

## 專用石油氣加氣站的 運作及價格調整機制

### 背景

自 2005 年 9 月起，國際氣價大幅波動。非專用氣站的氣價隨之上調；但專用氣站的氣價則須等待半年一次的調整才可更改（即 2006 年 2 月 1 日）。專用及非專用氣站的氣價差距日增，使專用氣站的服務需求急昇，以致車輛大排長龍。除了司機要忍受排隊之苦，亦為氣站周邊的居民帶來交通及噪音問題。多個區議會已表達了強烈關注。

### 減省業界的燃料開支

2. 政府自 2000 訂下政策，提供財政補貼（的士 4 萬元/小巴 6 萬元），鼓勵運輸業界轉用石油氣的士及小巴，以改善空氣素質。此外，再透過免收石油氣燃油稅及免地價提供專用氣站用地，平抑使用石油氣的成本，減輕業界燃料開支。由於當初以免地價批出專用加氣站，投標者只需要競投一個最低的營運價格（即其成本及利潤的總和）。因此**專用氣站的價格並沒有包括收回地價的成份在內**。

3. 自 2000 年引入車用石油氣後，業界在燃料開支上一一直得到紓緩，尤其是專用氣站提供的氣價，**較同等效益的柴油價格每公升節省 45%**（見下表）。

		2000 年 11 月	2006 年 3 月
(a)	柴油價	\$6.28/公升	\$8.16/公升
(b)	按柴油與石油氣能源效益比率為 9:7 折算的柴油價	\$4.88/公升	\$6.35/公升
(c)	專用氣站氣價	\$2.03/公升	\$3.50/公升
(d)	每公升節省開支 [即(b) - (c)]	\$2.85/公升	<b>\$2.85/公升</b>
(e)	按每月用 1,000 公升計算的開支減省	\$2,850	\$2,850

4. 政府與專用氣站營辦商簽訂的合約，訂明價格調整機制需每五年檢討一次。現在五年期限已經屆滿，所以檢討價格調整機制是**按合約行事**。為了徹底解決專用氣站價格滯後而導致營業車長時間排隊輪候的問題，引入新的價格調整機制，務求既令運輸行業可以繼續享受機制帶來的低氣價，又能讓供應者得到合理的營運條件，繼續提供有效率的服務。

5. 在新的調整機制下，定價公式的兩個元素(即國際氣價加承辦商的投標營運價格)將維持不變，因此新機制不會增加司機的燃料開支(見**附件 A**)。唯一的改動是把專用氣站氣價的調整頻率由每六個月一次改為每月一次。在新機制下，營辦商必須按照國際氣價的升跌每月加減專用站氣價，**不能加快減慢**。政府會每個月公佈國際氣價，**方便業界監察專用氣站價格的變動**。

## 專用氣站運作情況

6. 本港現時共有 55 個石油氣加氣站。在 12 個專用氣站當中，7 個由華潤石化(集團)有限公司(華潤)經營，其餘 5 個則由易高環保能源有限公司(易高)經營。餘下 43 個為價格不受監管的非專用氣站。

7. 現時全港大約 74%的石油氣車輛蜂湧至 12 個專用氣站加氣；而餘下 26%的石油氣車輛則前往 43 個非專用氣站加氣。在各專用氣站中，華潤的氣站價格是全香港最低的。華潤的 7 個專用氣站按原先的設計每日能服務石油氣車輛 10,000 架次，現時每日卻服務多達 15,000 架次。這種情況不能持續下去，因為華潤擁有的石油氣缸車、設於青衣的油庫以及其石油氣供應鏈均已達到極限。

8. 政府一直與華潤及易高進行磋商，確保石油氣加氣服務維持在合理的水平。儘管目前的配套有所限制，華潤及易高均承諾盡量調配專用氣站內的加氣槍，在繁忙時間內開放不少於 70%的加氣槍，以盡量縮短石油氣車輛排隊輪候加氣的時間。有關公司亦會在符合安全及維修需要的前提下，增加石油氣缸車運送石油氣至專用氣站的次數。

