

電梯業協會春茗暨感謝晚宴

2023 年 3 月 9 日

機電工程署署長 彭耀雄先生 致辭

Stephen 郭主席（電梯業協會主席郭海生）、Alfred 薛生（機電署前署長薛永恒）、Peter 林會長（香港機電工程商聯會 2021-23 理事會會長林煦基）、Simon 李生（註冊電梯營造商聯會(REECAL)代表李君慈先生），各位電梯業協會的朋友：

大家好！我非常榮幸獲邀出席今晚的宴會，更開心的是今日更可以在不用戴口罩的情況下和大家聚首一堂、真正見面！首先，我要藉這個機會感謝電梯業協會和在座各位代表，在疫情期間不間斷為香港市民提供可靠的升降機、自動梯服務，更和機電工程署及職業訓練局合作，成功開辦了「升降機及自動梯大師級專業文憑」這個嶄新的課程，並且已在 2022 年開學。我知道協會會員和職業訓練局亦正全速為從業員開辦更多獲資歷架構認可的課程，除了提升業界水平，培養新血，亦為從業員搭建完整的職業資歷階梯，有助晉升和吸引年青人入行。

現在社會由治及興，又由疫情中全面復常、迎來新開始。未來 10 年，香港有多項規模龐大的基建，包括中部水域人工島、北部都會區、公私營的住宅建屋計劃、醫院發展計劃等各項計劃均火速進行。2021 年香港公營及私營建造工程總值為 2,400 億港元，佔本地生產總值近 9%。中長期而言，本港建造業整體工程總值預計每年達 3,000 億元。我們預計社會對電梯工程的需求必將有增無減，加上疫情過後「優化升降機工程」將全速上馬，未來電梯業將是機遇處處。我鼓勵電梯業界在吸引新人入行、人才培訓和科技應用做好準備，抓緊機遇。

就人才方面，我們和業界一直努力合作培育人才。我知道今晚除業內的

朋友，亦有來自數間大學的教授參與今晚的晚宴，他們亦一直參與支持升降機及自動梯工程師考試的工作，除了為我們制定題目和批改試卷，更在考試委員會中為我們出謀獻策，為業界作出貢獻。早在起草《升降機及自動梯法案》時，業界和社會已達共識，認為應該提升升降機及自動梯工程師資歷要求與其他工程專業看齊。經過大家多年來的努力，行業已取得長足發展，我們在去年諮詢業內朋友及專業團體時，獲普遍贊同提升註冊工程師資歷至專業工程師的建議，而升降機及自動梯安全諮詢委員會亦表示支持。我們將在今年內向立法會提交建議落實有關方案。我期望和在座各位一同努力，繼續提升電梯業界的水平和專業地位，投入資源時間去培訓行業的接班人，我們亦要做好工地安全，為建造業工作創造良好印象，吸引年青人入行。最後，我們亦要繼續加強宣傳推廣，說好「機電」故事，務求讓年青人知道投身工程行業的前途是亮麗的。

在科技應用方面，我很高興看到近年業界正向高科技、高質量發展，並且正推動將遙距監測、組裝合成等新技術應用在電梯業界內，我們會積極配合，並且盡量在可行範圍內拆牆鬆綁，利便業界向提質、提量、提速及提效的高水平方向發展。機電署在 2022 年年尾亦推出應用區塊鏈技術的「升降機及自動梯數碼工作日誌」，取代原有的紙本工作日誌，數碼工作日誌是一個多贏的方案，協助承辦商更有效監管工作，及早發現問題，提昇安全及升降機的可靠性，亦可提升本署的工作成效。多得協會及業界的大力支持，現在已經有超過 5,000 部升降機及自動梯參與，我呼籲大家繼續一齊推廣使用這個新系統，讓更多市民享受到新系統帶來的好處。

最後，我再一次代表署方祝願在座各位身體健康，工作順利。多謝各位。