

升降機及自動梯 通訊

LIFT AND ESCALATOR NEWSLETTER

專題

提升升降機及自動梯工程師 專業水平

一直以來，升降機/自動梯業界從業員為本港升降機和自動梯行業發展貢獻良多，並堅守崗位，以專業態度進行和監督升降機/自動梯工程，以確保升降機/自動梯安全。

為進一步提升升降機和自動梯服務的質素，及提升業界的地位和形象，《升降機及自動梯條例》清楚訂明負責升降機/自動梯檢驗的註冊升降機/自動梯工程師的資格標準將提升至與其他建築安全法例相同的水平，即註冊專業工程師資格。機電工程署(機電署)將會在2023年根據行業的狀況作出評估及檢討，然後再進一步落實此計劃的實施安排。



機電署和香港工程師學會聯合舉行的分享會

為確立升降機/自動梯從業員參與工程界專業評估的框架和標準，以協助業界從業員考取專業資格，機電署於2020年聯絡香港工程師學會的控制、自動化及儀器儀表分部討論相關議題，會後雙方同意攜手為註冊升降機/自動梯工程師考取專業資格提供意見，並於2021年6月舉行聯合分享會，向業界解釋獲取專業資格的路向。

機電署積極協同香港工程師學會向從業員提供適切協助，以便他們取得有關的專業資格，同時亦鼓勵註冊承辦商參與及提供工程畢業生培訓計劃，以培育新血成為註冊專業工程師。香港工程師學會亦已成立工作小組處理升降機/自動梯業界的專業評核，其中香港工程師學會機械工程界別和控制、自動化及儀器儀表界別於2022年1月分別發佈專為升降機和自動梯從業員制訂之專業評核指引。兩個界別亦分別舉行網上簡介會以介紹有關指引及專業評核過程，兩個簡介會皆有超過300名人士出席。香港工程師學會發佈的兩份指引，可透過以下超連結查閱：

[機械工程界別的指引:](#)



[自動化、控制及儀表界別的指引:](#)



機電署鼓勵升降機/自動梯從業員及有意投身行業的人參考上述指引，並作出周詳計劃以盡快取得註冊專業工程師資格。同時，註冊升降機/自動梯承辦商亦應提供適切的訓練和工作機會，幫助員工考獲註冊專業工程師資格。我們相信透過業界、香港工程師學會及機電署的三方合作，可全面提升業界的專業水平，為本港社會提供安全可靠的升降機/自動梯服務。

完善升降機/自動梯註冊工程師的監管機制

除了推展提升註冊升降機/自動梯工程師(工程師)專業水平的工作外，機電署亦已檢視工程師的監管機制，並開展多項加強監管機制的工作，以確保工程師有效履行其職責。工作包括於註冊續牌申請程序加入額外申報項目、檢討面試內容、定期勘查工程師就業及職業發展狀況、加強監察及分析升降機/自動梯檢驗數據及相關資料等。

在工程師的考核面試方面，新的面試機制將於2022年6月起正式實施。新的面試內容將包括三個不同範疇的問題，包括(1) 與升降機/自動梯安全或工程相關的法例、守則、指引和通告，(2) 升降機/自動梯的測試/檢驗，及(3) 升降機/自動梯的故障及事故調查。詳細請參閱通告5/2022。