## 諮詢的士和小巴業界及立法會

9. 自 2005 年 4 月起，運輸署開始就專用石油氣加氣站調整價格上限機制，諮詢業界人士的意見。政府的跨部門小組(成員包括機電工程署、環境保護署和運輸署)在 2005 年 12 月 30 日和 2005 年 12 月 31 日和業界詳細討論政府打算在 2006 年 2 月 1 日引入新調整機制的計劃。經會議討論後，的士和小巴業界並不反對在 2006 年 2 月 1 日引入新調整機制。詳情見會議紀錄(見**附件 B**)。運輸署一直以來都是透過三個**的士事務會議**(市區/新界/大嶼山)和兩個**小巴事務會議**(紅巴/專線)，分別與的士和小巴業界定期交流涉及該兩個行業的運作事宜，所以跨部門小組邀請了該兩個會議的所有成員出席我們的業界諮詢會議。

10. 立法會交通事務委員會在 2006 年 1 月 20 日討論了新的調整機制。委員會並不反對政府在 3 月 1 日引入新的調價機制。委員會並在 2 月 24 日的會議上，會見了 17 個的士及小巴業的團體，其中只有 1 個運輸業團體(汽車交通運輸業總工會)表示反對新調整機制。

## 新增加氣設施

11. 現時有 2 個加氣站正在設計或興建中，其中一個位於東涌，及另一個位於大埔滘，預計會在 2006 年至 2007 年落成；當這些加氣站投入服務後，將會進一步完善加氣站的網絡，方便的士和小巴使用石油氣。為了進一步擴大我們的石油氣加氣網絡，政府已制定政策：在未來賣地計劃中出售的油站用地若符合安全要求，亦必須提供石油氣加氣服務。現時，石油氣加氣網絡已足以支持所有的士和小巴使用石油氣。政府會密切留意石油氣加氣網絡的運作情況，以便在有問題時儘快採取適當措施。

## 新調價機制實施情況

12. 2006 年 2 月 1 日實施舊機制下的最後一次價格調整(反映 2005 年 7 月至 2005 年 12 月期間的國際石油氣價格變動及 2005 年度的綜合消費物價指數的變動)。經調整後的專用氣站的專用石油氣上限價格增幅為每公升三角五仙。

13. 機電工程署在 2 月 25 日宣布調整專用石油氣加氣站在 2006 年 3 月 1 日至 3 月 31 日期間的車用石油氣上限價格幅度。這是按 2 月 1 日引入的每月調整機制作出第一次調整( 反映 2006 年 2 月的國際石油氣價格變動 )。經調整後專用加氣站的車用石油氣上限價格增幅為每公升六角四仙。

**環境保護署**

**2006 年 2 月 27 日**

## 調價頻率與燃料成本

- 定價公式為專用氣站售賣的石油氣定出上限價格(P)。這公式包含兩個元素，即國際氣價(A)及營運價格(B)：

$$P = A + B。$$

- 國際氣價(A)會直接反映在零售價上。現行定價公式內的國際氣價(A)須按過去六個月的國際氣價升跌每半年調整一次。營運價格(B)則是營辦商在投標時提出的營運成本和邊際利潤。除每年按綜合消費物價指數變動調整外，營運價格在 21 年的合約期內維持不變。
- 按一輛石油氣的士或小巴每月到專用氣站平均入氣 1,000 公升計算，在 2005 年 7 月至 12 月的國際氣價依次序為每公升 \$1.71、\$1.73、\$1.88、\$2.22、\$2.34 和 \$2.30，而專用氣站的平均營運價格(B)為每公升 \$0.88。司機每個月的平均燃料開支會如下：

### 每半年調整

根據現行每半年調整的安排，(A)是之前六個月的國際氣價的平均價，即每公升  $\$(1.71+1.73+1.88+2.22+2.34+2.30) \div 6$ ，等於每公升 \$2.03。司機在往後6個月的燃料總開支是  $\$(2.03+0.88) \times 1,000 \times 6$ ，等於 \$17,460，亦即每個月 \$2,910。

