

## 惜別加山 - 機電工程署長致辭

陳局長、各位前輩、各位同事，大家晚上好：

今晚大家都是惜別加山的主人翁，因為我們都是機電大家庭的一份子。在座有一位大家都認識的家庭支柱。他非常關顧機電署，在我們面對困難挑戰的時候，義無反顧給予我們信任支持，在百忙中依然抽空參與我們今晚的家庭聚會。請大家以熱烈的掌聲歡迎發展局長陳茂波先生。

舊地重臨，見到很多熟悉的面孔。此情此景，那些年走過的日子，遇見的人和事，依稀重現眼前。加山這片土地滿佈着機電員工留下的足印，也盛載着我們的集體回憶。剝落的外牆彷彿在訴說機電署過往的歷練風霜。1954年加山機械工場動土興建。六十年後，我們聚首加山，感謝前人的建樹，感恩當下的祝福。



機電署自 1955 年已肩負起培訓機電人材的使命。當年以尖沙咀前威菲路軍營作臨時訓練場地，直至 1975 在加山成立設備完善的學師樓，開展學徒培訓計劃。60 年來，機電署孕育超過五千多名機電技術和專業人材。現時，我們每年招聘 200 名見習技術員和見習工程師，為機電業注入新動力。

大家右手前方的學師樓是香港機電人材的搖籃。在這座「少林寺」裡，年青學員都穿上「蛤蟆衣」在工場受訓，跟師傅學藝，渡過了青蔥歲月，建立起深厚的友誼。畢業後，有些留任機電署，有些到其他機構發展，繼續服務社會。大家日後相見，都會懷緬在學師樓一起走過的日子。

想當年，「加山車房」這塊金漆招牌廣為人知。它肩負著整個政府車隊的維修重任，直至去年中遷往柴灣。加山亦見證著機電署「以客為本」服務文化的誕生。回想九十年代初，政府推行公營服務改革。機電署成為改革先頭部隊之一，以營運基金模式運作。傳統政府部門推行商業化以自負盈虧模式運作，當時大部分同事都感到不安，懼怕飯碗不保，極力反對。自 1996 年「機電工程營運基金」成立以來，我們堅持信念，用心服務，持續提升服務質素和效率。近年的員工滿意度和客戶滿意度調查，所得評分都維持於歷史高位，反映營運基金得到員工支持和客戶認同。

加山年代，一個不得不提的重大挑戰，就是 2003 年的沙士疫症。當時疫症在世界各地蔓延，很多地方的醫護人員都恐慌失措，但香港的醫護團隊堅守崗位與疫症搏鬥。由於擔心感染疫症，很多承辦商都不願踏足醫院。我們的同事以無畏無私的精神，堅持留守醫院為醫護團隊提供支援。沙士戰場其實并不侷限在醫院。當年加山車房亦安排專責人員為救護車進行消毒及保養維修，確保救護服務不受影響。無私奉獻的服務信念在沙士一役充份體現，也一直引領著我們渡過危難。

今夜星光燦爛！我們聚首一堂，  
見證加山光榮完成使命。一息間  
燈火將滅，加路連山道機電署總  
部成為歷史。但不久將來，加山  
會為香港發展帶來 新景象。  
臨別依依，正是「回首加山·惜  
別，寄語明月·相思」。我們  
永遠懷念。多謝各位。

2015年1月11日

