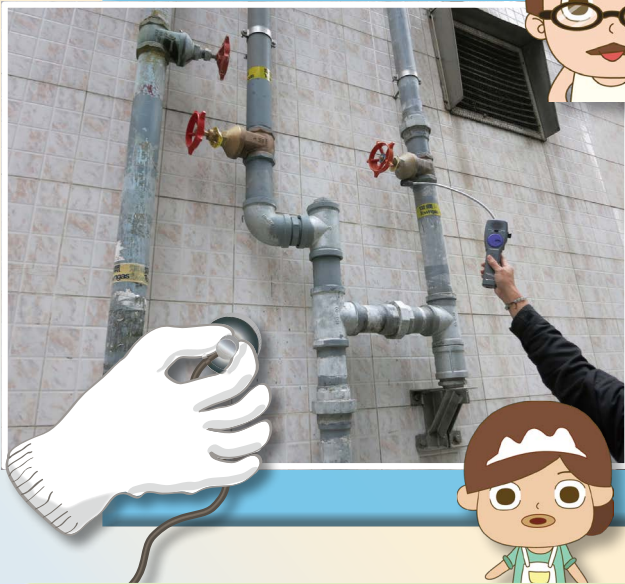


機電與我

E & M Safety Newsletter

第 28 期 2018 年 6 月

今期內容



氣體喉管

要做身體檢查了!

安全使用自動梯
人人都可做得到



全民節能 2017 及 2018



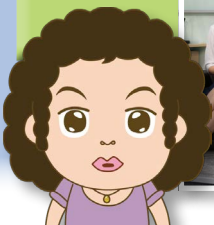
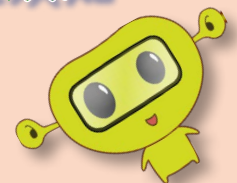
安全乘搭纜車



E&M Young 機電青少年大使計劃
Ambassador Programme



家用電氣產品 安全須知



編者的話

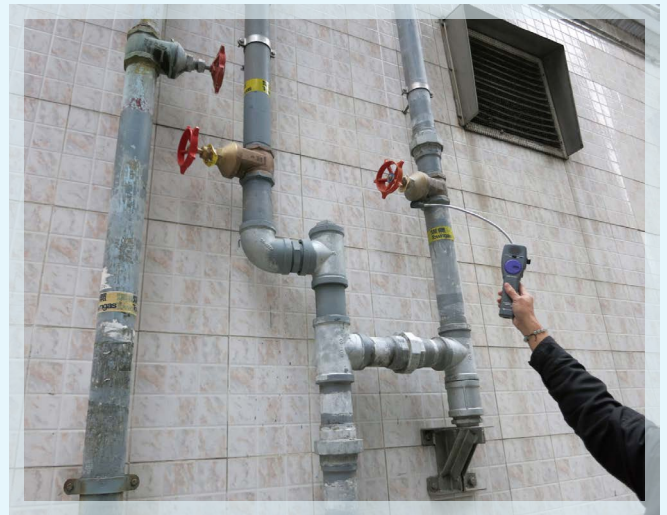
《機電與我》已出版到第 28 期了，十分感謝大家持續的支持。今期的《機電與我》內容非常豐富，包括定期檢查及維修氣體上給供氣分喉、安全使用自動梯、安全乘搭纜車、電氣產品安全須知和全民節能 2017 及 2018。暑假將至，祝各位平平安安，假期愉快。



氣體喉管要做身體檢查了！

當我們年紀漸大，醫生會建議我們做定期身體檢查以保障健康。其實，供氣喉管也不例外。置於大廈外牆的供氣喉管，每天都是「好天曬，落雨淋」，固然容易銹蝕，就算是安裝在室內，也可能因為空氣潮濕及周邊的水管滲漏等因素而導致銹蝕，更可能在大家不以為意的時候發生氣體泄漏。氣體泄漏事故的成因，多數是因為喉管缺乏定期檢查及維修而發生。嚴重的氣體泄漏會引發火警、爆炸，甚至導致人命傷亡或財產損失。此外，假如喉管有泄漏氣體的風險，氣體供應公司亦會基於安全考慮，在必要時截斷氣體供應，這會對住戶帶來不便。其實，喉管好比我們的身體，只要有妥善的保養及照顧，出亂子的機會便可大大減少。