### 每月調整

當實行每月調整的安排後，將會以之前的一個月國際氣價作計算。所以，第二至第七個月的石油氣零售價會分別是每公升  $\$(1.71+0.88)$ 、 $\$(1.73+0.88)$ 、 $\$(1.88+0.88)$ 、 $\$(2.22+0.88)$ 、 $\$(2.34+0.88)$  和  $\$(2.30+0.88)$ 。司機在這六個月內的燃料總開支是  $\$(2.59+2.61+2.76+3.10+3.22+3.18) \times 1,000$ ，等於 \$17,460。亦即每個月同樣是 \$2,910。

### 每三個月調整

如果每三個月調整一次，國際氣價的每三個月平均價會反映在第四個月和第七個月上，即每公升  $\$(1.71+1.73+1.88) \div 3$  和每公升  $\$(2.22+2.34+2.30) \div 3$ ，分別等於每公升 \$1.77 和 \$2.29。司機在6個月的燃料總開支是  $\$(1.77+0.88) \times 1,000 \times 3 + \$(2.29+0.88) \times 1,000 \times 3$ ，等於 \$17,460，亦即每個月 \$2,910。

### 實際燃料開支不變

以上的計算顯示，調價頻率的變動，不會增加司機的燃料開支。

就專用石油氣加氣站的價格調節機制  
與公共及專線小巴業界會議摘錄 (擬稿)

日期： 2005 年 12 月 30 日  
時間： 下午 3 時 30 分  
地點： 香港九龍啓成街 3 號機電工程署總部 7102 室

部門代表：

陳帆先生	(機電工程署) 主席
王錫章先生	(機電工程署)
岑仲堯先生	(機電工程署)
沈忠義先生	(機電工程署)
莫偉全先生	(環境保護署)
劉建熙先生	(運輸署)

公共及專線小巴業界代表：

鄧贊洪	漢華小巴商會有限公司 及九龍公共小型巴士潮籍工商聯誼會
梁雄	香港九龍新界公共專線小型巴士聯合總商會
黎銘洪	香港公共小巴車主司機協進總會
魏初	藍田惠海小巴商會
凌志強及梅志剛	公共小型巴士總商會

專用石油氣加氣站代表：

劉仁杰先生	華潤石化(集團)有限公司
白曉松先生	華潤石化(集團)有限公司
廖佩賢女士	華潤石化(集團)有限公司
蕭錦華先生	易高環保能源有限公司
林文立先生	易高環保能源有限公司
譚尙斌先生	易高環保能源有限公司

- 
- 1 主席歡迎各與會者出席會議。
  - 2 主席首先指出石油氣車輛在專用加氣站排隊輪候加氣是由於專用加氣站石油氣上限價格滯後所致。根據營運商和政府簽訂的設計、建造及營運合約，專用加氣站的石油氣上限價格每六個月須按國際石油氣價的升跌調整一次。由於近期國際石油氣價格大幅波動，導致大約 74% 的石油氣車輛前往 12 個專用加氣站加氣；而餘下 26% 的石油氣車輛則前往 41 個非專用加氣站加氣。供求失衡的情況對專用加氣站的石油氣加氣設施和相關供應鏈帶來壓力。
  - 3 主席表示政府分別與華潤及易高商討，以確保它們能提供一個合理水平的加氣服務，切合石油氣車輛業界的需要。並在可行的情況下盡量改善目前的服務水平，在確保持續供氣的情況下盡量使用多些加氣槍，以減少對業

界的影響。雖然在目前的條件限制下，華潤及易高均承諾盡力調配專用加氣站內多些加氣槍投入運作，在繁忙時段把 70%加氣槍投入運作，在實際可行情況下盡量縮短石油氣車輛排隊輪候加氣的時間。兩間公司亦會在安全情況下增加石油氣缸車運送石油氣至專用加氣站的次數。

