

香港工程師學會 控制、自動化及儀器儀表分部 2017 周年晚宴

機電工程署署長陳帆太平紳士致詞：一帶一路。走一走

樂主席、各位嘉賓、各位在座朋友大家晚上好：

俗語話：『有心唔怕遲，十月都是拜年時』。

祝願大家生活愉快，闔府安康。祝願香港風調雨順，百業興旺。

古絲綢之路

麒麟是我國傳說中的瑞獸，吉祥的象徵。古時，麒麟出現是國泰民安的徵兆。時至今日，大家心目中麒麟是甚麼模樣？永樂十二年，當時榜葛刺國（即現今孟加拉）向明朝進貢東非長頸鹿。明成祖龍顏大悅，下詔翰林院修撰沈度撰寫〈瑞應麒麟頌〉，又命宮廷畫師繪畫麒麟圖像，並將〈瑞應麒麟頌〉抄寫其上。這幅畫軸現時藏於台北故宮博物院，清楚紀載當時所謂麒麟實為長頸鹿的歷史。

當時海上絲路正值發展高峰，我們比較海陸兩路運載量及速度可知一二。當時明朝一艘商船的運載量是六萬公斤，相等於二百匹駱駝的運載量。倘若駱駝排成縱隊，以五米間距計算，駱駝縱隊就會長達一公里。速度方面，古帆船航速可達每小時 25 公里，與駱駝每小時約 5 公里相比，當時海運的速度是陸運的 5 倍。海上絲路興盛反映當時中國經濟、對外貿易以及文化交流繁盛。可惜其後明朝實施海禁，以至清朝在鴉片戰爭後喪失海權，海上絲路逐漸衰落。而陸上絲路，早於漢朝及初唐發展最為興盛，到唐代中期因失去西域的控制而沒落。

『一帶一路』。戰略

回想 2013 年，菲律賓向荷蘭海牙常設仲裁法院提出所謂南海仲裁案，美國及日本等國相繼介入，令南海爭議由地區提升至國際層面，意圖加強對我國圍堵。同年九月，國家

提出『一帶一路』戰略，開發涵蓋亞非歐三大洲的新政治經濟合作體系以求突破。有關戰略涉及六十五個國家，佔世界人口 63%和全球貿易總量 35%。

『一帶一路』戰略的前瞻性在剛過去的 2016 年更為突顯。先有歐洲面對龐大的中東難民潮，到六月英國公投退出歐盟、十一月特朗普當選美國總統、以至十二月意大利憲制改革公投被否決。這一連串「黑天鵝」事件，看似互不相干，實則脈絡相連，顯示着新的世界秩序正在誕生。時代雜誌以「歐洲的民粹主義革命」形容過去一年橫掃歐洲以至世界的反全球一體化現象。另一方面，國家積極推展『一帶一路』戰略，正好乘着歐美步向自我封閉和反一體化而得到發展機遇，打造連繫亞非歐政經通道，揭開現代絲路繁榮的序幕。

『一帶一路』。機遇

經歷 2016 這個多事之秋，進入丁酉雞年，就讓我們和『一帶一路』算算賬。在短短的 4 年間，『一帶一路』已經有超過 100 多個國家和國際組織參與。其中 40 多個沿線國家經已簽署共建『一帶一路』的合作協議，20 多個國家開展了國際產能合作。我國對『一帶一路』相關國家的累計投資超過 500 億美元，佔同期對外直接投資總額的 12%。與沿線國家新簽定的承包工程合約亦超過一萬份，累計合約總額超過 2,000 億美元。當中包括哈薩克斯坦、土庫曼斯坦、阿塞拜疆、阿富汗、格魯吉亞等國家鐵路、公路及房建項目。已完成項目包括埃塞俄比亞至吉布地跨國鐵路、土耳其安卡拉至伊斯坦布爾高鐵、沙特麥加輕軌等等。根據以上數字，相信大家都會同意，今天『一帶一路』的帳，應該是一筆前景秀麗的「國際應收帳」。

國家的本地生產總值從 2000 年約 12,000 億美元，躍升至 2015 年超過 110,000 億美元，僅次於美國位列全球第二。世界銀行估計，到 2019 年我國經濟仍會保持百分之 6 以上增長，反觀歐美，經濟增長率估計在百分之 2 以下，形勢此消彼長。乘著國家經濟高速發展，國際及地緣政治影響力提升，加上能源、航天、高鐵等高新科技領域步入自主

研發的成熟階段，當下正是全面推展『一帶一路』的最佳時機。

基礎建設是『一帶一路』的優先領域，目標是打通國際骨幹交通通道，促進沿線國家鐵路、公路、航空、電信、油氣管道、港口等基礎設施實現互聯互通，逐步形成連接亞洲區域以至亞非歐之間的基礎設施網絡。據亞洲開發銀行估計，2010 至 2020 年亞洲基建投資需求高達 8 萬億美元，當中『一帶一路』沿線亞洲國家的投資需求佔 50%，由此可見『一帶一路』將為國家及沿線地區帶來龐大潛在商機。國家倡議的亞洲基礎設施投資銀行，在短短一年內已獲得 57 個國家參與，並投入接近 1,000 億美元的初始股本，預期區內的大型基建工程將會陸續上馬。有研究指出，在能源、礦業以及交通運輸項目的基建投資，可以為當地社會經濟帶來的回報中位數，分別高達百分之 14 和 22，可見基建先行必將為『一帶一路』沿線國家帶來重大的發展機遇及回報。各國對工程專才的需求，亦必與日俱增。

『一帶一路』。走一走

作為世界都會，香港的基建設施高效可靠處於世界前列。香港鐵路系統的車程準時度高達 99.9%，燃氣供應的可靠程度超過 99.99%，而電力供應可靠程度更超過 99.999%。跟據 2016 年世界經濟論壇所發表的全球競爭力報告，香港基建競爭力的評分連續 7 年居於世界首位。有此佳績，香港工程專業實在功不可沒。

香港工程專業享譽國際，大家有否考慮參與『一帶一路』建設？雖然要面對挑戰，適應工作和生活環境，但可以在世界各地參與各類大型基礎建設，以至在香港較少機會涉獵的項目，箇中獲得的滿足感實在非一般工程可比。2015 年 4 月尼泊爾發生黎克特制 7.8 級強烈地震。首都加德滿都大量樓房倒塌，但香港工程顧問督導興建的國家警察學院屹立不倒。

『一帶一路』部分沿線國家發展相對落後，相關地區人民生活條件有待提升，交通運輸、能源供應、食水衛生等等都亟待改善。香港工程人員可以運用專業知識，協助這些地區設計、建造、營運以至維護管理基礎設施，從而帶動當地經濟發展，長遠改善當地居民的生活條件，所謂立己達人，實在非常有意義。

最近有銀行以長頸鹿做廣告，鼓勵大家「跳出石屎森林，來趟生活小出走，認識新朋友」。

只要我們願意參與，發揮創意，大家眼前的景像就會變成：

「一帶一路走一走，體驗新天地，認識新朋友」。

多謝各位！

2017年2月15日