一般而言，供應氣體至建築物的直立喉管和該喉管的分支橫喉的擁有人分別是業主立案法團和各房產業主，他們須負起檢查及維修有關裝置的責任。如欲知悉某一裝置的確實擁有人，可查核樓宇公契。根據政府出版的《大



廈管理及維修工作守則》，業主立案法團及管理大廈公用部分的人士和組織（例如大廈管理公司），有責任定期檢查及維修大廈範圍內的屋宇設備（包括氣體喉管），以確保這些裝置保持在良好的操作狀態。市民如欲了解更多有關定期維修氣體上給供氣分喉的資料，請參考機電工程署（機電署）網頁：https://www.emsd.gov.hk/tc/gas_safety/gas_safety_tips_to_users/inspections_and_maintenance_of_service_risers/index.html。



註冊氣體供應公司或氣體分銷商每 18 個月會為住宅用戶的氣體喉管進行一次定期檢查，用戶應配合有關安排。若整幢大廈將有棚架搭建，業主立案法團及大廈管理公司亦可考慮通知有關的氣體供應公司或氣體分銷商安排檢查室外氣體喉管，這樣既可善用棚架，又可更有效地視察喉管的狀況。非住宅用戶（例如食肆、院舍等）應每 12 個月安排註冊氣體工程承辦商，為其擁有的氣體裝置進行定期檢查和維修，以確保其狀況良好，可供安全使用。



註冊氣體工程承辦商的名單，已上載於機電署的網頁，網址是 https://www.emsd.gov.hk/filemanager/tc/content_261/overall_RGC.pdf。市民如對氣體裝置或氣體用具的安全有任何疑問，請致電熱線 1823 查詢或登入機電署的網頁 (www.emsd.gov.hk) 查閱相關資料。



安全使用自動梯

人人都可做得到



在香港，自動梯跟市民的日常生活息息相關，大部分的市民都經常使用自動梯上落建築物，自動梯的安全對我們確實十分重要。要確保自動梯的安全並減少事故發生，適當的保養維修和定期檢驗確實不可或缺，但乘客正確地使用自動梯亦同樣重要。

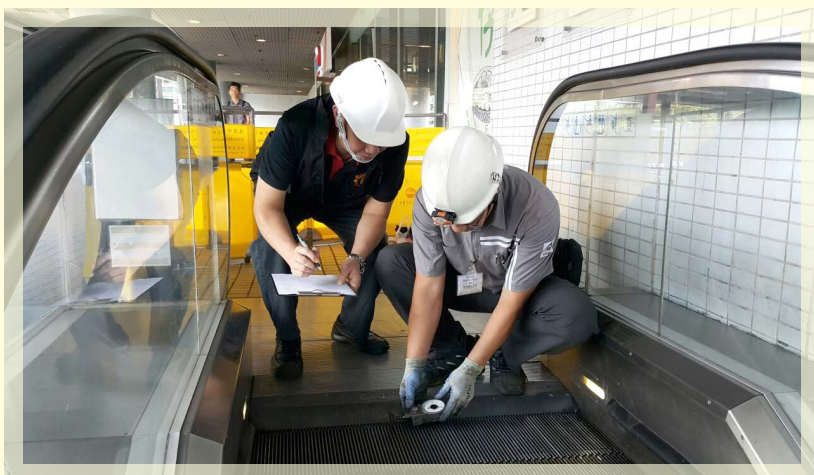
監管機制 行之有效

香港自動梯的設計、安裝、保養、試運行及檢驗等方面，均受《升降機及自動梯條例》(第 618 章)(《條例》)規管。根據法例要求，在本港使用的自動梯須由註冊自動梯承辦商定期保養，以及由註冊自動梯工程師進行定期檢驗。機電署會抽樣巡查相關保養及檢驗工作，以監察是否有違規情況。