- 4 主席向與會者說兩個營運商會安排與石油氣車輛業界每季進行聯絡會議，加強彼此溝通和了解。機電工程署、環境保護署和運輸署亦會出席會議，以聽取有關專用加氣站的意見及建議。
- 5 主席提出為長遠解決有關問題，現行專用加氣站的價格調整頻率安排有修改的必要，將國際石油氣價格的變動適時反映在專用加氣站的零售價錢上。所以，調整頻率會由每半年一次改為每月一次，並參考之前一個月的國際石油氣價格。有關的調整長遠來說對用家的影響是中性的，因為國際石油氣價格是直接反映在零售價錢上，改變後的調整安排更能適時反映國際石油氣價格的走勢。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整安排。
- 6 黎銘洪先生提出政府可考慮將調節頻率改為每 3 個月一次。

主席表示，如石油氣價格上限每 3 個月調整一次，也可能出現石油氣價格上限滯後市場的問題。最好的解決方法是每月調整石油氣價格上限一次。

- 7 黎銘洪先生認為政府應管制非專用加氣站的石油氣價格，使之與專用加氣站的石油氣價格相同，並向非專用加氣站的擁有人支付差價。

莫偉全先生表示，當前的問題是石油氣價格上限滯後所致。最好的解決方法是每月調整石油氣價格上限一次，將國際石油氣價格的變動適時反映在專用加氣站的零售價錢上。

主席補充說，專用加氣站的石油氣價格上限是受合約所限制，但非專用加氣站會因應市場條件而調整石油氣價格。

- 8 魏初先生指出，位於觀塘的專用加氣站經常有石油氣車輛大排長龍輪候加氣。

華潤公司劉仁杰先生向與會者簡述他們在運作上遇到的問題，並解釋石油氣供應鏈所受的限制，並承諾盡力調配專用加氣站內多些加氣槍投入運作。

- 9 凌志強先生要求在繁忙時間內開放全部的加氣槍。

華潤公司劉仁杰先生解釋了石油氣的物流問題，並表示如地底的石油氣缸的石油氣用罄，加氣服務可能會中斷，引致更大的不便。

主席補充說政府分別與華潤及易高商討，以確保它們能提供一個合理水平的加氣服務，切合石油氣車輛業界的需要。並在可行的情況下盡量改善目

前的服務水平，在確保持續供氣的情況下盡量使用多些加氣槍，以減少對業界的影響。

- 10 魏初先生認為華潤應購置多些石油氣缸車。

主席表示，華潤已訂購一輛石油氣缸車，而該車將於 2006 年 2 月投入運作。

- 11 凌志強先生建議政府將合約期延長，以便營運商可以有更長的回本期。

主席解釋說，專用加氣站的合約為期 21 年，但定價公式的檢討工作則每 5 年按合約所訂明而進行一次。

- 12 凌志強先生表示，部分公共小巴路線並無石油氣加氣站。

莫偉全先生表示，在符合安全規定的前提下，所有新建的加油站均會加設石油氣加氣設施，以擴大石油氣加氣站的網絡。

- 13 易高公司林文立先生向與會者展示部分運作數字，並表示易高專用加氣站的石油氣耗用量在最近數月有所增加。

- 14 凌志強先生對機電工程署安排這類會議表示謝意，認為此舉有助加強業界與政府的溝通。

- 15 主席總結說，在新的調整機制下，定價公式的兩個元素將繼續維持不變；唯一的改動是把調節頻率由每六個月一次改為每月一次。在新的機制下，專用加氣站營運商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加或減零售氣價，不能加快減慢。新機制不會增加司機的營運成本；亦能免卻司機在專用加氣站長時間輪候之苦。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整安排。業界代表在會上並無提出反對。

- 16 餘無別事，會議於下午 5 時結束。



就專用石油氣加氣站的價格調節機制  
與市區及大嶼山的士業界會議摘錄（擬稿）

日期：2005年12月31日

時間：上午10時30分

地點：香港九龍啓成街3號機電工程署7102室

部門代表：

陳帆先生	（機電工程署）	主席
王錫章先生	（機電工程署）	
岑仲堯先生	（機電工程署）	
許健華先生	（機電工程署）	
許榮觀先生	（機電工程署）	
莫偉全先生	（環境保護署）	
黃志光先生	（運輸署）	

