

## 香港工程師學會燃氣及能源分部周年晚宴

2024年4月25日

### 機電工程署署長 潘國英先生 講辭

葉（水球）副部長、李（志康）會長、陳（迺堅）主席、盧（偉國）議員、各位工程界朋友：

大家好！首先，我感謝香港工程師學會燃氣及能源分部的邀請。我知道今年燃氣及能源分部做了大量推動「碳中和」發展的工作，當中包括同「廣東省能源研究會綠色低碳經濟專業委員會」及「澳門機電工程師學會新能源分部」，於今年年初簽訂合作備忘錄<sup>i</sup>，共同推動粵港澳大灣區在新能源研究與發展領域的進一步交流與合作，實屬可喜可賀！

另外，我亦都要多謝燃氣及能源分部對香港氫能發展的大力支持，包括在去年四月與其他專業團體一起安排日本氫能技術考察團，以及今年二月與機電署和其他專業團體一起舉辦研討會，讓工程師更深入了解香港氫能的發展情況。今個月，燃氣及能源分部更發出香港工程師學會新聞稿<sup>ii</sup>，向公眾清楚及正面講解香港氫能發展，鼓勵社會理性、客觀地討論氫能發展，並指出氫能是實現「碳中和」的關鍵。

「碳中和」是近幾年極受關注的熱門話題，而近幾個月，「新質生產力」則成為新興的關鍵詞。這裡的「新」與「質」各自蘊含不同的意義。簡單來說，「新質生產力」指的是聚焦於未來人類發展的前沿科技，透過科學技術的進步來提升生產力。這種特質與我們工程師的本質息息相關，我們是創新者、行動者，在「碳中和」領域，我們一直致力透過創新和不懈努力來提高我們的綠色生產力，機電署在燃氣及能源領域做

了大量的工作，包括：改善建築物能源效益，使用低 GWP 雪種（即低全球暖化潛能雪種），推動氫能發展，推出電動車維修註冊等，以下我將逐一為大家介紹各方面的重點。

在邁向「碳中和」的過程當中，機電工程署一直不為餘力，在特區政府帶領及業界支持之下，積極推動節能、綠色運輸以及新能源的安全應用。為了提升建築物的能源效益並推動減少碳排放，我們已經就修訂《建築物能源效益條例》諮詢業界。此次修訂包括擴大監管範圍至更多類別的建築物，縮短能源審核週期，以及強制公開能源審核報告內的某些技術資料。我們的目標是今年內敲定修訂內容並展開立法工作。

在雪種方面，特區政府為履行《蒙特利爾議定書》下《基加利修正案》的國際責任，將逐步削減 18 種高全球暖化潛能值(GWP)的氫氟碳化物(HFC)的進口及使用量，目標是減緩全球溫度上升速度。政府現正準備修訂《保護臭氧層條例》，包括禁止生產及對 HFC 實施進出口管制、限制高 GWP 產品及設備的供應及發展雪種回收再用。另外，為確保業界及工程人員能安全及妥善處理一些具易燃性、帶毒性或涉及高操作壓力的低 GWP 雪種，修訂條例會包括由機電署負責註冊有關承辦商及認證相關工程人員，並會與專業團體、培訓機構及業界合作為相關工程人員提供培訓。

使用新能源是達致「碳中和」目標的一個重要的方式，在這方面，機電工程署一直緊密參與「氫能源跨部門工作小組」的工作，審視及推動各類型的氫燃料技術試驗項目。其中全球首輛三軸氫能雙層巴士已於今年初在香港正式投入載客服務，其他獲原則上同意的試驗項目包括氫能洗街車、垃圾車、有軌輕鐵、加氫設施、工地氫能供電、堆填氣體製氫等，亦正在積極進行中。

特區政府正準備在六月前公布《香港氫能發展策略》，機電工程署亦計劃在 2025 年向立法會提交修訂《氣體安全條例》建議，為規管氫燃料的進口、生產、儲存、運送、供應及使用提供法律基礎，並已制定清晰的安全標準及法例下所需的實務守則，推動香港氫能產業的發展。

發展綠色運輸對實現「碳中和」至為重要，特區政府和業界近年在推動電動車發展的努力漸見成效。現時，香港新登記的私家車每十架就有約七架是電動車。隨著電動車日趨普及，電動車維修需求亦日漸增加。機電工程署參考其他國家和地區的做法後，已推出相關的電動車維修課程，並會擴展「車輛維修自願註冊計劃」以涵蓋電動車維修，預計於今年年中正式實施。同時我們亦已為行業編制《電動車維修工作指引》，列出電動車維修設施的建議清單，包括個人防護裝備、急救設備、消防設施、場地設置，以及測試和維修工具等，確保業界持續安全及健康發展。

推動節能、新能源應用以及「碳中和」正逐步成為我們生活的一部分，塑造我們的綠色未來。這一進程正好響應了「新質生產力即是綠色生產力」<sup>iii</sup>的理念。要令到新質生產力與綠色產業發展相輔相成，就需要我們這班工程師以創新者和行動者的精神，共同努力，不斷加強綠色科技創新的力度、深度與闊度，建立和發展綠色低碳產業及供應鏈，為香港乃至國家的高質量發展提供持續的「綠色動力」。

零碳未來，始於現在。我期待大家攜手同行，繼續推動創新合作，共同努力實現「碳中和」的目標，塑造一個更綠色、可持續發展的香港。

謝謝大家！

- 
- i 2024年1月6日，香港工程師學會燃氣及能源分部與廣東省能源研究會綠色低碳經濟專業委員會及澳門機電工程師學會-新能源分部在廣州簽署合作備忘錄 ([https://www.hkengineer.org.hk/issue/vol52-apr24/activity\\_report/?id=18078](https://www.hkengineer.org.hk/issue/vol52-apr24/activity_report/?id=18078))
- ii 2024年4月8日，[氫能是實現碳中和的關鍵](#)
- iii 2024年4月11日，人民日報 [新質生產力本身就是綠色生產力](#)