就自動梯的種類審批制度方面，為確保自動梯的設計符合機電署訂立的標準，《條例》規定在本港安裝的自動梯及其所有的安全部件，必先獲得機電工程署署長書面批准，才可進行安裝工程。《條例》亦規定自動梯負責人在自動梯安裝工程完成後，須安排註冊自動梯工程師進行檢驗，以證明該自動梯處於安全操作的狀態。此外，自動梯須獲機電工程署署長發出准用證後，才可投入運作，供市民使用。

定期保養 檢驗維修

《條例》規定自動梯負責人必須確保自動梯及其所有相聯設備或機械，保持於妥善維修狀況及安全操作狀態。負責人須安排註冊自動梯承辦商保養及維修自動梯，並確保每隔不超過一個月，由註冊自動梯工程人員為自動梯進行定期保養工程，以及每隔不超過六個月，由註冊自動梯工程師為自動梯進行定期檢驗。另外，機電署制訂的《升降機工程及自動梯工程實務守則》及《升降機及自動梯設計及構造實務守則》，對各安全部件已訂明相關的設計要求，以及對自動梯安裝及維修工程作出規範。由於機電署嚴謹執法，加上註冊人士(包括承辦商、工程師及工程人



員)時刻緊守崗位,定期妥善保養自動梯,以及負責人日常對自動梯操作及維修進行專業管理,因此市民可放心使用自動梯。

小心使用 緊握扶手

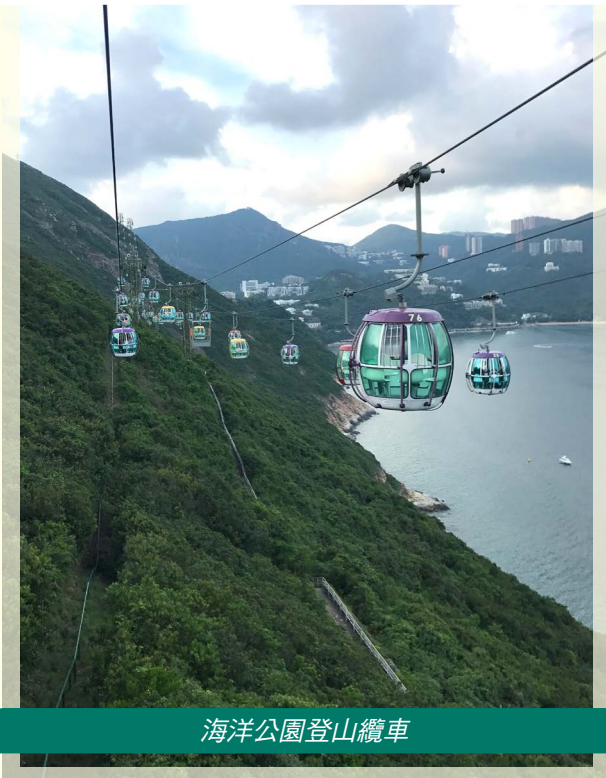
不過,值得注意的是在過去三年,大部分(99.8%)的自動梯事故並非由機件故障所造成。在這些事故中,有94.3%是由乘客行為導致,5.5%是由外在因素造成,例如因細小的金屬物件楔入梯級與梳齒板之間的空隙,觸動到安全裝置而導致自動梯停止運作。其實,只要乘客正確地使用自動梯,大部分的自動梯意外是可以避免的。因此,大家在使用自動梯時應注意以下安全事項:

- ◆ 緊握扶手及企定定,切勿在自動梯上奔跑及嬉戲。
- ◆ 切勿只顧看手提電話。
- ◆ 小童須在成人陪同下方可乘搭自動梯。
- ◆ 行動不便的老人家、有需要人士和攜帶重型物品,例如嬰兒車、單車、輪椅、大型行李等的人士,應乘搭升降機。
- ◆ 切勿利用自動梯搬運貨物。
- ◆ 應在梯級黃線之內站穩,切勿站在黃線上。
- ◆ 離開自動梯時,記得提起腳,以免鞋子楔入梯級與梳齒板之間的空隙。