市區及大嶼山的士業界代表：

袁鑽琮	車馬樂的士聯會有限公司
羅雪芬	港九電召的士車主聯會有限公司
文漢明、黃保強	香港九龍的士貨車商會有限公司
林勝達	香港的士小巴商總會有限公司
任太平、溫卓明	九龍的士車主聯會有限公司
杜燊棠	汽車交通運輸業總工會
劉倩娟	百佳的士車主聯會有限公司
伍海山	泰和車行有限公司
梁紹昌	的士同業聯會有限公司
張耀豐	交通事業從業員協會
梁澤生、劉錫禧	聯友的士同業聯會有限公司
郭志標	市區的士司機聯委會有限公司
劉寶賢	偉發的士車主聯會有限公司
李國英	惠益港九及新界的士車主聯會
黎海平	香港計程車會
倫國輝	忠誠車行有限公司

專用石油氣加氣站代表：

劉仁杰先生	華潤石化(集團)有限公司
白曉松先生	華潤石化(集團)有限公司
廖佩賢女士	華潤石化(集團)有限公司
蕭錦華先生	易高環保能源有限公司

專用石油氣加氣站代表(續)：

林文立先生 易高環保能源有限公司  
譚尚斌先生 易高環保能源有限公司

- 1 主席歡迎各與會者出席會議。
- 2 主席首先指出石油氣車輛在專用加氣站排隊輪候加氣是由於專用加氣站石油氣上限價格滯後所致。根據營運商和政府簽訂的設計、建造及營運合約，專用加氣站的石油氣上限價格每六個月須按國際石油氣價的升跌調整一次。由於近期國際石油氣價格大幅波動，導致大約 74%的石油氣車輛前往 12 個專用加氣站加氣；而餘下 26%的石油氣車輛則前往 41 個非專用加氣站加氣。供求失衡的情況對專用加氣站的石油氣加氣設施和相關供應鏈帶來壓力。
- 3 主席表示政府分別與華潤及易高商討，以確保它們能提供一個合理水平的加氣服務，切合石油氣車輛業界的需要。並在可行的情況下盡量改善目前的服務水平，在確保持續供氣的情況下盡量使用多些加氣槍，以減少對業界的影響。雖然在目前的條件限制下，華潤及易高均承諾盡力調配專用加氣站內多些加氣槍投入運作，在繁忙時段把 70%加氣槍投入運作，在實際可行情況下盡量縮短石油氣車輛排隊輪候加氣的時間。兩間營運商亦會在安全情況下增加石油氣缸車運送石油氣至專用加氣站的次數。
- 4 主席向與會者說兩個營運商會安排與石油氣車輛業界每季進行聯絡會議，加強彼此溝通和了解。機電工程署、環境保護署和運輸署亦會出席會議，以聽取有關專用加氣站的意見及建議。
- 5 主席提出為長遠解決有關問題，現行專用加氣站的價格調整頻率安排有修改的必要，將國際石油氣價格的變動適時反映在專用加氣站的零售價錢上。所以，調整頻率會由每半年一次改為每月一次，並參考之前一個月的國際石油氣價格。有關的調整長遠來說對用家的影響是中性的，因為國際石油氣價格是直接反映在零售價錢上，改變後的調整安排更能適時反映國際石油氣價格的走勢。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整安排。
- 6 易高及華潤的代表分別向與會者簡述他們在運作上遇到的問題，並解釋石油氣供應鏈所受的限制。
- 7 對於兩間營運商承諾在繁忙時段在專用加氣站會最少開放 70%的加氣槍，黎海平先生詢問這項改善措施會於何時實施。