https://www.emsd.gov.hk/filemanager/en/content_806/Circular_5_2022.pdf

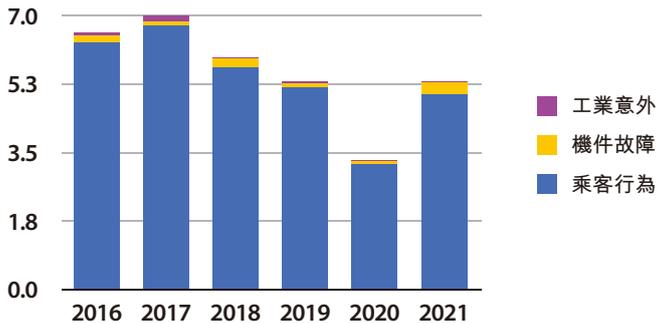


2021年升降機及自動梯

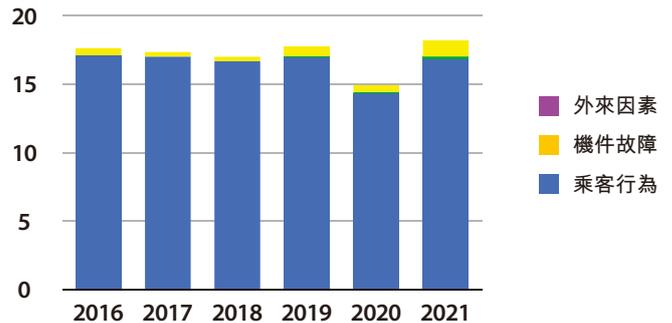
事故分析

機電署在2021年收到375宗升降機事故及1,872宗自動梯事故的報告。跟過去數年相比¹，每100部自動梯發生事故的數目大致平穩，而每1,000部升降機發生事故的數目則出現下降趨勢。

每1,000部升降機之事故數目

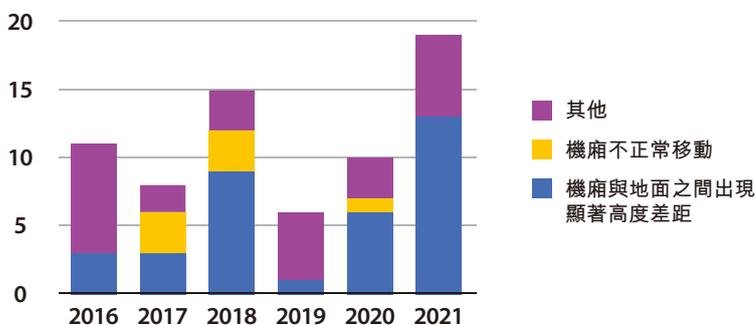


每100部自動梯之事故數目

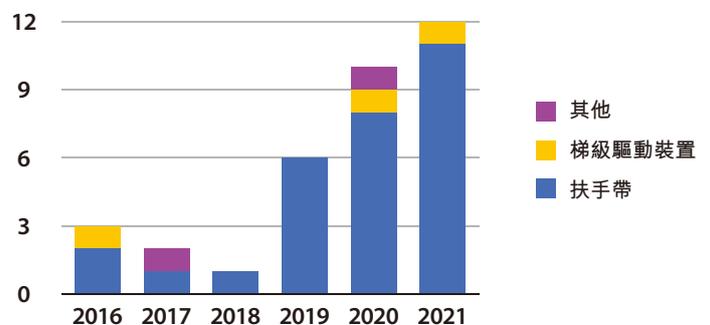


整體升降機及自動梯事故的成因與往年相近，大部份的事故都是由乘客使用時的不小心行為所引致，例如在升降機門正在開啟或關閉時手指被夾住，或在自動梯梯級上失平衡而跌倒。而就機件故障導致的升降機及自動梯事故，當中的升降機事故大部分涉及電子或電氣組件故障而令機廂與層站地面之間出現顯著高度差距，引致乘客絆倒。由機件故障導致的自動梯事故則大部分涉及扶手帶或其相關部件的故障，令乘客失平衡受傷。

涉及機件故障的升降機事故



涉及機件故障的自動梯事故



機電署已提醒業界須在進行保養工作時仔細檢查升降機及自動梯機件狀態。此外，承辦商亦應定期進行保養工作品質檢查，及充分監督前線人員的保養工作，從而降低因機件故障引致的事故。在扶手帶的保養方面，業界應於定期保養及檢驗時檢視扶手帶及其相關部件是否已過度磨損，並適時通知負責人(如：業主、物業管理公司、物業管理人員等)作出跟進，必要時應暫停自動梯的運作。此外，如相關維修或零件更換費用未有包含在保養合約內，註冊承辦商應提醒負責人預留備用資金，以免因需要商討維修費用而導致維修延誤。

另一方面，負責人應透過日常的巡視檢查升降機/自動梯的操作狀況。如發現升降機/自動梯及其相關設備有任何異常情況，應盡快通知註冊承辦商跟進。負責人亦應多加提醒乘客遵從升降機/自動梯的安全使用守則，以減少因乘客不小心使用而引致的事故。