- ◆ 使用自動梯時,如穿着膠鞋、拖鞋、涼鞋或長裙子,應加倍留意自動梯兩旁及梯級之間的空隙,不要撥弄安裝於兩旁的毛刷,防止物件被夾住。
- ◆ 切勿將身體任何部分伸出扶手外。



安全乘搭纜車



海洋公園登山纜車

纜車系統主要依靠懸掛在半空中的鋼纜索作承托及牽引車廂,故此非常適合用於崎嶇的山坡上運載乘客或貨物上下山。香港現時擁有兩套纜車系統,分別為海洋公園登山纜車及昂坪纜車。

海洋公園登山纜車於1977年投入運作,用以運載乘客往返海洋公園內的海濱樂園和高峰樂園。海洋公園登山纜車系統採用單纜式設計,全長1.4公里,乘搭全程需時8分鐘。

昂坪纜車系統於2006年啟用,系統連接東涌及昂坪市集,全長5.7公里,屬亞洲最長的雙纜索纜車系統,由東涌前往昂坪的旅程需要25分鐘。

纜車系統設有包括風速計等的安全裝置,以監察纜車的運作狀態。在運行途中,纜車系統的操作員或自動操作裝置可能會按運作需要調整車速,或短暫停止纜車的移動,此乃正常情況,乘客無須驚恐。



昂坪纜車

在纜車站的上 / 落車區內，車廂車門會自動打開，並以較慢的速度行駛，以提供足夠的時間讓乘客登上或離開纜車。乘客應聽從纜車操作員的指示，有秩序地排隊登上纜車。此外，切勿在纜車車門正在關上時登上或離開纜車。

另外，乘搭纜車時，乘客宜安坐於座位上，欣賞沿途風景，並緊記以下事項：

- ▲ 切勿嘗試打開纜車車門。
- ▲ 切勿伸手出窗外。

- ▲ 切勿於車廂內跳動，使車廂左搖右擺。
- ▲ 切勿在纜車上吸煙、進食任何食物或飲用清水以外的飲品。
- ▲ 切勿攜帶任何危險品上纜車。
- ▲ 受酒精或藥物影響，或神智不清的人士，不得登上纜車。

祝你有一個安全愉快的旅程！

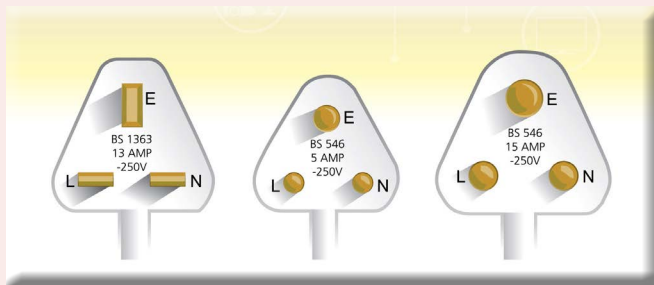
家用電氣產品安全須知

《電氣產品(安全)規例》是規管在本港供應而操作電壓高於 50 伏特交流電或 120 伏特直流電的家用電氣產品。根據規定，在本港供應的家用電氣產品，其供應商必須確保產品在本港供應前已獲發有效的「符合安全規格證明書」。供應商須向供貨廠商索取有關證明文件，以證實產品已具備「符合安全規格證明書」。供應商並須保留有關證明文件，以作記錄及供機電署查閱之用。然而，被視作供應商及受規例影響的人士類別十分廣泛，在本港供應設計供家庭使用的電氣產品的製造商、進口商、批發商、售買或出租家用電氣產品的人士，以及為商業目的而送出家用電氣產品作為獎品或以該產品作饋贈的人士等，均包括在內。本署已印製《電氣產品(安全)規例指南》及相關的小冊子，並上載於機電署網頁供市民參閱。



指南第 III 部第 B8 節列明有效的「符合安全規格證明書」的詳細要求。一些較普遍的家用電氣產品所須符合的國際標準，亦轉載於指南第 C1 節第 1.2 段。由於家用電氣產品日新月異，假如有關家用電氣產品的標準未有刊載於指南第 C1 節第 1.2 段，可參閱國際電工委員會網頁。