主席回答說，兩間營運商已實施有關改善措施。鑑於目前的情況，並呼籲業界多加諒解。機電工程署會記錄專用加氣站所使用的加氣槍數目、操作

員數目、儲氣缸的儲存量等資料，密切監察專用加氣站的運作情況。

- 8 黎海平先生又詢問，改動了價格調整頻率後，石油氣車輛排隊輪候加氣的問題可否解決。

主席回應說，在改變有關價格調整頻率後，專用加氣站的石油氣價格更可適時反映國際石油氣價格的走勢，有關的調整長遠來說對用家的影響是中性的，但卻能令專用和非專用加氣站的石油氣供求趨於平衡，解決石油氣車輛排隊輪候加氣的問題。

- 9 郭志標先生向易高查詢其石油氣缸車的數目。

蕭錦華先生表示易高現共有 9 輛石油氣缸車。此外，亦有向埃克森美孚香港有限公司及雪佛龍香港有限公司租借石油氣缸車，運載石油氣到易高氣站。

- 10 任太平先生建議華潤向其他氣體公司尋求支援，要求這些公司提供石油氣缸車運送石油氣到其專用加氣站，藉此紓緩供應鏈的問題。

劉仁杰先生解釋說，專用加氣站的整體石油氣供應量也受其石油氣運輸船從台灣運送石油氣到香港的運作周期所限。

- 11 杜燊棠先生詢問，在新的價格調節機制實施後，石油氣價格上限的價格調整會否有加快減慢的現象產生。杜先生亦詢問，在建議的改動實施後，專用與非專用加氣站之間的石油氣價格上限有多大差別。

主席向與會者保證，在新的機制下，專用加氣站營運商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加或減零售氣價，不能加快減慢。

主席進一步解釋說，專用氣站的石油氣價格上限是受合約所限制，但非專用氣站會因應方市場條件而調整石油氣價格。不過，他補充說，專用加氣站的石油氣價格會對非專用加氣站價格的升幅起着抑制作用。

- 12 梁紹昌先生建議政府試行新調節機制一段時間後才決定是否採用。

莫偉全先生表示明白部分業界可能對新調節機制有一些顧慮，但他認為試行並不是一個理想的解決辦法。既然專用加氣站的營運商、業界、和政府有關部門會定期就專用加氣站運作事宜開會討論，他建議利用該會議解決新調節機制在落實後的任何時間所出現的問題。經討論後，與會人士同意在 2 月中舉行首次會議。

- 13 郭志標先生表示並不反對落實新調節機制。他強調的士業界是理解專用加氣站的石油氣價格需要按國際石油氣價格升降而調整，業界亦不希望營運商做蝕本生意，以致最終沒有人願意營辦石油氣加氣服務，令的士業界受損，但營運商有責任提供合理的加氣服務。

- 14 主席總結說，在新的調節機制下，定價公式的兩個元素將繼續維持不變；唯一的改動是把調節頻率由每六個月一次改為每月一次。在新的機制下，專用加氣站營運商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加或減零售氣價，不能加快減慢。新機制不會增加司機的營運成本；亦能免卻司機在專用加氣站長時間輪候之苦。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調節安排。業界代表在會上並無提出反對。
- 15 餘無別事，會議於上午 11 時 50 分結束。

就專用石油氣加氣站的價格調節機制  
與新界的士業界會議摘錄（擬稿）

日期： 2005 年 12 月 31 日  
時間： 上午 11 時 45 分  
地點： 香港九龍啓成街 3 號機電工程署總部 7102 室

部門代表：

陳 帆先生	(機電工程署)	主席
王錫章先生	(機電工程署)	
岑仲堯先生	(機電工程署)	
許健華先生	(機電工程署)	
許榮觀先生	(機電工程署)	
莫偉全先生	(環境保護署)	
黃志光先生	(運輸署)	

新界的士業界代表：

黎建民先生	新界電召的士聯會有限公司
何治勤先生	新界的士商業聯誼會
黃羽庭先生	香港無線電的士聯誼會
劉克溪先生	西貢的士工商聯誼會有限公司
倫國輝先生 及 吳坤成先生	的士車行車主協會有限公司
梁宇榮先生 及 梁靜珊小姐	新界的士司機權益大聯盟
陳樹生先生	新界的士營運協會
鄧廣棠先生	新界的士司機協會

