

## 「2022 年度最佳汽車學徒比賽」頒獎典禮

2022 年 11 月 22 日

### 機電工程署署長 彭耀雄先生 致辭

汽車業訓練委員會主席林杰先生(Wilson)、職業訓練局副執行幹事王建国博士和沈朝暉女士、各位業界領導、各位導師、各位汽車業的年輕生力軍、各位家長、各位在座朋友，大家好。

很高興今日出席由職業訓練局汽車業訓練委員會舉辦的「2022 年度最佳汽車學徒比賽」頒獎典禮。我衷心祝賀各位獲獎的汽車業生力軍，亦多謝在座的年青朋友們積極參與，應用你們對汽車機械、修理及噴漆的知識，發揮所長，支撐汽車業的發展。

多年來，職業訓練局汽車業訓練委員會一直致力為香港培育優秀的汽車業人才，令年青人成為汽車維修業的支柱，肩負起保持和提升香港車輛維修水平的重任。而「最佳汽車學徒比賽」正正提供一個讓年青人進行技術交流，並且展示所長的好機會，肯定他們的付出和卓越的工藝。所以，無論今天得獎與否，我都非常佩服各位年輕選手在比賽過程中全力以赴，以認真、無懼的態度接受挑戰。在此，我亦不得不提在座各位前輩、資深導師及業界對學員們的培訓，全靠你們悉心的栽培，將所知的技術傾囊相授，才能讓汽車業的工藝、絕技得以薪火相傳。

國家主席習近平在二十大的報告中指出，青年強，則國家強。當代國家的青年生逢其時，施展才幹的舞台無比廣闊，實現夢想的前景無比光明。政府、職業訓練局和業界一直鼓勵及協助青年人透過參與不同比賽，展示才幹，賽前的多元化密集式訓練，亦有助提升參賽者及整個行業的技術水平，達至「以賽促學」的目的。就以現正進行的「世界技能大賽 2022 特別賽」為例，香港代表隊一共派出 30 名<sup>1</sup>選手參加 26 項賽事。今年

---

<sup>1</sup> 香港技能大賽網頁: <https://www.worldskillshongkong.org/tc/news-n-event/news-details/294>

的特別賽雖受疫情影響而延期及改在不同國家舉行，但港隊代表仍發揮出驕人的水準，比賽至今已經暫獲一金、十二面<sup>2</sup>優異獎章的佳績，相信成績是歷來之冠，再一次肯定了香港在各項技術培訓以及職業專才教育的國際級水平。我更加期望汽車業的年輕朋友，在不久的將來能夠衝出香港，參與世界技能大賽，為香港職業專才教育及技術培訓的故事綻開新的篇章。

與在坐各位業界朋友一樣，香港機電業界包括職業訓練局與機電工程署一直從多方面、不同層次的培訓配套上，緊密合作，積極推動職業專才教育，希望為社會和業界培育擁有專業知識和未來技能的汽車業人才。機電工程署除了為學員提供靈活的訓練，包括實務操練、使用和開發虛擬及增強實境(即 VR、AR)輔助的車輛維修培訓外，近年更與廣州市人力資源和社會保障局簽訂了《深化機電人才發展合作備忘錄》，透過穗港技術交流，讓汽車技術員學習粵港澳大灣區內領先的汽車維修及保養技術，精益求精。在疫情下，我們以線上形式舉辦「電動汽車新技術」課程，讓學員可以在新的交流模式下學習及研究新興技術，與時並進。

特首在最新的施政報告<sup>3</sup>中提出，爭取在 2035 年前將碳排放總量減半，以邁向 2050 年前達致碳中和的目標，而推動綠色運輸、發展電動或新能源汽車及擴充電動車充電網絡正正就是當中的主要措施。面對汽車電動化及智能化的轉型下，汽車業界及年輕人會有更多元的發展機遇，同時，行業亦需要新力軍的加入壯大產業。機電署與業界將會更積極推動電動車維修的人才培訓，制定相應的訓練，協助學員應對汽車電動化及智能化的轉型，把握未來機遇，充分增強發展動能。

最後，我再次感謝職業訓練局在推動汽車工程教育的同時，積極籌備今次的比賽，讓同學們有更多元的學習機會，盡展所長。我期待繼續與各

---

<sup>2</sup> 截至 2022 年 11 月 4 日. <https://www.worldskillshongkong.org/tc/news-n-event/news-details/310>

<sup>3</sup> 2022 施政報告第 110 段 <https://www.policyaddress.gov.hk/2022/tc/p110.html>

界攜手合攜作，共同推動汽車業界的發展。在此，我衷心祝願各位年輕人學有所成，前途無限！多謝！