另外，除非裝有符合 BS 4573 或 EN 50075 標準的兩圓腳插頭及在設計上是從符合 BS 3535 第 1 部標準的鬚刨供電裝置獲供應電力，否則家用電氣產品須裝有符合 BS 1363 第 1 部、BS 546 或 BS 5733 標準的插頭。



全民節能 2017 及 2018

環境局和機電署今年繼續推行「全民節能」運動，推動各界攜手節約能源，應對氣候變化。首先讓我們重溫「全民節能 2017」運動於 2017 年 5 月 18 日舉行的啟動禮，運動涵蓋《節能約章 2017》、《4Ts 約章》、「慳神有計大比拼 2017」和「慳神大比拼 2016」頒獎典禮。



《節能約章 2017》

超過 3 300 個團體簽署《節能約章 2017》，與員工 / 學生共同實踐節約能源措施。獲邀簽署的界別擴大至餐廳、酒店及醫院等，除在盛夏期間（即 6 月至 9 月）維持旗下物業的平均室內溫度在攝氏 24 至 26 度之間外，亦遵守關掉不需要使用的電器和選購具能源效益產品的承諾。

《4Ts 約章》

超過 1 000 個場所承諾簽署 2017 年首次推出的《4Ts 約章》。約章內容包括訂立節能目標 (Target) 及制定時間表 (Timeline)、確保以具透明度 (Transparency) 的方式報告節能成效，以及鼓勵全民共同 (Together) 參與達成節能目標。

「慳神有計大比拼 2017」

於 2016 年推出的「慳神大比拼 2016」，吸引了 279 個場所參加。得獎團體將以身作則，推動業界節約能源，包括在研討會分享典範經驗，以及將節能措施上載至「全民節能」網站推廣和分享。

「慳神有計大比拼 2017」是「慳神大比拼 2016」的延續。比賽目的是為表揚在節能應用、節能計劃及推廣節能有卓越表現的模範團體，以鼓勵業界共同節約能源。2017 年的評審準則增加了 4Ts 元素，涵蓋組別擴大至 10 個建築物類別，推動業界一同節約能源。



一眾嘉賓及相關界別代表在啟動禮開始前大合照。

頒獎典禮的相片



《節能約章 2017》及《4Ts 約章》簽署儀式在「全民節能 2017」運動啟動禮後舉行。環境局局長黃錦星（前排右四）及時任機電工程署署長陳帆（前排左四）與參與機構代表合照。



環境局局長黃錦星（中）、時任機電工程署署長陳帆（左三）及其他嘉賓為「慳神有計大比拼 2017」揭開序幕。

環境局
Environment Bureau

機電工程署
EMSD

節能約章 2018 及 4Ts 約章

Energy Saving Charter 2018 and 4Ts Charter



鼓勵業界和社區機構節約能源

節能約章 2018

承諾

- 在夏季期間，將平均室內溫度維持在 24 至 26 度之間
- 關掉不使用的電器及系統，採購具能源效益的產品及系統（如一級能源標籤、有門東櫃）
- 與員工／學生共同實踐以上節約能源措施

4Ts 約章

承諾

- 制定時間表以訂立節能目標
- 確保與透明度跟進節能成效
- 鼓勵全民共同參與達成節能目標

類別

- 商場
- 辦公室大樓/商業大樓/工業大樓
- 屋苑/住宅大廈
- 辦公室
- 商舖
- 非政府機構/社區設施
- 幼稚園/小學/中學/專上教育院校
- 酒店
- 醫院
- 其他

詳細資料請瀏覽網頁
(<http://www.energysaving.gov.hk/esc2018/tc/charter/index.html>)
如有查詢，請聯絡秘書處
電話：3155 3977



《節能約章 2018》及《4Ts 約章》將於 2018 年繼續舉辦，鼓勵業界和社區機構節約能源。欲知更多有關「全民節能 2018」的詳情，可瀏覽專題網頁：www.energysaving.gov.hk。

