施後，盡快申請註冊。

根據最新統計，香港男性平均壽命 80.5 歲，香港女性平均壽命 84.4 歲，已成為世界最長壽的地區。現時本港 60 歲以上的人口約 120 萬，10 歲或以下的人口約 55 萬，殘疾人士約 57 萬。這 230 多萬的長者，幼童及殘疾人士對升降機的服務需求尤其殷切。民生無小事，特首早前宣布在未來數年，將於不小於 230 個地點加裝無障礙升降機，方便市民。機電署會全力協助推展有關的工程。

患有近視的人，可以配戴眼鏡糾正視力；心律不規則的病人，可以植入心臟起搏器，過常人的生活；就算肝腎功能衰竭，也可以透過器官移植，重獲新生。但升降機老化了，可以做甚麼哩？目前全港近 6 萬部升降機中，有一半的機齡已達 20 年或以上，這些舊機雖然配備基本安全設備，但仍然有改善的空間。機電署去年推出「優化升降機指引」，鼓勵舊式升降機擁有人加裝設施，提高升降機的安全和可靠度。機電署會繼續推動優化現有升降機，進一步提高升降機的整體安全水平。

加裝無障礙升降機及優化舊式升降機，將會為電梯業帶來新的機遇。當大家為未來前景感到欣喜的同時，我們亦必須加強保障電梯從業員的職業安全健康。今年 8 月 1 日，電梯業協會成立「慈善基金」，為不幸遭逢意外的工友家人提供適時援助，充份顯示電梯業界對員工的關懷，值得讚許及表揚。生命無價，安全是沒有妥協的空間。因此，我們應當同心協力，一起做好把關工作，確保工友和大眾安全。繼續攜手推動電梯業健康發展，讓市民大眾乘搭升降機和扶手梯時，**搭得安心，搭得放心，搭得開心。**

最後，祝願大家事事順意，身體健康，多謝！