機電署希望透過分享事故統計數據，促進業界及負責人採取適當措施減少升降機/自動梯事故。機電署會密切留意有關情況，並將進一步加強巡查，如發現有違反《升降機及自動梯條例》或《升降機工程及自動梯工程實務守則》的情況，定必嚴格處理。

¹ 在2020年，升降機及自動梯的使用率因2019冠狀病毒疫情而有所下降，令該年的事故數目亦相應降低。

日常巡視升降機/自動梯 安全操作狀況核對清單



根據《升降機及自動梯條例》，升降機/自動梯的負責人有法定責任，確保升降機/自動梯及其所有相聯設備或機械保持於妥善維修狀況及安全操作狀態。要達到此目的，負責人除了須安排註冊升降機/自動梯承辦商及工程師為升降機/自動梯進行定期保養和檢驗外，他們亦應經常注意升降機/自動梯的運行狀態，並於升降機/自動梯每天開放給乘客使用前，檢查妥當升降機/自動梯及其相關設備的操作狀況。

為協助負責人及早發現對升降機/自動梯安全構成影響的常見問題，機電署特別製作了兩份核對清單，分別列出日常巡視升降機或自動梯時應檢查的要點，以供前線人員參考使用。機電署已印刷上述核對清單並陸續派發給負責人。如有需要，負責人亦可透過以下連結自行印製/影印此核對清單使用：



https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Daily_Check_Leaflets_for_Lifts.pdf



https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_826/Daily_Check_Leaflets_for_Escalators.pdf

升降機安全注意事項：



升降機起動、運行及停止時均操作正常，並無發出異常聲響



升降機機門開關平穩、暢順，並無發出異常聲響



升降機到達樓層時，機廂地台與層站地面之間的水平差距不會令乘客進出時有絆倒風險



機門保護裝置(如門刀、電眼、光幕等)能有效運作



機廂內和各樓層的樓層顯示器及/或操作按鈕均運作正常，並無鬆脫、損壞或電線外露



機廂內當眼處已展示有效的准用證



機廂壁及機廂內的其他附件(包括假天花、扶手、裝飾板等)均結構良好，安裝穩固



通往機房的通道暢通無阻

自動梯安全注意事項：



自動梯的起動及運行正常



自動梯運作時並無發出異常聲音



自動梯的梯級、梳齒版、扶手帶完好無缺，並無損壞



用手拉動扶手帶時，扶手帶並無鬆動



左右扶手帶的速度相同及與梯級同步

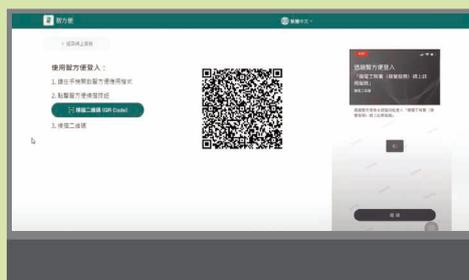


當眼處貼上有有效的准用證及承辦商的緊急聯絡電話

簡訊

為所有升降機/自動梯有關的 指定表格提供電子服務

為響應發展香港成為一個智慧城市，以及減省送遞文件之行政程序，從而便利業界及提升規管效率，機電署積極完善各項網上電子表格申請流程。機電署於2021年設立了網上平台把「智方便」所提供之「身分認證」、「數碼簽署」及「填表通」等功能引入到16份與升降機/自動梯有關的常用的電子表格後，更於2022年第二季將其餘8份使用量較低的表格以ePDF格式推出。現在註冊從業員、承辦商及升降機/自動梯負責人可以於網上遞交所有與升降機/自動梯有關的指定表格。



「智方便」網上平台
「身分認證」登入頁面



簡訊

數碼工作日誌的開發進度

為把握數碼科技帶來的各種好處，以便利市民和業界，機電署正研發應用區塊鏈技術的升降機及自動梯數碼工作日誌，以取代原有的紙本工作日誌。數碼工作日誌的開發進度十分理想，機電署已就數碼工作日誌系統設計諮詢不同的從業員及負責人代表，其中包括電梯業協會、香港電梯業總工會、屋宇設備運行及維修行政人員學會、香港房屋委員會、港鐵公司等，並得到各代表的大力支持和寶貴意見。