E&M Young Ambassador Programme

機電青少年大使計劃

機電青少年大使計劃由機電署舉辦，目的是培養青少年朋友成為機電署的大使，並希望透過多姿多彩的活動，為他們提供紮實的機電安全、能源效益及機電業知識，從而幫助我們把正確的訊息和良好習慣，在家人和朋輩間宣揚開去。我們會定期舉辦各類精彩活動，包括參觀各大機電業機構、舉行機電工作體驗計劃和周年聚會等，一經網上登記成為會員，即可參加，費用全免。有關活動細節和登記詳情，請瀏覽機電青少年大使計劃網頁 (emya.emsd.gov.hk) 或掃描以下二維碼。



會員招募



機電工程署副署長賴漢忠先生（右一）在「樂齡科技顯愛心」頒獎禮與共融組金獎得主德蘭中學隊伍合照

機電工程署
EMSD



機電安全有獎問答遊戲

請回答以下問題，選擇一個 **最適合的答案**，並填妥答案回條，以郵寄或傳真方式送交本署《機電與我》編輯收（見本頁末端的聯絡資料）。答對所有問題的首 500 名參加者⁽¹⁾，每位可獲贈紀念品一份（先到先得）。

- 住宅用戶及非住宅用戶分別應每隔多久安排為其擁有的氣體喉管及裝置進行一次定期檢查？
 - 住宅用戶：每 18 個月；非住宅用戶：每 12 個月
 - 住宅用戶：每 12 個月；非住宅用戶：每 12 個月
 - 住宅用戶：每六個月；非住宅用戶：每 12 個月
 - 住宅用戶：每 12 個月；非住宅用戶：每六個月
- 以下哪一項是安全使用自動梯的建議？
 - 乘搭自動梯時，應緊握扶手及企定定
 - 切勿只顧看手提電話
 - 應在梯級黃線之內站穩，切勿站在黃線上
 - 以上皆是
- 下列哪一項乘搭纜車時的行為不正確？
 - 聽從纜車操作員的指示
 - 安坐於座位上，欣賞沿途風景
 - 吸煙或飲食
 - 有秩序地排隊登上纜車
- 根據《電氣產品（安全）規例》的規定，在本港供應的家用電氣產品，其供應商必須確保產品在本港供應前已獲發有效的「符合安全規格證明書」。什麼人士會被視作供應商及受規例影響的人士？
 - 在本港供應設計供家庭使用的電氣產品的製造商
 - 出租家用電氣產品的人士
 - 為商業目的而送出家用電氣產品作為獎品或以該產品作饋贈的人士
 - 以上皆是
- 以下哪一項能代表今年《4Ts 約章》的 4Ts？
 - 訂立目標及制定時間表
 - 開放透明
 - 共同參與
 - 以上皆是

答案回條^[2]

姓名：		電話：		
香港地址：				
答案：				
第 1 題	第 2 題	第 3 題	第 4 題	第 5 題

[1] 如非首 500 名答對所有問題的參加者，恕不另函通知。

[2] 表格內的個人資料只用於是項問答遊戲，一切資料均會保密，絕不會向任何第三者透露。你有權以書面形式，申請查核本署是否持有你的個人資料、查閱和更正該等資料、查核本署對資料運用的政策和常規，以及查詢本署持有的個人資料種類。以上條款將不會限制你在《個人資料（私隱）條例》下所享有的權利。

上期答案：1. A 2. D 3. D 4. D 5. D

意見欄

歡迎讀者就版面或內容提出寶貴意見及建議，使我們能作出改善，務求為大家提供更多有用和有趣的資料。如欲提出意見或查詢，請與我們聯絡。《機電與我》中文及英文版均可於我們的網頁 (www.emsd.gov.hk) 內瀏覽。

機電工程署《機電與我》編輯

九龍啟成街 3 號

電話 Tel : 1823 (電話中心 Call Centre)

傳真 Fax : 2576 5945

電郵 E-mail : info@emsd.gov.hk

Both the English and Chinese versions of this *E&M Safety Newsletter* are available on our web page at www.emsd.gov.hk. Your enquiries and comments are most welcome. Please write to:

The Editor, E&M Safety Newsletter
Electrical and Mechanical Services Department
3 Kai Shing Street, Kowloon