專用石油氣加氣站代表：

劉仁杰先生	華潤石化(集團)有限公司
白曉松先生	華潤石化(集團)有限公司
廖佩賢女士	華潤石化(集團)有限公司
蕭錦華先生	易高環保能源有限公司
林文立先生	易高環保能源有限公司
譚尚斌先生	易高環保能源有限公司

- 1 主席歡迎各與會者出席會議。
- 2 主席首先指出石油氣車輛在專用加氣站排隊輪候加氣是由於專用加氣站石油氣上限價格滯後所致。根據營運商和政府簽訂的設計、建造及營運合約，專用加氣站的石油氣上限價格每六個月須按國際石油氣價的升跌調整一次。由於近期國際石油氣價格大幅波動，導致大約 74%的石油氣車輛前往 12 個專用加氣站加氣；而餘下 26%的石油氣車輛則前往 41 個非專用加氣站加氣。供求失衡的情況對專用加氣站的石油氣加氣設施和相關供應鏈帶來壓力。
- 3 主席表示政府分別與華潤及易高商討，以確保它們能提供一個合理水平的加氣服務，切合石油氣車輛業界的需要。並在可行的情況下盡量改善目前的服務水平，在確保持續供氣的情況下盡量使用多些加氣槍，以減少對業界的影響。雖然在目前的條件限制下，華潤及易高均承諾盡力調配專用加氣站內多些加氣槍投入運作，在繁忙時段把 70%加氣槍投入運作，在實際可行情況下盡量縮短石油氣車輛排隊輪候加氣的時間。兩間公司亦會在安全情況下增加石油氣缸車運送石油氣至專用加氣站的次數。
- 4 主席向與會者說兩個營運商會安排與石油氣車輛業界每季進行聯絡會議，加強彼此溝通和了解。機電工程署、環境保護署和運輸署亦會出席會議，以聽取有關專用加氣站的意見及建議。
- 5 主席提出為長遠解決有關問題，現行專用加氣站的價格調整頻率安排有修改的必要，將國際石油氣價格的變動適時反映在專用加氣站的零售價錢上。所以，調整頻率會由每半年一次改為每月一次，並參考之前一個月的國際石油氣價格。有關的調整長遠來說對用家的影響是中性的，因為國際石油氣價格是直接反映在零售價錢上，改變後的調整安排更能適時反映國際石油氣價格的走勢。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整安排。
- 6 易高及華潤的代表分別向與會者簡述他們在運作上遇到的問題，並解釋石油氣供應鏈所受的限制。
- 7 陳樹生先生說如每月一調後可能會導致石油氣價格不受控制的情況發生，他提出政府可考慮將調節頻率改為每 3 個月一次。

主席表示，如石油氣價格上限每 3 個月調整一次，也可能出現石油氣價格上限滯後市場的問題。最好的解決方法是每月調整石油氣價格上限一次。

- 8 吳坤成先生擔心石油氣價格會影響的士行業運作，對車主權益沒有保障。

主席強調在新的調節機制下，專用加氣站的石油氣上限價格依然受定價公式所約束，營運商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加或減零售氣

價，不能加快減慢。而定價公式內的營運價格是營運商在投標時提出的營運成本和邊際利潤。除每年按綜合消費物價指數變動調整外，營運價格在 21 年的合約期內維持不變。

- 9 黃羽庭先生提出政府當初以免地價批出專用加氣站，現在改為每月調整石油氣售價一次，是否明益專用加氣站營運商，為甚麼對於非專用加氣站公司的石油氣價格又沒有監管？