機電署與香港電梯業總工會舉行諮詢會議

此外，機電署已於2022年4月開始與從業員及負責人合作，在四個不同地點之約50部升降機進行系統測試。機電署已為參與測試的用戶提供使用手冊、培訓計劃和查詢熱線，作排解疑難及收集意見之用，希望藉此不斷優化系統設計。機電署計劃在2022年底前陸續擴大測試計劃至約1,000部升降機/自動梯，為系統於2022年底正式開放登記使用作準備。

以下影片介紹數碼工作日誌流動應用程式和網上平台的初步設計：



https://youtu.be/Ro4Ykt_75Ms



<https://youtu.be/UbErF-qLH1I>



數碼工作日誌流動應用程式和網上平台的初步設計

歡迎讀者就數碼工作日誌的設計提出寶貴意見。如欲提出意見，讀者可發送電郵至 Digitallogbooks@emsd.gov.hk。

為舊式升降機/自動梯進行優化

截至2021年底，香港約有71,000部升降機和10,000部自動梯。其中約60%的升降機及50%的自動梯使用年期已達20年或以上。一般而言，舊式升降機/自動梯不論在性能上或保護裝置上都和現代新式的升降機/自動梯有相當大的差異，亦更大機會受機件老化、維修時間長、零件停產等問題影響。長遠而言，升降機/自動梯負責人應積極考慮及安排為舊式升降機/自動梯進行優化工程，以提升其安全及服務水平。為清楚了解升降機/自動梯是否需要進行優化工程，負責人除了可向升降機/自動梯註冊承辦商查詢外，亦可聘請第三方專業人士為升降機/自動梯進行獨立的評估，審視升降機/自動梯的狀況，及提供專業的建議。

為增強市民對優化舊式升降機的關注，機電署在2021年至2022年期間進行一連串的宣傳活動，包括播放宣傳短片、推出巴士車身宣傳廣告和電車車身宣傳廣告。歡迎瀏覽以下網頁獲取更多有關優化升降機/自動梯的資訊：



https://www.emsd.gov.hk/tc/lifts_and_escalators_safety/responsible_persons_corner/lift_modernisation_resource_corner/index.html



巴士宣傳廣告



電車宣傳廣告

簡訊

近期的檢控案件

過去一年，機電署共發出30張傳票，對11名/間涉嫌違反《升降機及自動梯條例》的人士及公司提出檢控，當中20張傳票已完成檢控程序。以下為一些已完成檢控的案件：

案件1

機電署在調查一宗於2020年12月發生在將軍澳某商場的自動梯事故時，發現兩名註冊自動梯工程人員在進行自動梯保養工程時未有採取充分的安全措施，導致一名市民因誤踏層站地台蓋板絆倒而受傷。機電署向該兩名工程人員提出檢控(各1張傳票)。該兩名工程人員均被裁定控罪成立，各罰款港幣2,000元。

案件2

機電署於2021年6月的一次巡查發現油麻地某酒店的一部升降機在沒有有效准用證的情況下供人使用。機電署向涉事的升降機負責人提出檢控(共1張傳票)。該名負責人被裁定控罪成立，罰款港幣5,000元。

案件3

機電署於2021年8月的一次巡查發現北角某大廈升降機的機廂非預定移動保護裝置失效。機電署在調查中發現為該升降機進行檢驗的註冊升降機工程師未有徹底檢驗有關升降機，以及在升降機安全證書的要項上提供屬虛假或具誤導性的資料。機電署向該名工程師提出檢控(共5張傳票)。該名工程師被裁定所有控罪成立，共罰款港幣30,000元。



升降機管理小貼士

升降機門開關順暢，運行聲音並無異常；
機廂樓層高低一樣，乘客安全就最理想。



意見欄

歡迎讀者就版面或內容提出寶貴意見及建議，使我們能作出改善，務求為大家提供更多有用和有趣的資料。如欲提出意見或查詢，請與我們聯絡。《電梯通訊》可於我們的網頁(www.emsd.gov.hk)內瀏覽。

機電工程署《電梯通訊》編輯

九龍啟成街3號

電話 Tel : 1823 (電話中心 Call Centre)

傳真 Fax : 2504 5970

電郵 Email : info@emsd.gov.hk

機電工程署
EMSD