主席解釋當初以免地價批出專用加氣站，國際石油氣價格只是直接反映在零售價錢上，並不是批出合約的因素。相反，投標者主要競投一個最低的石油氣營運價格，當中免地價的因素已反映在石油氣營運價格內。此外，政府與專用加氣站營運商簽訂的合約，訂明價格調節機制需每五年檢討一次。現在五年期限已經屆滿，所以檢討價格調節機制是按合約行事，符合合約精神。主席進一步解釋說，非專用氣站的石油氣價格是由市場帶動的，而專用加氣站的石油氣價格令非專用加氣站的石油氣價升幅發揮抑制作用。

- 10 主席用電腦投影片向與會者詳細介紹現行及改變後的定價公式。並表示每半年調整和每月調整的安排除了有六個月的滯後分別外，對用家來說，在六個月內的石油氣總消費是一樣的。所以，有關機制長遠來說是中性的。（有關的電腦投影片請參閱附件【一】）

黎建民先生對機電工程署所介紹的定價公式及價格調節機制表示理解。

劉克溪先生相信部分業界人士對接受新機制面臨一個「心理關口」，建議政府在這一方面多下功夫，以釋疑慮。

莫偉全先生強調，無論新檢討機制是否引入，專用石油氣站的上限價格都會因應國際石油氣價格上升而在二月一日上調，他請業界代表向其會員解釋。另一方面，他相信部分業界人士對引入新的檢討機制，如劉克溪先生所說，正面對一個「心理關口」，為解決問題，他請業界就如何克服這個「心理關口」發表意見。

- 11 何治勤先生建議政府，增加定價公式的透明度及向業界提供國際石油氣價格的資料。

主席承諾印刷宣傳單張，並於石油氣加氣站派發給業界，詳細解釋有關專用加氣站石油氣上限價格的定價公式及價格調節機制，以增加透明度。此外，運輸署會在《的士季刊》內向業界公布改變後的價格調節機制。主席並提出，如有需要，政府可直接向的士同業解釋有關計算石油氣上限價格的方法。今後政府會每個月公佈國際石油氣價格，方便業界監察專用加氣站價格調整的變動。

- 12 主席總結說，在新的調節機制下，定價公式的兩個元素將繼續維持不變；唯一的改動是把調節頻率由每六個月一次改為每月一次。在新的機制下，

專用加氣站營運商必須按照國際石油氣價格的升跌每月加或減零售氣價，不能加快減慢。新機制不會增加司機的營運成本；亦能免卻司機在專用加氣站長時間輪候之苦。政府計劃在 2006 年 2 月 1 日引入新的價格調整安排。新界的士業界大部分代表在會上並沒有就新的調節機制提出反對。

13 餘無別事，會議於下午 3 時結束。



## 附件【一】

### 現行及改變後的 調整機制的比較

就一個石油氣的士或小巴的用戶每月到專用加氣站平均入氣 Q 公升，他/她的石油氣消費會根據專用加氣站的定價公式計算。

$$P = A + B$$

A 是國際石油氣價格因素  
B 是石油氣營運價格因素

### 每月調整機制

當實行每月調整機制後，會以之前的一個月國際石油氣價格作計算，而第二至第七月的石油氣零售價會分別是 (A1+B), (A2+B), (A3+B), (A4+B), (A5+B) 和 (A6+B)。

用戶在這六個月的總石油氣消費是 (A1+B)Q, (A2+B)Q, (A3+B)Q, (A4+B)Q, (A5+B)Q 和 (A6+B)Q 的總和，即 (A1+A2+A3+A4+A5+A6+6B)(Q)。

### 每半年調整機制

根據每半年調整機制，A 是之前六個月的國際石油氣價格的平均價，即  $(A1+A2+A3+A4+A5+A6) \div 6$

用戶在打後六個月的總石油氣消費是  $[(A1+A2+A3+A4+A5+A6) \div 6 + B] \times 6Q$   
即 (A1+A2+A3+A4+A5+A6+6B)(Q)

### 結論

以上的計算顯示，每半年調整機制和每月調整機制除了有六個月的滯後分別外，對用戶來說，在六個月的總石油氣消費是一樣的，這證明有關機制長遠來說對價格的影響是中性的。